

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
СТАВРОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

УТВЕРЖДАЮ

Директор/Декан
института экономики, финансов и
управления в АПК
Гуныко Юлия Александровна

« ____ » _____ 20__ г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ (ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ)

Б1.В.08 Международные перевозки

43.03.01 Сервис

Организация логистической деятельности

бакалавр

очная

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций ОП ВО и овладение следующими результатами обучения по дисциплине:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-1 Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.1 Определяет логистические технологии по перевозке грузов и пассажиров в цепи поставок	знает способы организационно-технического обеспечения работ персоналом, вовлеченным в оказание логистических услуг городского транспортного комплекса
		умеет организовать процесс организационно-техническое обеспечение работ персоналом, задействованного в цепях поставок в системе городского транспортного комплекса
		владеет навыками проектирования организационно-технического обеспечения работ персоналом, вовлеченным в оказание логистических услуг городского транспортного комплекса
ПК-2 Способен понимать процессы логистической деятельности, организовывать внешнеэкономическую логистическую деятельность	ПК-2.1 Осуществляет процесс организации всех этапов логистической деятельности	знает основные методы мониторинга рынка транспортно-логистических услуг.
		умеет осуществлять выбор подрядчика при организации процесса оказания логистических услуг.
		владеет навыками формирования пакета логистических услуг на транспортном рынке.

2. Перечень оценочных средств по дисциплине

№	Наименование раздела/темы	Семестр	Код индикаторов достижения компетенций	Оценочное средство проверки результатов достижения индикаторов компетенций
1.	1 раздел. Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия			
1.1.	Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия	7	ПК-1.1	
1.2.	Базисные условия поставки товара в ВЭД. Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности	7	ПК-1.1	Тест
1.3.	Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта	7	ПК-2.1	
1.4.	Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	7	ПК-2.1	Кейс-задача

1.5.	Нормативно-правовые основы регулирования организации внешнеторговых перевозок	7	ПК-2.1	Кейс-задача
	Промежуточная аттестация			За

3. Оценочные средства (оценочные материалы)

Примерный перечень оценочных средств для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде (Оценочные материалы)
Текущий контроль			
Для оценки знаний			
1	Тест	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.	Фонд тестовых заданий
Для оценки умений			
Для оценки навыков			
2	Кейс-задача	Проблемное задание, в котором обучающемуся предлагают осмыслить реальную профессионально-ориентированную ситуацию, необходимую для решения данной проблемы.	Задания для решения кейс-задачи
Промежуточная аттестация			
3	Зачет	Средство контроля усвоения учебного материала практических и семинарских занятий, успешного прохождения практик и выполнения в процессе этих практик всех учебных поручений в соответствии с утвержденной программой с выставлением оценки в виде «зачтено», «незачтено».	Перечень вопросов к зачету

4. Примерный фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю) "Международные перевозки"

Примерные оценочные материалы для текущего контроля успеваемости

Типовые вопросы для собеседования

Тема 1: Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия

1. Дайте определение понятия транспорта.
2. Из каких основных компонентов состоит определенный вид транспорта.

3. Определите значение и сущность путей сообщения.
4. Какие виды путей существуют в определенном виде транспорта.
5. Определите значение и сущность терминалов в каждом виде транспорта.
6. Дайте оценку транспортных средств водных видов транспорта.
7. Определите тяговые и грузовые средства в зависимости от вида транспорта.
8. Дайте понятие и сущность железнодорожных транспортных средств.
9. Что собой представляют терминалы для морских перевозок.
10. Определите значение и сущность автомобильных средств.

Типовые тестовые вопросы

Тема 2: Базисные условия поставки товара в ВЭД. Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности

Вариант 1

1. Сфера деятельности ИНКОТЕРМС...

- a) оформление таможенных документов
- b) действия перевозчика после заключения договора перевозки
- c) права и обязанности сторон по договору международной купли-продажи в части поставки товара

2. Инкотермс представляет собой...

- a) Международные правила ВЭД
- b) Правила о договоре международной купли-продажи товаров
- c) Международные правила толкования торговых терминов
- d) Унифицированные правила международных перевозок

3. Продавец обязан обеспечить страхование товара в пользу покупателя согласно терминам...

- a) CIF, CIP
- b) FAS, FOB
- c) DAP, DDP
- d) всё вышеперечисленное

4. Базисные условия поставки ИНКОТЕРМС могут применяться в контракте при транспортировке товара...

- a) любым видом транспорта, в том числе и при смешанных перевозках
- b) водным транспортом
- c) любым видом транспорта, но только при унимодальных перевозках

5. При базисном условии EXW покупатель обязан...

- a) принять товар в своё распоряжение
- b) обеспечить транспортировку товара до места назначения
- c) осуществить импортные формальности для ввоза товара
- d) договориться с продавцом о заключении договора страхования

6. При базисном условии CIF покупатель обязан...

- a) принять товар в своё распоряжение
- b) обеспечить транспортировку товара до места назначения
- c) осуществить импортные формальности для ввоза товара
- d) договориться с продавцом о заключении договора страхования

7. Какое условие поставки включает в себя только цену товара у производителя...

- a) FOB
- b) CIF
- c) EXW

8. Какое условие поставки включает в себя все расходы на пути товара к покупателю...

- a) DDP
- b) CIF
- c) EXW

9. Согласно EXW продавец НЕ обязан...

- a) обеспечить надлежащую маркировку товара
- b) по просьбе покупателя оказать ему содействие при оформлении нужной экспортной документации
- c) отправить покупателю, подтверждающий отгрузку документ
- d) предоставить товар в распоряжение покупателя в названном месте назначения
- e) погрузить товар на борт суда в порту отгрузки

10. Базисные условия поставки ... означает, что продавец передает перевозчику товар, прошедший таможенную очистку, в названном пункте, но перевозчик должен быть указан покупателем:

- a) FAS
- b) FCA
- c) FOB

11. Согласно базису поставки FOB продавец обязан...

- a) обеспечить надлежащую маркировку товара
- b) по просьбе покупателя оказать ему содействие при оформлении нужной экспортной документации
- c) отправить покупателю, подтверждающий отгрузку документ
- d) предоставить товар в распоряжение покупателя в названном месте назначения
- e) погрузить товар на борт судна в порту отгрузки

12. Кто имеет "страховой интерес" до момента прибытия товаров в обусловленный пункт FOB...

- a) покупатель
- b) продавец
- c) перевозчик

Вариант 2

1. ИНКОТЕРМС применяется в силу...

- a) закона
- b) общеизвестности
- c) соглашения сторон
- d) сложившейся торговой практики

2. ИНКОТЕРМС-2010 содержит...

- a) 11 базисов поставки
- b) 13 базисов поставки
- c) 14 базисов поставки
- d) 12 базисов поставки

3. При несовпадении содержания условий контракта и положений ИНКОТЕРМС приоритет имеют...

- a) положения ИНКОТЕРМС
- b) положения международных конвенций
- c) условия контракта

4. Термины FAS, FOB, CFR, CIF регулируют поставку товаров, осуществляемую ...

- a) морским и внутренним водным транспортом
- b) автотранспортом
- c) железнодорожным транспортом

- d) воздушным транспортом
- e) контейнерным транспортом

5. При базисном условии DDP к обязанностям покупателя относятся...

- a) принять товар на прибывшем транспортном средстве в названном погранпункте
- b) обеспечить разгрузку товара с прибывшего транспортного средства
- c) осуществить импортные формальности для ввоза товара
- d) принять поставку товара в месте назначения
- e) всё вышеперечисленное

6. Какой термин используется в случаях, когда продавец выполняет свою обязанность путем передачи товара перевозчику, указанному покупателем...

- a) EXW
- b) DDP
- c) FCA
- d) CIF
- e) FAS

7. Какое условие поставки включает в себя фрахт судна и морскую страховку товара...

- a) FOB
- b) CIF
- c) EXW

8. Условия поставки, включенные в категорию «Е»...

- a) предусматривают максимальные обязательства продавца по поставке товаров
- b) продавец исполнил договор, когда товар передан первому перевозчику
- c) продавец должен обеспечить транспортировку товара и застраховать его на период основной перевозки
- d) предусматривают минимальные обязательства продавца по поставке товаров (продавец должен лишь передать товар покупателю на своем предприятии или в другом определенном договором месте)

9. Термин ... подразумевает, что продавец для выполнения своих обязательств по поставке товара должен разместить груз на причале вдоль борта судна в обусловленном пункте отгрузки:

- a) FAS
- б) FCA
- в) FOB

10. По условию поставки ... продавец должен заключить договор перевозки и оплатить перевозку до согласованного пункта назначения...

- a) CFR
- b) CIF
- c) CPT
- d) CIP

11. Договоры купли-продажи, заключаемые на условиях группы..., относятся к категории договоров на условиях отгрузки...

- a) «Е»
- б) «F»
- в) «С»
- в) «D»

Типовые практико-ориентированные задания

Тема 2: Базисные условия поставки товара в ВЭД. Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности

Задание 1. Рассчитать таможенную стоимость товара, ввезенного в Санкт-Петербург. Поставка 8 000 кг нити из Австралии в Россию на корабле, затем по железной дороге на сумму €149 000 на условиях поставки FOB. Транспортировка кораблем €5500. Разгрузка €590. Транспортировка по железной дороге €90 000. Страховка на корабле €500. Корабль идет из Сиднея во Владивосток. Продавец в Сиднее заключил договор с посредником и сам оплачивает комиссионные в размере €4700.

Тема 3: Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта

Задание 1. Торгово-посредническая фирма осуществляет закупку на заводе и поставку покупателю станков на условиях CIF (CIP).

Экспедиторской службой предложены следующие варианты транспортировки: 1) морской фрахт; 2) воздушный фрахт; 3) комбинированная перевозка железнодорожным и морским транспортом;

Маршрутная скорость: при морской перевозке - 300 км/сутки; при воздушной перевозке - 4000 км/сутки; при комбинированной перевозке - 1000 км/сутки.

Тариф на перевозку одного станка: при морской перевозке - 0,07 USD / ткм; при воздушной перевозке - 0,25 USD / ткм; при комбинированной перевозке - 0,11 USD / ткм.

Продолжительность года 365 дней.

На основе исходных данных в таблице 1:

1. Определить наиболее выгодный способ транспортировки исходя из тарифных и страховых платежей.
2. Проработать варианты при условии заимствования поставщиком денежных средств на осуществление внешнеторговой сделки в банке под проценты.
3. Определить максимальную продолжительность перевозки комбинированным способом, при которой прибыль по внешнеторговой сделке составит 12% от цены EXW с учетом издержек по транспортировке, страхованию и уплате банковских процентов.

Таблица 1 – исходные данные для расчета по различным способам транспортировки станков

Вар.	Количество поставляемых станков ед.	Масса станка, т	Цена одного станка EXW, USD	Стоимость страхования в % от стоимости станков EXW в сутки	Расстояние перевозки, км	Банковская ставка по кредиту, %	Цена одного станка CIP, USD	при морской перевозке			при воздушной перевозке		
								морским транспортом	морским транспортом	морским транспортом	воздушным транспортом	воздушным транспортом	воздушным транспортом
1	10	10,0	50000	0,03	0,12	0,18	13500	5800	10500	10,0	72000		
2	20	9,5	45000	0,05	0,09	0,11	13400	5750	10300	10,5	65000		
3	30	9,0	40000	0,10	0,15	0,20	13300	5700	10100	11,0	58600		
4	40	8,5	35000	0,03	0,12	0,18	13200	5650	9900	11,5	52000		
5	50	8,0	30000	0,05	0,09	0,11	13100	5600	9700	12,0	45000		
6	60	7,5	25000	0,10	0,15	0,20	13000	5550	9500	12,5	38500		
7	70	7,0	20000	0,03	0,12	0,18	12900	5500	9300	13,0	31700		
8	80	6,5	15000	0,05	0,09	0,11	12800	5450	9100	13,5	25000		

Тема 4: Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса

Задание 1. Выбрать по критерию минимум приведенных издержек наиболее дешевый способ организации транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности предприятия. Исходные данные для расчетов приведены в таблице 1.

Таблица 1 – исходная информация для расчетов

Вар.	Годовой объем перевозимого груза, тыс. т.	Продолжительность одного рейса, сут.	Грузоподъемность контейнера, т.	Стоимость контейнера, USD	Срок службы контейнера, лет	Годовые тарифные платежи, тыс. USD	При перевозке автомобильным транспортом		При перевозке железнодорожным транспортом в контейнерах
							При перевозке автомобильным транспортом	При перевозке автомобильным транспортом	
1	10	35	17,5	5000	5	200	185		
2	20	15	28	7500	8	400	370		

3	30	25	17,5	5000	5	600	555
4	40	17	28	7500	8	800	740
5	50	16	17,5	5000	5	1000	925
6	60	24	28	7500	8	1200	1050
7	70	38	17,5	5000	5	1400	1225
8	80	52	28	7500	8	1600	1400
9	90	41	17,5	5000	5	1800	1575
10	100	7	28	7500	8	2000	1750
11	110	11	17,5	5000	5	2200	1925
12	120	5	28	7500	8	2400	2100
13	130	3	17,5	5000	5	2600	2405
14	140	24	28	7500	8	2800	2590
15	150	11	17,5	5000	5	3000	2775
16	160	47	28	7500	8	3200	2960
17	170	24	17,5	5000	5	3400	3145
18	180	15	28	7500	8	3600	3330
19	190	11	17,5	5000	5	3800	3325
20	200	9	28	7500	8	4000	3500
21	210	13	17,5	5000	5	4200	3675
22	220	33	28	7500	8	4400	3850
23	230	18	17,5	5000	5	4600	4025

Тема 5: Нормативно-правовые основы регулирования организации внешнеторговых перевозок

Задание 1. Вы опытный сотрудник в транспортно-экспедиционной компании ООО «ФНЧ Форвардинг» (FNCH Forwarding LLC). Вы получили письмо от клиента с подтверждением ранее предоставленного коммерческого предложения и готовности груза к отправке.

Ваши задачи:

- Заполнить драфты транспортных документов в соответствии с коммерческими документами и прислать их на проверку клиенту

Комплект необходимых материалов для выполнения задания находится в фонде оценочных средств по дисциплине «Международные перевозки».

Типовое задание для группового проекта

Тема 4: Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса

Задание: Студентам необходимо составить проект оптимального варианта доставки груза.

Комплект необходимых материалов и исходных данных для выполнения проекта находится в Фонде оценочных средств по дисциплине «Международные перевозки».

Пояснение: Группа студентов делится на три подгруппы, каждая из которых представляет самостоятельную транспортную или транспортно-экспедиционную компанию, выполняющую поручения грузовладельцев по перевозке груза. Каждая транспортная компания получает необходимую базисную информацию. Транспортные компании помимо основного вида транспорта, указанного в задании, могут за определенную плату организовать дополнительные услуги, которые позволят повысить конкурентоспособность компании. После формирования материально-технической базы компания начинает принимать заявки на расчет ставок перевозки (т.е. плату за единицу товара).

В задачи «перевозчиков» входит:

- 1) соблюдение требуемого срока доставки. Срок перевозки груза в большей степени зависит от вида товара, но также на него влияют и требования грузовладельца. Если сроки доставки не указаны, перевозчик должен рассчитать несколько вариантов и определить минимальное время перевозки;

- 2) определение вида подвижного состава и/или упаковочной тары с целью сохранения количественных и качественных параметров груза;

- 3) определение вида/видов транспорта, которым будет перевозиться груз;
- 4) определение маршрута перевозки грузов, пограничных переходов и возможности перевозки груза по территории третьих стран;
- 5) определение самого дешевого варианта доставки грузов относительно партии отправки: маршрутной, групповой, мелкой и т.д.;
- 6) расчет стоимости транспортных услуг. Перевозчик должен предоставить расчет всех основных параметров перевозки, которые обеспечат сохранность груза, доставку в нужное время по самой низкой ставке транспортных расходов.

Конкурсная ситуация между транспортными фирмами обеспечивается за счет того, что разнообразные схемы перевозки (а их при двух способах транспортировки может быть более пяти) определяют разные ставки.

Заказ на перевозку подается той компании, которая предоставит наиболее выгодный вариант.

Условия:

На транспортном рынке региона функционируют три транспортные компании.

Транспортная компания 1 осуществляет перевозку авиационным видом транспорта. Ставка перевозки 1 т груза - 15,00 р. Скорость перевозки - 3000 км/ч. Максимальная грузоподъемность грузового лайнера - 25 т.

Транспортная компания 2 осуществляет перевозку железнодорожным видом транспорта. Ставка перевозки 1 т груза - 7,75 руб. При маршрутной отправки предоставляется скидка 10%. Скорость перевозки - 300 км/сут. Маршрутная скорость перевозки - 500 км/сут. Грузоподъемность вагона - 62 т. Маршрутная отправка - больше 50 вагонов.

Транспортная компания 3 осуществляет перевозки автомобильным транспортом. Ставка перевозки 1 т груза - 6,25 руб. Скорость перевозки - 800 км/сут. Грузоподъемность автофургона - 30 т.

При желании фирмы могут приобрести лицензии на следующие виды операций, сопутствующие транспортным:

- 1) для осуществления перевозок по схеме «от двери до двери» - использование автомобильного транспорта. Перевозка в черте города - 1,30 р./контейнер;
- 2) предоставление контейнеров собственного парка 100 р./сут.;
- 3) погрузочно-разгрузочные работы - 500 р. за одну операцию;
- 4) таможенное оформление - 2000 р. за наименование товара;
- 5) страхование груза - 10% стоимости товара.

Задание:

Перевозка 1. Экспортный контракт на поставку проката черного металла на условиях FOB-Владивосток. Объем контрактной партии - 10000 т. Цена контракта - 500 000 дол. США

Перевозка 2. Импортный контракт на поставку соков на условиях DAF - Брест-Центральный. Объем контрактной партии - 1,5 т. Цена контракта - 7000 дол. США

Перевозка 3. Импортный контракт на поставку машинного масла на условиях DAF-Берестовица-2. Объем контрактной партии - 10000 т. Цена контракта - 200 000 дол. США

Перевозка 4. Экспортный контракт на поставку пиломатериалов на условиях FAS - Ильичевск. Объем партии - 15 000. Груз негабаритный. Цена контракта - 12 000 дол. США

Перевозка 5. Импортный контракт на поставку автомобильных запасных частей на условиях СРТ-Шереметьево. Объем партии - 1т. Цена контракта - 30 000 дол. США

Перевозка 6. Внутророссийский контракт на поставку муки. Объем партии - 20 000 т. Цена контракта - 850 000 р.

Перевозка 7. Заявка на перевозку личных вещей в контейнере. Масса груза - 10т.

Перевозка 8. Контракт на поставку цветов. Объем партии - 700 кг. Цена контракта - 2750 дол. США

Перевозка 9. Контракт на поставку фарфора. Объем партии - 2,5 т. Цена контракта - 5000 дол. США

Для заданных условий необходимо рассчитать и выбрать наиболее быстрый и дешевый способ доставки груза. Затем, студентам необходимо составить проект оптимального варианта доставки груза.

Исходные данные для расчета представлены в Фонде оценочных средств по дисциплине «Международные перевозки».

Типовые контрольные работы для студентов очной формы обучения

Контрольная точка № 1 по теме 1

Теоретические вопросы (оценка знаний):

1. Сущность внешнеторговой деятельности. (3 балла)
2. Актуальные проблемы в области внешней торговли. (3 балла)
3. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия. (3 балла)

Практико-ориентированное задание (оценка умений и навыков):

Задание 1. (11 баллов)

Фирма К, занимающаяся организацией и осуществлением экспедирования и перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов, заключила контракт на доставку 21000 т нефтепродуктов от Ачинского нефтеперегонного завода (Красноярский край) на новую нефтебазу, построенную на территории Монголии в г. Тэс-Сомон.

Сеть железных и автомобильных дорог в регионе, схема расположения транспортных предприятий, перевалочных нефтебаз и нефтебаз получателя представлена на рис. 1. Числами на схеме указаны расстояния между объектами, выраженные в километрах. Транспортировка осуществляется в два этапа.

Рис. 1. Схема расположения транспортных предприятий, получателя

Первый этап: железнодорожным транспортом от Ачинска до нефтебаз Минусинска или Абазы. Стоимость доставки нефтепродуктов по железной дороге от Ачинского нефтеперегонного завода до этих нефтебаз является одинаковой, на расчеты влияния не оказывает и не учитывается.

Второй этап: автомобильным транспортом до Тэс-Сомона. Для обеспечения этих поставок фирма N заключает контракты с автотранспортными предприятиями на перевозку и с нефтебазами на перевалку и хранение нефтепродуктов.

В регионе имеются два транспортных предприятия, отвечающих требованиям, предъявляемым к международным автомобильным перевозчикам: – в г. Аскизе и в г. Минусинске.

В регионе имеются также две нефтебазы: в Абазе и Минусинске, которые являются ближайшими к конечному месту доставки и способны хранить необходимый объем нефтепродуктов.

Принять во внимание, что в регионе установлен регулярно действующий маршрут (базовый вариант): нефтепродукты по железной дороге доставляются в нефтебазу Абазы. Далее, на участке Абаза–Улан-Гом перевозка осуществляется силами аскизского АТП. На участке Улан-Гом – Тэс-Сомон работает внутренний транспорт Монголии. Стоимость продвижения 21000 т нефтепродуктов до Тэс-Сомона по базовому варианту составляет 1321460 долл. США.

Выбрать оптимальную схему транспортировки нефтепродуктов, используя в качестве критерия минимум полных затрат.

Возможные варианты схем транспортировки приведены в табл. 1.

Таблица 1.1 – Варианты схем транспортировки нефтепродуктов

Показатель	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Перевалка	Через нефтебазу		
Абазы	Через нефтебазу		
Минусинска	Через нефтебазу		
Минусинска			
Перевозчик	Аскизское АТП	Аскизское АТП	Минусинское АТП
Маршрут	Абаза –		
Улан-Гом – Тэс-			
Сомон	Минусинск –		
Кызыл –			
Тэс-Сомон	Минусинск –		

КЫЗЫЛ –
Тэс-Сомон

Контрольная точка № 2 по темам 2-3

Теоретические вопросы (оценка знаний):

1. Содержание и условия транспортного обеспечения ВЭД. (3 балла)
2. Понятие торгового посредничества на мировом рынке. (3 балла)
3. Виды торгово-посреднических операций. (3 балла)

Практико-ориентированное задание (оценка умений и навыков):

Задание 1. (11 баллов)

Рассчитать таможенную стоимость товара, ввезенного в Санкт-Петербург. Поставка 10 000 кг нити из Австралии в Россию на корабле, затем по железной дороге на сумму €194 000 на условиях поставки FOB. Транспортировка кораблем €5800. Разгрузка €490. Транспортировка по железной дороге €80 000. Страховка на корабле €400. Корабль идет из Сиднея во Владивосток. Продавец в Сиднее заключил договор с посредником и сам оплачивает комиссионные в размере €4500.

Контрольная точка № 3 по темам 4-5

Теоретические вопросы (оценка знаний):

1. Характеристика торговых договоров и торговых соглашений, заменяющих по своему содержанию торговые договоры. (3 балла)
2. Структура внешнеторгового контракта и определяющие ее факторы. (3 балла)
3. Основные источники правового регулирования международных перевозок грузов. (3 балла)

Практико-ориентированное задание (оценка умений и навыков):

Задание 1. (11 баллов)

Продавец закупает у производителя в Лондоне продукцию по цене FOB и реализует ее в Нью-Йорке, доставляя морским транспортом (цена CIF New York). Действия конкурентов заставляют продавца повысить качество сервиса путем ускоренной доставки продукции воздушным транспортом (цена CIP New York). При этом объем продаж при неизменной цене реализации увеличится. Определить возможность сохранения продавцом величины валовой выручки при переходе к системе доставки продукции воздушным транспортом:

- а) при отсутствии у производителя свободных производственных мощностей;
- б) при наличии у производителя свободных производственных мощностей.

Валовую прибыль производителя принять неизменной.

**Примерные оценочные материалы
для проведения промежуточной аттестации (зачет, экзамен)
по итогам освоения дисциплины (модуля)**

Вопросы и задания к экзамену

Теоретические вопросы

1. Автомобильные перевозки и виды документов.
2. Агентские операции.
3. Актуальные проблемы в области внешней торговли.
4. Базисные условия поставки товара.
5. БУП Свободно вдоль борта.
6. БУП Свободно на борту.
7. БУП Стоимость и фрахт.
8. БУП Стоимость страхования и фрахт.
9. БУП Франко –перевозчик
10. БУП Франко-завод.
11. Виды коносаментов.
12. Виды торгово-посреднических операций.
13. Виды транспорта.
14. Виды транспортных классификаций грузов.

15. Внутригосударственные акты.
16. Воздушные перевозки и виды документов.
17. Группа D инкотермс.
18. Группа F инкотермс.
19. Группа E инкотермс.
20. Группа C инкотермсран.
21. Железнодорожные перевозки и виды документов.
22. Инкотермс.
23. Классификация и содержание транспортных операций.
24. Лизинговые операции.
25. Линейное судоходство.
26. Международная транспортная классификация грузов.
27. Международные соглашения.
28. Международные транспортные организации.
29. Методология заключения контракта.
30. Морские перевозки и виды документов.
31. Организационно-правовое регулирование внешнеторговой деятельности.
32. Основные виды транспортных перевозок.
33. Основные источники правового регулирования международных перевозок грузов.
34. Основные формы современных торгово-посреднических операций.
35. Особенности автомобильного транспорта.
36. Особенности воздушного транспорта.
37. Особенности железнодорожного транспорта.
38. Особенности речного транспорта.
39. Особенности системы внешнеторгового регулирования в Российской Федерации.
40. Особенности транспортных услуг.
41. Особенности трубопроводного транспорта.
42. Отличия международных и внешнеторговых перевозок.
43. Планирование отправления груза.
44. Показатели качества международных перевозок.
45. Понятие внешнеторгового контракта.
46. Понятие торгового посредничества на мировом рынке.
47. Практика использования действующего международного права.
48. Производство. Транспортные операции.
49. Содержание и условия транспортного обеспечения ВЭД.
50. Страхование груза.
51. Структура контракта и определяющие ее факторы.
52. Сущность внешнеторговой деятельности.
53. Толкование внешнеторгового контракта в Венской Конвенции (1980 г.) и Новой Гаагской Конвенции о праве, применяемом к договорам международной купли-продажи (1985 г.).
54. Трамповое судоходство.
55. Транспортное обеспечение.
56. Транспортно-экспедиторские предприятия.
57. Требования к перевозочной документации, порядок приема груза к перевозке и выдачи его в пункте назначения, условия ответственности перевозчика, процедура предъявления к перевозчику претензий.
58. Фрахтование.
59. Характер международных перевозок.
60. Характеристика торговых договоров и торговых соглашений, заменяющих по своему содержанию торговые договоры.
61. Этапы по транспортному обеспечению ВЭС.

Практико-ориентированные задания

Задание № 1. Компания регулярно в больших объемах перевозит на автомобилях два вида товара (товар А и товар В), различающихся по весообъемным параметрам: товар А – 1 м³ весит 500 кг; товар В – 1 м³ весит 200 кг.

Перевозки выполняют однотипные автомобили грузоподъемностью 20 т и грузоместимостью 80 м3. Понятно, что самая экономная по издержкам перевозка будет, если грузовики будут максимально загружены как по весу, так и по объему.

Если брать крайние варианты, т.е. возить товар А и В отдельно, то грузовики будет либо по весу, либо по объему недогружены. Следовательно, товары надо смешивать в одном грузовике.

1. Определить оптимальные доли товаров в грузовике.
2. Определить долю транспортных издержек, приходящихся на товар А и на товар В, при условии оптимальной загрузки транспортного средства. Учесть параметры массы и объема перевозимого груза.

Задание № 2. Определить затраты на морскую перевозку контейнеров в порт Восточный и хранение в порту отправления и прибытия:

- а) при использовании контейнеров собственности перевозчика;
- б) при использовании контейнеров собственности грузовладельца (с учетом возврата).

В 20-футовых контейнерах перевозится опасный груз.

В обратном направлении принять для контейнеров собственности грузовладельца:

- 100% порожний возврат рефрижераторных, 20-футовых и 40-футовых High Cube;
- 75% порожний возврат 40-футовых;
- возврат всех контейнеров после 5 ноября.

Исходные данные по перевозке контейнеров, прейскурант и расписание контейнерной линии представлены в таблицах 1-3.

Таблица 1 –Container Lines

Vessel	Voy arrival	Hong Kong		Shanghai		Vostochny		
		departure		arrival	departure	arrival	departure	
Waal Trader		103	-	-	14.10.03	14.10.03	18.10.03	18.10.
-		-	06.00	20.00	06:00	24:00		
Sima Bahar		001	-	-	21.10.03	21.10.03	25.10.03	25.10.
-		-	06.00	20.00	6:00	24:00		
Cerrina 015		-	-	29.10.03	29.10.03		02.11.03	02.11.03
-		-	06.00	20.00	6:00	24:00		
Waal Trader		105	30.10.03	30.10.03		04.11.03	04.11.03	08.11.
		06.00	20.00	06.00	20.00	06:00	24:00	
Cerrina 017		06.11.03	06.11.03	06.11.03		11.11.03	11.11.03	15.11.03
		06.00	20.00	06.00	20.00	6:00	24:00	
Waal Trader		106	13.11.03	13.11.203		18.11.03	18.11.03	22.11.
		06.00	20.00	06.00	20.00	06:00	24:00	
Cerrina 018		20.11.03	20.11.03	20.11.03		25.11.03	25.11.03	29.11.03
		06.00	20.00	06.00	20.00	6:00	24:00	
Waal Trader		107	27.11.03	27.11.203		02.12.03	02.12.03	06.12.
		06.00	20.00	06.00	20.00	06:00	24:00	

Таблица 2 – Basic Freight Rate for container service

Container

status Direction Container
 type Freight Direction Container
 type Freight

1. Freight rates for Bi-lateral cargoes (Russia / CIS)

Loaded

(FCL) Vostochny-

Hong Kong or

Shenzhen (Chiwán) 20' SOC 1025 Vostochny-

Shanghai 20' SOC 370

40' SOC 1250 40' SOC 470

40'HC SOC 1250 40'HC SOC 470

Hong Kong or

Shenzhen (Chiwan) -				
Vostochny	20' SOC	1100	Shanghai-	
Vostochny	20' SOC	600		
	40' SOC	1350	40' SOC	900
	40'HC SOC	1450	40'HC SOC	950
Empty Vostochny-				
Hong Kong or				
Shenzhen (Chiwan)	20' SOC		400	Vostochny-
Shanghai	20' SOC	200		
	40' SOC	500	40' SOC	300
	40'HC SOC	1250	40'HC SOC	300
Hong Kong or				
Shenzhen (Chiwan) -				
Vostochny	20' SOC	400	Shanghai-	
Vostochny	20' SOC	210		
	40' SOC	500	40' SOC	330
	40'HC SOC	500	40'HC SOC	330

2. Freight rates for transit cargoes (Third countries)

Loaded

(FCL) Hong Kong or

Shenzhen (Chiwan) -

Vostochny	20' SOC	1050	Shanghai-	
Vostochny	20' SOC	590		
	40' SOC	1280	40' SOC	890
	40'HC SOC	1320	40'HC SOC	890

Vostochny-

Hong Kong or

Shenzhen (Chiwan)

Shanghai	20' SOC	360	970	Vostochny-
	40' SOC	1200	40' SOC	460
	40'HC SOC	1200	40'HC SOC	460

Empty Hong Kong or

Shenzhen (Chiwan) -

Vostochny	20' SOC	420	Shanghai-	
Vostochny	20' SOC	210		
	40' SOC	510	40' SOC	300
	40'HC SOC	510	40'HC SOC	300

Vostochny-

Hong Kong or

Shenzhen (Chiwan)

Shanghai	20' SOC	200	400	Vostochny-
	40' SOC	500	40' SOC	300
	40'HC SOC	500	40'HC SOC	300

3. Freight rates for Bi-lateral cargoes in COC.

Loaded

(FCL) Vostochny-

Hong Kong or

Shenzhen (Chiwan)

Shanghai	20' COC	370	1025	Vostochny-
	40' COC	1250	40' COC	470
	40'HC COC	1250	40'HC COC	470

Hong Kong or

Shenzhen (Chiwan) -

Vostochny	20' COC	1200	Shanghai-	
Vostochny	20' COC	800		
	40' COC	1450	40' COC	1150

40'HC COC	1550	40'HC COC	1250
4. Freight rates for transit cargoes in COC.			
Loaded			
(FCL) Vostochny-			
Hong Kong or			
Shenzhen (Chiwan)	20' COC	970	Vostochny-
Shanghai	20' COC	370	
	40' COC	1200	40' COC
	40'HC COC	1200	40'HC SOC
Hong Kong or			
Shenzhen (Chiwan) -			
Vostochny	20' COC	1150	Shanghai-
Vostochny	20' COC	740	
	40' COC	1410	40' COC
	40'HC COC	1460	40'HC COC

Таблица 3 –Характеристика вариантов перевозки контейнеров

Вар. Количество контейнеров, предъявленных к перевозке Страна назначения груза

Прибытие контейнеров порт отправления Отправление контейнеров из порта

Восточный, которые прибыли Класс опасного груза

Шанхай	Гонконг		Класс опасного груза		Шанхай	Гонконг	Страна назначения груза			
20`	40`	40`	20`	40`	40`		из Шанхая	из Гон		
НС	20` reefer									
НС	20` reefer									
1	1	4	3	2	5	8	7	6	Россия	01.окт
14.окт	19.окт	09.ноя	1							
2	5	8	4	3	1	4	1	7		Украина
04.окт	15.окт	23.окт	10.ноя	2						
3	3	8	7	6	5	16	4	3		Германия
07.окт	16.окт	28.окт	11.ноя	3						
4	1	12	1	9	1	4	3	2		Финляндия
10.окт	17.окт	29.окт	12.ноя	4						
5	1	4	3	2	1	12	1	9		Белоруссия
13.окт	18.окт	30.окт	13.ноя	5						
6	5	16	4	1	1	4	3	2	Польша	16.окт
19.окт	03.ноя	14.ноя	6							
7	6	8	5	1	6	16	2	5		Россия
20.окт	07.ноя	15.ноя	7							
8	1	4	1	8	9	4	1	1		Казахстан
22.окт	21.окт	12.ноя	14.ноя	8						
9	1	8	1	4	1	4	6	1		Россия
22.окт	10.ноя	13.ноя	9							
10	2	4	1	1	2	12	9	1		Финляндия
28.окт	23.окт	11.ноя	16.ноя	1						
11	9	16	1	6	9	16	2	1		Германия
31.окт	24.окт	17.ноя	17.ноя	2						
12	6	12	1	9	1	8	1	1		Россия
25.окт	16.ноя	18.ноя	3							
13	4	8	6	2	8	16	5	4		Белоруссия
06.ноя	26.окт	25.ноя	16.ноя	4						
14	1	20	9	1	4	4	1	1		Украина
09.ноя	27.окт	24.ноя	20.ноя	5						
15	2	8	2	1	1	4	8	2		Финляндия
12.ноя	28.окт	30.ноя	21.ноя	6						
16	9	16	1	6	1	12	4	1		Казахстан
15.ноя	29.окт	30.ноя	17.ноя	7						

17	1	4	1	9	1	16	1	6	Польша	19.ноя
30.окт	07.дек	16.ноя	8							
18	2	4	1	1	2	8	2	9	Германия	
21.ноя	31.окт	08.дек	25.ноя	9						
19	4	12	1	2	1	4	7	2	Германия	
24.ноя	01.ноя	09.дек	25.ноя	1						
20	1	16	8	9	1	16	1	1	Финляндия	
27.ноя	02.ноя	15.дек	23.ноя	2						
21	2	8	4	7	1	12	7	6	Россия	30.ноя
03.ноя	15.дек	27.ноя	3							
22	6	8	1	4	1	8	4	1	Россия	01.дек
04.ноя	17.дек	23.ноя	4							
23	1	4	2	1	1	20	2	7	Казахстан	
02.дек	05.ноя	14.дек	24.ноя	5						

Темы письменных работ (эссе, рефераты, курсовые работы и др.)