

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
СТАВРОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

УТВЕРЖДАЮ

Директор/Декан
института механики и энергетики
Мастепаненко Максим Алексеевич

«___» ____ 20__ г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ (ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ)

**Б1.О.10 Нормативно-правовое обеспечение транспортно-
технологических процессов**

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Надежность и эффективность технических средств

магистр

очная

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций ОП ВО и овладение следующими результатами обучения по дисциплине:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-6 Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.	ОПК-6.2 Оценивает правовые последствия от нарушения норм технической и экологической безопасности	<p>зnaet нормативные правовые акты в области транспортной деятельности</p> <p>умеет применять и анализировать нормативные правовые акты в области транспортной деятельности</p> <p>владеет навыками навыками применения нормативных правовых актов в области транспортной деятельности для оценивания правовых последствий от нарушения норм технической и экологической безопасности</p>
ПК-2 Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)	ПК-2.6 Обеспечивает гарантiiй прав владельцев транспортных средств	<p>зnaet требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств (33.005 D/06.7 Зн.1); правила оформления документов (33.005 D/06.7 Зн.2)</p> <p>умеет принимать и анализировать жалобы (33.005 D/06.7 У.1); работать с устными и письменными жалобами владельцев транспортных средств (33.005 D/06.7 У.2); принимать меры по предъявленным жалобам (33.005 D/06.7 У.3); доводить достоверную информацию до владельцев транспортных средств или их представителей (33.005 D/06.7 У.5); правильно оформлять документы (33.005 D/06.7 У.6)</p> <p>владеет навыками Организация взаимоотношений с владельцами транспортных средств и их представителями в пределах компетенции (33.005 D/06.7 ТД.1) -Ведение переговоров с владельцами транспортных средств или их представителями об оказании услуг по проведению технического осмотра (33.005 D/06.7 ТД.2) -Заключение договоров на проведение технического осмотра транспортных средств (33.005 D/06.7 ТД.3) -Обеспечение сохранности транспортных средств при проведении технического осмотра (33.005 D/06.7 ТД.4) -Разрешение конфликтных ситуаций, возникающих между владельцами транспортных средств или их представителями и работниками пункта технического осмотра при проведении технического осмотра транспортных средств (33.005 D/06.7 ТД.5) -Проведение расследований по жалобам клиентов (33.005 D/06.7 ТД.6)</p>

2. Перечень оценочных средств по дисциплине

№	Наименование раздела/темы	Семестр	Код индикаторов достижения компетенций	Оценочное средство проверки результатов достижения индикаторов компетенций
1.	1 раздел. Раздел 1. Теория транспортного права			
1.1.	Основы теории государства и права	3	ОПК-6.2, ПК-2.6	Устный опрос
1.2.	Понятие, принципы и система транспортного права	3	ОПК-6.2, ПК-2.6	Устный опрос
2.	2 раздел. Раздел 2. Система транспортных договоров			
2.1.	Источники транспортного права и транспортные правоотношения	3	ОПК-6.2, ПК-2.6	Устный опрос
2.2.	Контрольная точка 1	3		Тест
2.3.	Правовое регулирование управления в области транспорта	3	ОПК-6.2, ПК-2.6	Устный опрос
2.4.	Организационно-правовые основы обеспечения безопасности на транспорте	3	ОПК-6.2, ПК-2.6	Устный опрос
2.5.	Перевозка. Транспортные договоры	3		Устный опрос
2.6.	Контрольная точка 2	3		Тест
2.7.	Договор перевозки груза	3		Устный опрос
2.8.	Договоры перевозки пассажира и багажа	3		Устный опрос
2.9.	Основания ответственности за нарушение обязательств по перевозкам	3	ОПК-6.2, ПК-2.6	Устный опрос
2.10.	Контрольная точка 3	3		Тест
2.11.	Промежуточная аттестация			Устный опрос
	Промежуточная аттестация			За

3. Оценочные средства (оценочные материалы)

Примерный перечень оценочных средств для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде (Оценочные материалы)
Текущий контроль			
Для оценки знаний			

1	Устный опрос	Средство контроля знаний студентов, способствующее установлению непосредственного контакта между преподавателем и студентом, в процессе которого преподаватель получает широкие возможности для изучения индивидуальных особенностей усвоения студентами учебного материала.	Перечень вопросов для устного опроса
2	Тест	Система стандартизованных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.	Фонд тестовых заданий
Для оценки умений			
Для оценки навыков			
Промежуточная аттестация			
3	Зачет	Средство контроля усвоения учебного материала практических и семинарских занятий, успешного прохождения практик и выполнения в процессе этих практик всех учебных поручений в соответствии с утвержденной программой с выставлением оценки в виде «зачтено», «незачтено».	Перечень вопросов к зачету

4. Примерный фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю) "Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов"

Примерные оценочные материалы для текущего контроля успеваемости

Примерный перечень кейс-задач

Кейс 1

Между ЗАО «Желдорстрой» и ОАО «РЖД» был заключен договор о строительстве подъездных путей к предприятию Химкомбинат, по которому ЗАО «Желдорстрой» обязался к 1 января 2012 г. сдать в эксплуатацию первый участок подъездного пути длинной 3 км. В связи с тем, что к 1 января 2012 г. сдача участка не была произведена, ОАО «РЖД» обратилось в арбитражный суд с иском о взыскании с ЗАО «Желдорстрой» предусмотренной договором неустойки в размере 2% от общей стоимости всей работы за каждый месяц просрочки. Ответчик против иска возражал, ссылаясь на то, что УЖТ, нормами которого, по мнению ответчика, должны определяться отношения сторон, не предусматривает взыскания неустойки в подобных случаях. Истец же в своих объяснениях утверждал, что отношения из настоящего договора должны регулироваться не нормами УЖТ, а по правилам гл. 37 (Подряд) ГК.

Как надлежит разрешить настоящий спор?

Кейс 2

Группа членов экипажа сухогруза «Балтика» в числе 10 человек обратилась с иском в суд г. Калининграда с требованием о взыскании заработка платы за работу в выходные в период с июня по август 2012 г., когда сухогруз находился в плавании в испанский порт Валенсия. При этом они мотивировали свои требования ссылкой на положения Трудового кодекса РФ (ст. 149, 153 ТК), считая, что между ними и владельцем судна ООО «Дельта» подлежат применению нормы указанного Кодекса. Возражая против иска, представитель ООО «Дельта» указывал, что отношения между членами экипажа сухогруза и судовладельцем подпадают под действие морского законодательства — КТМ и условий договора фрахтования судна «Балтика» от 5 февраля 2012 г., заключенного на основании проформы «Дженкон». Ни КТМ, ни рейсовый чартер не предусматривают права работников на компенсацию за работу в выходные дни.

Как должен быть разрешен судом настоящий спор?

Примерный перечень вопросов и заданий для устного опроса

1. Какие проблемы совершенствования и кодификации транспортного законодательства существуют на сегодняшний день?
2. Какие лица имеют право выступать в качестве участников транспортных правоотношений?
3. Перечислите основных субъектов транспортного права.
4. Что понимается под транспортной инфраструктурой.
5. Какие объекты транспортной инфраструктуры вы можете назвать?
6. Определите понятие владельца транспортной инфраструктуры.
7. Какую совокупность гражданско-правовых договоров можно охарактеризовать как транспортные договоры?
8. Какова направленность транспортного договора?
9. Что понимается под системой транспортных договоров?
10. Как соотносятся понятия «перемещение материальных объектов в пространстве», «транспортировка» и «перевозка»?
11. Назовите и охарактеризуйте основные подсистемы системы транспортных договоров.

***Примерные оценочные материалы
для проведения промежуточной аттестации (зачет, экзамен)
по итогам освоения дисциплины (модуля)***

Пример контрольной точки по темам 1 - 2

1. Право – это:
 - A) система прав человека и гражданина.
 - B) система законодательства.
 - C) система нормативно-правовых актов.
 - D) система юридических норм.
2. Признак права:
 - A) выраженность в законе;
 - B) обеспеченность властью;
 - C) неизменность;
 - D) санкционирование Президентом РФ.

Пример контрольной точки по темам 3 - 4

1. Конституция России была принята:
 - A) в 1990 г.
 - B) в 1991 г.
 - C) в 1992 г.
 - D) в 1993 г.
2. Количество уровней публичной власти в России:
 - A) 2.
 - B) 3.
 - C) 4.
 - D) 5.

Пример контрольной точки по темам 5 - 6

1. Для юридического лица необязательно(-а):
 - A) лицензия.
 - B) обособленное имущество.
 - C) регистрация.
 - D) самостоятельный баланс или смета.
2. По степени участия труда и капитала юридические лица подразделяются на:
 - A) закрытые и открытые.
 - B) коммерческие и некоммерческие.
 - C) корпорации и учреждения.
 - D) товарищества и общества.

Темы письменных работ (эссе, рефераты, курсовые работы и др.)

Примерный перечень тем рефератов

1. Общие положения договора перевозки.
2. Правовое регулирование договора перевозки, его особенности.
3. Понятие транспортного средства и виды транспорта, применяемые по договору перевозки.
4. Перевозчик и иные транспортные организации.
5. Морское право, его место в системе российского права.
6. Договор морской перевозки грузов.
7. Договор воздушной перевозки грузов.
8. Договоры об организации перевозок грузов.
9. Перевозка грузов железнодорожным транспортом.
10. Договор перевозки пассажиров и багажа морским транспортом.
11. Договор перевозки пассажира и багажа автомобильным транспортом.
12. Договор аренды транспортного средства.
13. Договор транспортной экспедиции.
14. Договор фрахтования.
15. Договор буксировки.
16. Договор страхования на транспорте.
17. Особенности ответственности по договору перевозки грузов различными видами транспорта в прямом и прямом смешанном сообщении.
18. Особенности ответственности перевозчика и пассажира по договору перевозки.
19. Административная ответственность в транспортном праве.
20. Претензии и иски по договору перевозки грузов различными видами транспорта.
21. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа.