Атанов Иван Вячеславович
C=RU, S=Ставропольский край, L=Ставрополь, T=Первый проректор, O="ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ "" СТАВРОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ""", СНИЛС=00908046430, ИНН=263507133790, E=glbuh@stgau.ru, G=Иван Вячеславович, SN=Атанов, CN=Атанов Иван Вячеславович
I am the author of this document
your signing location here
2026-05-29 15:24:17

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
СТАВРОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ

Директор/Декан
института экономики, финансов и управления в АПК
Гунько Юлия Александровна
_____
_____
«___» _____ 20___ г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ (ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ)

Б1.В.07 Техническая эксплуатация транспорта

43.03.01 Сервис

Организация логистической деятельности

бакалавр

очная

Ставрополь, 2025

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций ОП ВО и овладение следующими результатами обучения по дисциплине:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-2 Способен понимать процессы логистической деятельности, организовывать внешнеэкономическую логистическую деятельность	ПК-2.3 Организует процессы разработки и внедрения логистических стратегий согласно целям компании	**знает** Основы корпоративного документооборота (40.049В/02.6 Зн.09)
		умеет Работать на персональном компьютере с применением необходимых программ (40.049В/02.6 У.5)
		владеет навыками Проверка договора на содержание, полноту и соответствие услуг (40.049В/02.6 ТД.10)
ПК-3 Способен осуществлять организацию работы и процессов улучшения качества оказания транспортно-логистической деятельности	ПК-3.1 Проводит мониторинг рынка транспортно-логистических услуг, осуществляет выбор подрядчика, формирует пакет логистических услуг, определяет параметры качества сервисных услуг на основе требований участников транспортно-логистической деятельности	**знает** Политика компании в области клиентского сервиса (40.049В/03.6 Зн.4)
		умеет Устанавливать требования клиентов к результату перевозки и ранжировать их по степени значимости для клиентов (40.049В/03.6 У.1)
		владеет навыками Организация мониторинга эффективности подрядчиков, переадресация им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика (40.049В/03.6 ТД.8)

2. Перечень оценочных средств по дисциплине

№	Наименование раздела/темы	Семестр	Код индикаторов достижения компетенций	Оценочное средство проверки результатов достижения индикаторов компетенций
1.	1 раздел.			
1.1.	Техническое обслуживание автомобилей	6	ПК-3.1, ПК-2.3	Тест
1.2.	Планирование ТО Автомобилей	6	ПК-2.3	Задачи
1.3.	Техническое диагностирование и материально-техническое обеспечение	6	ПК-2.3, ПК-3.1	Тест
	Промежуточная аттестация			За

3. Оценочные средства (оценочные материалы)

Примерный перечень оценочных средств для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде (Оценочные материалы)
Текущий контроль			
	Для оценки знаний		
1	Задачи	Задачи репродуктивного уровня, позволяющие оценивать и диагностировать знание фактического материала (базовые понятия, алгоритмы, факты) и правильное использование специальных терминов и понятий, узнавание объектов изучения в рамках определенного раздела дисциплины;	Комплект задач минимального уровня
2	Тест	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.	Фонд тестовых заданий
	Для оценки умений		
	Для оценки навыков		
	Промежуточная аттестация		

3	Зачет	Средство контроля усвоения учебного материала практических и семинарских занятий, успешного прохождения практик и выполнения в процессе этих практик всех учебных поручений в соответствии с утвержденной программой с выставлением оценки в виде «зачтено», «незачтено».	Перечень вопросов к зачету

4. Примерный фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю) "Техническая эксплуатация транспорта"

Примерные оценочные материалы для текущего контроля успеваемости

Типовые тесты

1. Время, приходящееся в среднем на выпуск одного автомобиля из данного вида ТО называется…

1) такт поста;
2) ритм производства;
3) коэффициент оборачиваемости;
4) частотой потока.

2. Физические величины, характеризующие работоспособность или исправность объекта, называются….

1) диагностические параметры;
2) номинальные параметры;
3) параметры технического состояния;
4) предельные параметры.

3. Основными задачами технического диагностирования являются:

1) контроль технического состояния для установлении значений параметров требованиям технической документации;
2) регулировка узлов и механизмов в соответствии с рекомендуемыми параметрами;
3) поиск места и причин отказа;
4) прогнозирование технического состояния;

4. Голубой оттенок выхлопных газов свидетельствует о том, что …

1) неправильно выставлен угол опережения впрыска топлива;
2) неполное сгорание топлива;
3) в газах увеличено содержание частиц масла;
4) недостаточная компрессия.

5. Органолептический метод диагностирования относится к _____ методам.

1) косвенным;
2) прямым;
3) логическим;
4) индукционным.

Ситуационные задачи

Задача 1. В фермерском хозяйстве имеются 3 автомобиля ГАЗ-52, 1 автомобиль ГАЗ-53Б и 2 автомобиля ЗИЛ-130. Среднегодовой пробег каждой марки автомобиля за три предыдущих года состав-ляет соответственно 32; 39 и 34 тыс. км.

Определить среднегодовой пробег этих автомобилей на планируемый год для целей расчета видов и количества ТО, если известно, что пробег для автомобилей ЗИЛ-130 от последнего ТО2 со-ставляет соответственно: 0,8 и 1,1 тыс. км.

Задача 2. В сельхозпредприятии 10 автомашин ГАЗ-53А, а среднегодовой пробег одного автомобиля на планируемый период составил 42 тыс. км. Средний пробег автомобиля от последнего ТО2 составляет 1000 км.

Определить количество ТО1 и ТО2 для данной группы автомобилей.

Задача 3. В коллективном предприятии имеется 68 грузовых автомобилей,

в т.ч. 47 - ГАЗ-53Б и 21 - ЗИЛ-130.

Определить количество ТО1 и ТО2, если средний пробег одного ГАЗ- 53Б равен 36 тыс. км, а одного ЗИЛ- 130 - 48 тыс. км.

Задача 4. В сельхозпредприятии имеется 100 грузовых автомобилей,

из них 56 - ГАЗ-53 и 44 - ЗИЛ-130, а средний годовой пробег одного автомобиля соответственно ра-вен 35 и 45 тыс. км. Определить суммарную трудоемкость технического обслуживания (ТО1 и ТО2).

(Справочные данные: периодичность проведения ТО1 и ТО2 для грузовых автомобилей 3 и 12 тыс. км; нормативная трудоемкость

по ГАЗ-53 - ТнТ01=6,5 чел-ч.

- ТнТ02=20,8 чел-ч.

по ЗИЛ-130 - ТнТ01=5,9 чел-ч

- ТнТ02=19,5 чел-ч)

Задача 5. В хозяйстве имеется 40 автомобилей ГАЗ-53А.

Определить суммарную трудоемкость планово-профилактических обслуживаний (Т01 и Т02) и необходимое количество обслуживающего персонала, если средний пробег одного грузового автомобиля на планируемый период составил 48 тыс. м.

(Справочные данные: ТнТ01=6,5 чел-ч ТнТ02=20,8 чел-ч

Тсм=8ч; τсм=0,8; Ксм=1,2, число рабочих дней- 315дн (Д')

Примерные оценочные материалы
для проведения промежуточной аттестации (зачет, экзамен)
по итогам освоения дисциплины (модуля)

Вопросы к зачету

1. Что такое техническое обслуживание транспорта и каковы его основные задачи?
2. Какие виды технического обслуживания существуют для автомобилей?
3. Чем отличается ТО-1 от ТО-2 по объёму и периодичности?
4. Как определяется периодичность проведения технического обслуживания?
5. Какие операции входят в ежедневное техническое обслуживание (ЕО)?
6. Для чего проводится сезонное обслуживание (СО) транспортных средств?
7. Какие методы используются для диагностирования мощностных и топливно-экономических показателей дизельных двигателей?
8. Каковы основные задачи планово-предупредительной системы технического обслуживания?
9. Какие работы выполняются при техническом обслуживании системы охлаждения двигателя?
10. Как осуществляется проверка и подтяжка креплений узлов и агрегатов при ТО?
11. Какие виды ремонта различают в технической эксплуатации транспорта?
12. В чём разница между текущим и капитальным ремонтом?
13. Где обычно производится капитальный ремонт автомобилей?
14. Каковы основные требования к техническому состоянию тормозной системы перед выпуском автомобиля на линию?
15. Какие неисправности тормозной системы запрещают эксплуатацию автомобиля?
16. Как влияет категория условий эксплуатации на периодичность ТО?
17. Для каких автомобилей установлена наименьшая периодичность ТО-1?
18. Какие операции выполняются при техническом обслуживании системы смазки двигателя?
19. Как проводится замена масла в картере двигателя после обкатки автомобиля?
20. Какие работы выполняются при обслуживании коробки передач и раздаточной коробки?
21. Как осуществляется проверка герметичности ведущих мостов и межосевого дифференциала?
22. Какие операции входят в техническое обслуживание системы зажигания и пуска двигателя?
23. Каковы основные задачи диагностирования автомобиля?
24. Как организуются технологические процессы технического обслуживания на автотранспортном предприятии?
25. Какие требования предъявляются к техническому состоянию транспортных средств для допуска к эксплуатации?
26. Как влияет квалификация водителя на периодичность ТО?
27. Какие работы выполняются при обслуживании сцепления автомобиля?
28. Как осуществляется подготовка автомобиля к эксплуатации в зимний и летний периоды?
29. Каковы последствия несвоевременного или некачественного выполнения операций ТО?
30. Какие методы используются для оценки эффективности системы технического обслуживания на предприятии?

Темы письменных работ (эссе, рефераты, курсовые работы и др.)

Темы рефератов

1. Современные методы диагностики технического состояния автомобилей.
2. Организация и планирование технического обслуживания на автотранспортном предприятии.
3. Влияние качества технического обслуживания на безопасность дорожного движения.
4. Система планово-предупредительного ремонта и её эффективность.
5. Особенности эксплуатации транспорта в различных климатических условиях.
6. Автоматизация процессов технического обслуживания и ремонта.
7. Экологические аспекты технической эксплуатации транспорта.
8. Влияние квалификации персонала на качество технического обслуживания.
9. Современные технологии и материалы в ремонте транспортных средств.
10. Диагностирование и обслуживание электронных систем современных автомобилей.