

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
СТАВРОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

УТВЕРЖДАЮ

Директор/Декан
института экономики, финансов и
управления в АПК
Гунько Юлия Александровна

«__» _____ 20__ г.

Рабочая программа дисциплины

Б1.В.08 Международные перевозки

43.03.01 Сервис

Организация логистической деятельности

бакалавр

очная

1. Цель дисциплины

Целью дисциплины «Международные перевозки» является формирование у студентов знаний в области организации и выполнения международных перевозок различными видами транспорта, а также подготовка бакалавра к использованию научных знаний в практической и исследовательской деятельности по организации международных перевозок, использованию мульти- и интермодальных технологий перевозок с применением логистических технологий.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций ОП ВО и овладение следующими результатами обучения по дисциплине:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-1 Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.1 Определяет логистические технологии по перевозке грузов и пассажиров в цепи поставок	знает способы организационно-технического обеспечения работ персоналом, вовлеченным в оказание логистических услуг городского транспортного комплекса умеет организовать процесс организационно-техническое обеспечение работ персоналом, задействованного в цепях поставок в системе городского транспортного комплекса владеет навыками проектирования организационно-технического обеспечения работ персоналом, вовлеченным в оказание логистических услуг городского транспортного комплекса
ПК-2 Способен понимать процессы логистической деятельности, организовывать внешнеэкономическую логистическую деятельность	ПК-2.1 Осуществляет процесс организации всех этапов логистической деятельности	знает основные методы мониторинга рынка транспортно-логистических услуг. умеет осуществлять выбор подрядчика при организации процесса оказания логистических услуг. владеет навыками формирования пакета логистических услуг на транспортном рынке.

3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Международные перевозки» является дисциплиной части, формируемой участниками образовательных отношений программы.

Изучение дисциплины осуществляется в 7 семестре(-ах).

Для освоения дисциплины «Международные перевозки» студенты используют знания, умения и навыки, сформированные в процессе изучения дисциплин:

Цифровые технологии в профессиональной деятельности

Профессиональный иностранный язык

Основы конструкции транспортных средств

Техническая эксплуатация транспорта

Бизнес-планирование в логистике и на транспорте

Организация и планирование деятельности транспортно-логистического предприятия

Экономические основы логистики
 Экономика транспортно-логистического предприятия
 Иностраный язык в сфере профессиональной коммуникации
 Грузоведение
 Технологии логистического сервиса
 Логистический сервис транспортно-складских процессов
 Технология и организация грузовых перевозок
 Таможенно-тарифное и нетарифное регулирование
 Исследовательская практика
 Сервисная практика
 Организационно-управленческая практика
 Практикум "Школа общения"
 Бухгалтерский управленческий учет в сервисной деятельности
 Логистика в сфере услуг
 Управление персоналом сервисной деятельности
 Освоение дисциплины «Международные перевозки» является необходимой основой для последующего изучения следующих дисциплин:
 Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
 Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
 Преддипломная практика

4. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины «Международные перевозки» в соответствии с рабочим учебным планом и ее распределение по видам работ представлены ниже.

Семестр	Трудоемкость час/з.е.	Контактная работа с преподавателем, час			Самостоятельная работа, час	Контроль, час	Форма промежуточной аттестации (форма контроля)
		лекции	практические занятия	лабораторные занятия			
7	72/2	18	18		36		За
в т.ч. часов: в интерактивной форме		4	8				
практической подготовки		18	18				

Семестр	Трудоемкость час/з.е.	Внеаудиторная контактная работа с преподавателем, час/чел					
		Курсовая работа	Курсовой проект	Зачет	Дифференцированный зачет	Консультации перед экзаменом	Экзамен
7	72/2			0.12			

5. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

№	Наименование раздела/темы	Семестр	Количество часов					Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Оценочное средство проверки результатов достижения индикаторов компетенций	Код индикаторов достижения компетенций
			всего	Лекции	Семинарские занятия		Самостоятельная работа			
					Практические	Лабораторные				
1.	1 раздел. Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия									
1.1.	Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия	7	8	4	4		10		ПК-1.1	
1.2.	Базисные условия поставки товара в ВЭД. Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности	7	8	6	2		6	КТ 1	Тест	ПК-1.1
1.3.	Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта	7	6	4	2		8			ПК-2.1
1.4.	Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	7	6	2	4		6	КТ 2	Кейс-задача	ПК-2.1
1.5.	Нормативно-правовые основы регулирования организации внешнеторговых перевозок	7	8	2	6		6	КТ 3	Кейс-задача	ПК-2.1
	Промежуточная аттестация		За							
	Итого		72	18	18		36			
	Итого		72	18	18		36			

5.1. Лекционный курс с указанием видов интерактивной формы проведения занятий

Тема лекции (и/или наименование раздел) (вид интерактивной формы проведения занятий)/ (практическая подготовка)	Содержание темы (и/или раздела)	Всего, часов / часов интерактивных занятий/ практическая подготовка
Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия	Транспортные операции. Особенности транспортных услуг. Особенности транспортного обеспечения. Виды транспорта. Планирование отправления груза. Характер международных перевозок.	4/2
Базисные условия поставки товара в ВЭД. Транспортное обеспечение	Содержание и условия транспортного обеспечения ВЭД. Основные виды транспортных перевозок.	6/2

при осуществлении внешнеэкономической деятельности		
Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта	Понятие торгового посредничества на мировом рынке. Виды торгово-посреднических операций. Основные формы современных торгово-посреднических операций.	4/2
Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	Понятие внешнеторгового контракта. Характеристика торговых договоров и торговых соглашений, заменяющих по своему содержанию торговые договоры. Толкование внешнеторгового контракта в Венской Конвенции (1980 г.) и Новой Гаагской Конвенции о праве, применяемом к договорам международной купли-продажи (1985 г.). Структура контракта и определяющие ее факторы. Методология заключения контракта.	2/-
Нормативно-правовые основы регулирования организации внешнеторговых перевозок	Основные источники правового регулирования международных перевозок грузов. Международные соглашения. Требования к перевозочной документации, порядок приема груза к перевозке и выдачи его в пункте назначения, условия ответственности перевозчика, процедура предъявления претензий. Внутригосударственные акты. Международные транспортные организации.	2/-
Итого		18

5.2.1. Семинарские (практические) занятия с указанием видов проведения занятий в интерактивной форме

Наименование раздела дисциплины	Формы проведения и темы занятий (вид интерактивной формы проведения занятий)/(практическая подготовка)	Всего, часов / часов интерактивных занятий/ практическая подготовка	
		вид	часы
Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия	Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия	Пр	4/-/4
Базисные условия поставки товара в ВЭД. Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности	Базисные условия поставки товара в ВЭД. Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности	Пр	2/-/2
Внешнеторговые перевозки на основных	Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта	Пр	2/-/2

магистральных видах транспорта			
Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	Пр	4/4/4
Нормативно-правовые основы регулирования организации внешнеторговых перевозок	Нормативно-правовые основы регулирования организации внешнеторговых перевозок	Пр	6/2/6
Итого			

5.3. Курсовой проект (работа) учебным планом не предусмотрен

5.4. Самостоятельная работа обучающегося

Темы и/или виды самостоятельной работы	Часы
Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия	10
Базисные условия поставки товара в ВЭД. Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности	6
Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта	8
Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	6
Нормативно-правовые основы регулирования организации внешнеторговых перевозок	6

6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающегося по дисциплине «Международные перевозки» размещено в электронной информационно-образовательной среде Университета и доступно для обучающегося через его личный кабинет на сайте Университета. Учебно-методическое обеспечение включает:

1. Рабочую программу дисциплины «Международные перевозки».
2. Методические рекомендации для организации самостоятельной работы обучающегося по дисциплине «Международные перевозки».
3. Методические рекомендации по выполнению письменных работ (кейс-задача) (при наличии).
4. Методические рекомендации по выполнению контрольной работы студентами заочной формы обучения (при наличии)
5. Методические указания по выполнению курсовой работы (проекта) (при наличии).

Для успешного освоения дисциплины, необходимо самостоятельно детально изучить представленные темы по рекомендуемым источникам информации:

№ п/п	Темы для самостоятельного изучения	Рекомендуемые источники информации (№ источника)		
		основная (из п.8 РПД)	дополнительная (из п.8 РПД)	метод. лит. (из п.8 РПД)
1	Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия. Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия			
2	Базисные условия поставки товара в ВЭД. Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности . Базисные условия поставки товара в ВЭД. Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности			
3	Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта. Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта			
4	Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса . Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса			
5	Нормативно-правовые основы регулирования организации внешнеторговых перевозок. Нормативно-правовые основы регулирования организации внешнеторговых перевозок			

7. Фонд оценочных средств (оценочных материалов) для проведения промежуточной ат-

тестации обучающихся по дисциплине «Международные перевозки»

7.1. Перечень индикаторов компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Индикатор компетенции (код и содержание)	Дисциплины/элементы программы (практики, ГИА), участвующие в формировании индикатора компетенции	1		2		3		4	
		1	2	3	4	5	6	7	8
ПК-1.1: Определяет логистические технологии по перевозке грузов и пассажиров в цепи поставок	Бухгалтерский управленческий учет в сервисной деятельности					x			
	Исследовательская практика			x					
	Контроллинг в логистике и управление цепями поставок							x	
	Логистика в сфере услуг				x				
	Логистический сервис транспортно-складских процессов						x		
	Организационно-управленческая практика						x		
	Преддипломная практика								x
	Проектирование процесса оказания логистических услуг								x
	Сервисная практика				x				
	Технологии логистического сервиса					x			
	Технология и организация грузовых перевозок							x	
	Технология и организация пассажирских перевозок								x
	Экономика и управление	x	x	x		x	x	x	
	Экономика транспортно-логистического предприятия							x	
ПК-2.1: Осуществляет процесс организации всех этапов логистической деятельности	Бизнес-планирование в логистике и на транспорте						x		
	Организационно-управленческая практика						x		
	Организация и планирование деятельности транспортно-логистического предприятия						x		
	Преддипломная практика								x
	Проектирование процесса оказания логистических услуг								x
	Экономика и управление	x	x	x		x	x	x	

7.2. Критерии и шкалы оценивания уровня усвоения индикатора компетенций, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Оценка знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций по дисциплине «Международные перевозки» проводится в форме текущего контроля и промежуточной аттестации.

Текущий контроль проводится в течение семестра с целью определения уровня усвоения обучающимися знаний, формирования умений и навыков, своевременного выявления преподавателем недостатков в подготовке обучающихся и принятия необходимых мер по её корректировке, а также для совершенствования методики обучения, организации учебной работы и

оказания индивидуальной помощи обучающемуся.

Промежуточная аттестация по дисциплине «Международные перевозки» проводится в виде Зачет.

За знания, умения и навыки, приобретенные студентами в период их обучения, выставляются оценки «ЗАЧТЕНО», «НЕ ЗАЧТЕНО». (или «ОТЛИЧНО», «ХОРОШО», «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО», «НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» для дифференцированного зачета/экзамена)

Для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности в университете применяется балльно-рейтинговая система оценки качества освоения образовательной программы. Оценка проводится при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточных аттестаций обучающихся. Рейтинговая оценка знаний является интегрированным показателем качества теоретических и практических знаний и навыков студентов по дисциплине.

Состав балльно-рейтинговой оценки студентов очной формы обучения

Для студентов очной формы обучения знания по осваиваемым компетенциям формируются на лекционных и практических занятиях, а также в процессе самостоятельной подготовки.

В соответствии с балльно-рейтинговой системой оценки, принятой в Университете студентам начисляются баллы по следующим видам работ:

№ контрольной точки	Оценочное средство результатов индикаторов достижения компетенций		Максимальное количество баллов
7 семестр			
КТ 1	Тест		0
КТ 2	Кейс-задача		0
КТ 3	Кейс-задача		0
Сумма баллов по итогам текущего контроля			0
Посещение лекционных занятий			20
Посещение практических/лабораторных занятий			20
Результативность работы на практических/лабораторных занятиях			30
Итого			70
№ контрольной точки	Оценочное средство результатов индикаторов достижений компетенций	Максимальное количество баллов	Критерии оценки знаний студентов
7 семестр			
КТ 1	Тест	0	
КТ 2	Кейс-задача	0	
КТ 3	Кейс-задача	0	

Критерии и шкалы оценивания результатов обучения на промежуточной аттестации

При проведении итоговой аттестации «зачет» («дифференцированный зачет», «экзамен») преподавателю с согласия студента разрешается выставлять оценки («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «зачет») по результатам набранных баллов в ходе текущего контроля успеваемости в семестре по выше приведенной шкале.

В случае отказа – студент сдает зачет (дифференцированный зачет, экзамен) по приведенным выше вопросам и заданиям. Итоговая успеваемость (зачет, дифференцированный зачет, экзамен) не может оцениваться ниже суммы баллов, которую студент набрал по итогам текущей и промежуточной успеваемости.

При сдаче (зачета, дифференцированного зачета, экзамена) к заработанным в течение семестра студентом баллам прибавляются баллы, полученные на (зачете, дифференцированном зачете, экзамене) и сумма баллов переводится в оценку.

Критерии и шкалы оценивания ответа на зачете

По дисциплине «Международные перевозки» к зачету допускаются студенты, выполнившие и сдавшие практические работы по дисциплине, имеющие ежемесячную аттестацию и без привязке к набранным баллам. Студентам, набравшим более 65 баллов, зачет выставляется по результатам

текущей успеваемости, студенты, не набравшие 65 баллов, сдают зачет по вопросам, предусмотренным РПД. Максимальная сумма баллов по промежуточной аттестации (зачету) устанавливается в 15 баллов

Вопрос билета	Количество баллов
Теоретический вопрос	до 5
Задания на проверку умений	до 5
Задания на проверку навыков	до 5

Теоретический вопрос

5 баллов выставляется студенту, полностью освоившему материал дисциплины или курса в соответствии с учебной программой, включая вопросы рассматриваемые в рекомендованной программой дополнительной справочно-нормативной и научно-технической литературы, свободно владеющему основными понятиями дисциплины. Требуется полное понимание и четкость изложения ответов по экзаменационному заданию (билету) и дополнительным вопросам, заданных экзаменатором. Дополнительные вопросы, как правило, должны относиться к материалу дисциплины или курса, не отраженному в основном экзаменационном задании (билете) и выявляют полноту знаний студента по дисциплине.

4 балла заслуживает студент, ответивший полностью и без ошибок на вопросы экзаменационного задания и показавший знания основных понятий дисциплины в соответствии с обязательной программой курса и рекомендованной основной литературой.

3 балла дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Студент не способен самостоятельно выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. Студент может конкретизировать обобщенные знания, доказав на примерах их основные положения только с помощью преподавателя. Речевое оформление требует поправок, коррекции.

2 балла дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Студент не осознает связь данного понятия, теории, явления с другими объектами дисциплины. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа студента не только на поставленный вопрос, но и на другие вопросы дисциплины.

1 балл дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Студент не осознает связь данного понятия, теории, явления с другими объектами дисциплины. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа студента не только на поставленный вопрос, но и на другие вопросы дисциплины.

0 баллов - при полном отсутствии ответа, имеющего отношение к вопросу.

Задания на проверку умений и навыков

5 баллов Задания выполнены в обозначенный преподавателем срок, письменный отчет без замечаний. Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности.

4 балла Задания выполнены в обозначенный преподавателем срок, письменный отчет с небольшими недочетами.

2 баллов Задания выполнены с задержкой, письменный отчет с недочетами. Работа выполнена не полностью, но объем выполненной части таков, что позволяет получить правильные результаты и выводы.

1 баллов Задания выполнены частично, с большим количеством вычислительных ошибок, объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов.

0 баллов Задания выполнены, письменный отчет не представлен или работа выполнена не полностью, и объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов.

7.3. Примерные оценочные материалы для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины «Международные перевозки»

Вопросы и задания к экзамену

Теоретические вопросы

1. Автомобильные перевозки и виды документов.
2. Агентские операции.
3. Актуальные проблемы в области внешней торговли.
4. Базисные условия поставки товара.
5. БУП Свободно вдоль борта.
6. БУП Свободно на борту.
7. БУП Стоимость и фрахт.
8. БУП Стоимость страхования и фрахт.
9. БУП Франко –перевозчик
10. БУП Франко-завод.
11. Виды коносаментов.
12. Виды торгово-посреднических операций.
13. Виды транспорта.
14. Виды транспортных классификаций грузов.
15. Внутригосударственные акты.
16. Воздушные перевозки и виды документов.
17. Группа D инкотермс.
18. Группа F инкотермс.
19. Группа E инкотермс.
20. Группа C инкотермсран.
21. Железнодорожные перевозки и виды документов.
22. Инкотермс.
23. Классификация и содержание транспортных операций.
24. Лизинговые операции.
25. Линейное судоходство.
26. Международная транспортная классификация грузов.
27. Международные соглашения.
28. Международные транспортные организации.
29. Методология заключения контракта.
30. Морские перевозки и виды документов.
31. Организационно-правовое регулирование внешнеторговой деятельности.
32. Основные виды транспортных перевозок.
33. Основные источники правового регулирования международных перевозок грузов.
34. Основные формы современных торгово-посреднических операций.
35. Особенности автомобильного транспорта.
36. Особенности воздушного транспорта.
37. Особенности железнодорожного транспорта.
38. Особенности речного транспорта.
39. Особенности системы внешнеторгового регулирования в Российской Федерации.
40. Особенности транспортных услуг.
41. Особенности трубопроводного транспорта.
42. Отличия международных и внешнеторговых перевозок.
43. Планирование отправления груза.
44. Показатели качества международных перевозок.
45. Понятие внешнеторгового контракта.
46. Понятие торгового посредничества на мировом рынке.
47. Практика использования действующего международного права.
48. Производство. Транспортные операции.
49. Содержание и условия транспортного обеспечения ВЭД.
50. Страхование груза.
51. Структура контракта и определяющие ее факторы.
52. Сущность внешнеторговой деятельности.
53. Толкование внешнеторгового контракта в Венской Конвенции (1980 г.) и Новой Гаагской Конвенции о праве, применяемом к договорам международной купли-продажи (1985 г.).

54. Трамповое судоходство.
55. Транспортное обеспечение.
56. Транспортно-экспедиторские предприятия.
57. Требования к перевозочной документации, порядок приема груза к перевозке и выдачи его в пункте назначения, условия ответственности перевозчика, процедура предъявления к перевозчику претензий.
58. Фрахтование.
59. Характер международных перевозок.
60. Характеристика торговых договоров и торговых соглашений, заменяющих по своему содержанию торговые договоры.
61. Этапы по транспортному обеспечению ВЭС.

Практико-ориентированные задания

Задание № 1. Компания регулярно в больших объемах перевозит на автомобилях два вида товара (товар А и товар В), различающихся по весообъемным параметрам: товар А – 1 м³ весит 500 кг; товар В – 1 м³ весит 200 кг.

Перевозки выполняют однотипные автомобили грузоподъемностью

20 т и грузоместимостью 80 м³. Понятно, что самая экономная по издержкам перевозка будет, если грузовики будут максимально загружены как по весу, так и по объему.

Если брать крайние варианты, т.е. возить товар А и В отдельно, то грузовики будет либо по весу, либо по объему недогружены. Следовательно, товары надо смешивать в одном грузовике.

1. Определить оптимальные доли товаров в грузовике.
2. Определить долю транспортных издержек, приходящихся на товар А и на товар В, при условии оптимальной загрузки транспортного средства. Учесть параметры массы и объема перевозимого груза.

Задание № 2. Определить затраты на морскую перевозку контейнеров в порт Восточный и хранение в порту отправления и прибытия:

- а) при использовании контейнеров собственности перевозчика;
 - б) при использовании контейнеров собственности грузовладельца (с учетом возврата).
- В 20-футовых контейнерах перевозится опасный груз.

- В обратном направлении принять для контейнеров собственности грузовладельца:
- 100% порожний возврат рефрижераторных, 20-футовых и 40-футовых High Cube;
 - 75% порожний возврат 40-футовых;
 - возврат всех контейнеров после 5 ноября.

Исходные данные по перевозке контейнеров, прейскурант и расписание контейнерной линии представлены в таблицах 1-3.

Таблица 1 –Container Lines

Vessel	Voy	Hong Kong		Shanghai		Vostochny		
		arrival	departure	arrival	departure	arrival	departure	
Waal Trader	103	-	-	-	14.10.03	14.10.03	18.10.03	18.
-	-	06.00	20.00	06:00	24:00			
Sima Bahar	001	-	-	-	21.10.03	21.10.03	25.10.03	25.
-	-	06.00	20.00	6:00	24:00			
Cerrina 015	-	-	-	29.10.03	29.10.03		02.11.03	02.11.03
-	-	06.00	20.00	6:00	24:00			
Waal Trader	105	30.10.03		30.10.03		04.11.03	04.11.03	08.
	06.00	20.00	06.00	20.00	06:00	24:00		
Cerrina 017	06.11.03		06.11.03		11.11.03		11.11.03	15.11.03
	06.00	20.00	06.00	20.00	6:00	24:00		
Waal Trader	106	13.11.03		13.11.203		18.11.03	18.11.03	22.
	06.00	20.00	06.00	20.00	06:00	24:00		
Cerrina 018	20.11.03		20.11.03		25.11.03		25.11.03	29.11.03
	06.00	20.00	06.00	20.00	6:00	24:00		
Waal Trader	107	27.11.03		27.11.203		02.12.03	02.12.03	06.

Таблица 2 – Basic Freight Rate for container service
Container

status	Direction	Container			
type	Freight	Direction	Container		
type	Freight				
1. Freight rates for Bi-lateral cargoes (Russia / CIS)					
Loaded					
(FCL) Vostochny-					
Hong Kong or					
Shenzhen (Chiwan)		20' SOC	1025	Vostochny-	
Shanghai		20' SOC	370		
		40' SOC	1250	40' SOC	470
		40'HC SOC	1250	40'HC SOC	470
Hong Kong or					
Shenzhen (Chiwan) -					
Vostochny		20' SOC	1100	Shanghai-	
Vostochny		20' SOC	600		
		40' SOC	1350	40' SOC	900
		40'HC SOC	1450	40'HC SOC	950
Empty Vostochny-					
Hong Kong or					
Shenzhen (Chiwan)		20' SOC	400	Vostochny-	
Shanghai		20' SOC	200		
		40' SOC	500	40' SOC	300
		40'HC SOC	1250	40'HC SOC	300
Hong Kong or					
Shenzhen (Chiwan) -					
Vostochny		20' SOC	400	Shanghai-	
Vostochny		20' SOC	210		
		40' SOC	500	40' SOC	330
		40'HC SOC	500	40'HC SOC	330
2. Freight rates for transit cargoes (Third countries)					
Loaded					
(FCL) Hong Kong or					
Shenzhen (Chiwan) -					
Vostochny		20' SOC	1050	Shanghai-	
Vostochny		20' SOC	590		
		40' SOC	1280	40' SOC	890
		40'HC SOC	1320	40'HC SOC	890
Vostochny-					
Hong Kong or					
Shenzhen (Chiwan)		20' SOC	970	Vostochny-	
Shanghai		20' SOC	360		
		40' SOC	1200	40' SOC	460
		40'HC SOC	1200	40'HC SOC	460
Empty Hong Kong or					
Shenzhen (Chiwan) -					
Vostochny		20' SOC	420	Shanghai-	
Vostochny		20' SOC	210		
		40' SOC	510	40' SOC	300
		40'HC SOC	510	40'HC SOC	300
Vostochny-					
Hong Kong or					
Shenzhen (Chiwan)		20' SOC	400	Vostochny-	

9	1	8	1	4	1	4	6	1	Россия	25.окт
22.окт	10.ноя	13.ноя	9							
10	2	4	1	1	2	12	9	1	Финляндия	
28.окт	23.окт	11.ноя	16.ноя	1						
11	9	16	1	6	9	16	2	1	Германия	
31.окт	24.окт	17.ноя	17.ноя	2						
12	6	12	1	9	1	8	1	1	Россия	03.ноя
25.окт	16.ноя	18.ноя	3							
13	4	8	6	2	8	16	5	4	Белоруссия	
06.ноя	26.окт	25.ноя	16.ноя	4						
14	1	20	9	1	4	4	1	1	Украина	
09.ноя	27.окт	24.ноя	20.ноя	5						
15	2	8	2	1	1	4	8	2	Финляндия	
12.ноя	28.окт	30.ноя	21.ноя	6						
16	9	16	1	6	1	12	4	1	Казахстан	
15.ноя	29.окт	30.ноя	17.ноя	7						
17	1	4	1	9	1	16	1	6	Польша	19.ноя
30.окт	07.дек	16.ноя	8							
18	2	4	1	1	2	8	2	9	Германия	
21.ноя	31.окт	08.дек	25.ноя	9						
19	4	12	1	2	1	4	7	2	Германия	
24.ноя	01.ноя	09.дек	25.ноя	1						
20	1	16	8	9	1	16	1	1	Финляндия	
27.ноя	02.ноя	15.дек	23.ноя	2						
21	2	8	4	7	1	12	7	6	Россия	30.ноя
03.ноя	15.дек	27.ноя	3							
22	6	8	1	4	1	8	4	1	Россия	01.дек
04.ноя	17.дек	23.ноя	4							
23	1	4	2	1	1	20	2	7	Казахстан	
02.дек	05.ноя	14.дек	24.ноя	5						

Типовые вопросы для собеседования

Тема 1: Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия

1. Дайте определение понятия транспорта.
2. Из каких основных компонентов состоит определенный вид транспорта.
3. Определите значение и сущность путей сообщения.
4. Какие виды путей существуют в определенном виде транспорта.
5. Определите значение и сущность терминалов в каждом виде транспорта.
6. Дайте оценку транспортных средств водных видов транспорта.
7. Определите тяговые и грузовые средства в зависимости от вида транспорта.
8. Дайте понятие и сущность железнодорожных транспортных средств.
9. Что собой представляют терминалы для морских перевозок.
10. Определите значение и сущность автомобильных средств.

Типовые тестовые вопросы

Тема 2: Базисные условия поставки товара в ВЭД. Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности

Вариант 1

1. Сфера деятельности ИНКОТЕРМС...

- a) оформление таможенных документов
- b) действия перевозчика после заключения договора перевозки
- c) права и обязанности сторон по договору международной купли-продажи в части

поставки товара

2. Инкотермс представляет собой...

- a) Международные правила ВЭД
- b) Правила о договоре международной купли-продажи товаров
- c) Международные правила толкования торговых терминов
- d) Унифицированные правила международных перевозок

3. Продавец обязан обеспечить страхование товара в пользу покупателя согласно терминам...

- a) CIF, CIP
- b) FAS, FOB
- c) DAP, DDP
- d) всё вышеперечисленное

4. Базисные условия поставки ИНКОТЕРМС могут применяться в контракте при транспортировке товара...

- a) любым видом транспорта, в том числе и при смешанных перевозках
- b) водным транспортом
- c) любым видом транспорта, но только при унимодальных перевозках

5. При базисном условии EXW покупатель обязан...

- a) принять товар в своё распоряжение
- b) обеспечить транспортировку товара до места назначения
- c) осуществить импортные формальности для ввоза товара
- d) договориться с продавцом о заключении договора страхования

6. При базисном условии CIF покупатель обязан...

- a) принять товар в своё распоряжение
- b) обеспечить транспортировку товара до места назначения
- c) осуществить импортные формальности для ввоза товара
- d) договориться с продавцом о заключении договора страхования

7. Какое условие поставки включает в себя только цену товара у производителя...

- a) FOB
- b) CIF
- c) EXW

8. Какое условие поставки включает в себя все расходы на пути товара к покупателю...

- a) DDP
- b) CIF
- c) EXW

9. Согласно EXW продавец НЕ обязан...

- a) обеспечить надлежащую маркировку товара
- b) по просьбе покупателя оказать ему содействие при оформлении нужной экспортной документации
- c) отправить покупателю, подтверждающий отгрузку документ
- d) предоставить товар в распоряжение покупателя в названном месте назначения
- e) погрузить товар на борт суда в порту отгрузки

10. Базисные условия поставки ... означает, что продавец передает перевозчику товар, прошедший таможенную очистку, в названном пункте, но перевозчик должен быть указан покупателем:

- a) FAS
- b) FCA

c) FOB

11. Согласно базису поставки FOB продавец обязан...

- a) обеспечить надлежащую маркировку товара
- b) по просьбе покупателя оказать ему содействие при оформлении нужной экспортной документации
- c) отправить покупателю, подтверждающий отгрузку документ
- d) предоставить товар в распоряжение покупателя в названном месте назначения
- e) погрузить товар на борт судна в порту отгрузки

12. Кто имеет "страховой интерес" до момента прибытия товаров в обусловленный пункт FOB...

- a) покупатель
- b) продавец
- c) перевозчик

Вариант 2

1. ИНКОТЕРМС применяется в силу...

- a) закона
- b) общеизвестности
- c) соглашения сторон
- d) сложившейся торговой практики

2. ИНКОТЕРМС-2010 содержит...

- a) 11 базисов поставки
- b) 13 базисов поставки
- c) 14 базисов поставки
- d) 12 базисов поставки

3. При несовпадении содержания условий контракта и положений ИНКОТЕРМС приоритет имеют...

- a) положения ИНКОТЕРМС
- b) положения международных конвенций
- c) условия контракта

4. Термины FAS, FOB, CFR, CIF регулируют поставку товаров, осуществляемую ...

- a) морским и внутренним водным транспортом
- b) автотранспортом
- c) железнодорожным транспортом
- d) воздушным транспортом
- e) контейнерным транспортом

5. При базисном условии DDP к обязанностям покупателя относятся...

- a) принять товар на прибывшем транспортном средстве в названном погранпункте
- b) обеспечить разгрузку товара с прибывшего транспортного средства
- c) осуществить импортные формальности для ввоза товара
- d) принять поставку товара в месте назначения
- e) всё вышеперечисленное

6. Какой термин используется в случаях, когда продавец выполняет свою обязанность путем передачи товара перевозчику, указанному покупателем...

- a) EXW
- b) DDP
- c) FCA
- d) CIF
- e) FAS

7. Какое условие поставки включает в себя фрахт судна и морскую страховку товара...
- a) FOB
 - b) CIF
 - c) EXW
8. Условия поставки, включенные в категорию «Е»...
- a) предусматривают максимальные обязательства продавца по поставке товаров
 - b) продавец исполнил договор, когда товар передан первому перевозчику
 - c) продавец должен обеспечить транспортировку товара и застраховать его на период основной перевозки
 - d) предусматривают минимальные обязательства продавца по поставке товаров (продавец должен лишь передать товар покупателю на своем предприятии или в другом определенном договором месте)
9. Термин ... подразумевает, что продавец для выполнения своих обязательств по поставке товара должен разместить груз на причале вдоль борта судна в обусловленном пункте отгрузки:
- a) FAS
 - б) FCA
 - в) FOB
10. По условию поставки ... продавец должен заключить договор перевозки и оплатить перевозку до согласованного пункта назначения...
- a) CFR
 - b) CIF
 - c) CPT
 - d) CIP
11. Договоры купли-продажи, заключаемые на условиях группы..., относятся к категории договоров на условиях отгрузки...
- a) «Е»
 - б) «F»
 - в) «С»
 - в) «D»

Типовые практико-ориентированные задания

Тема 2: Базисные условия поставки товара в ВЭД. Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности

Задание 1. Рассчитать таможенную стоимость товара, ввезенного в Санкт-Петербург. Поставка 8 000 кг нити из Австралии в Россию на корабле, затем по железной дороге на сумму €149 000 на условиях поставки FOB. Транспортировка кораблем €5500. Разгрузка €590. Транспортировка по железной дороге €90 000. Страховка на корабле €500. Корабль идет из Сиднея во Владивосток. Продавец в Сиднее заключил договор с посредником и сам оплачивает комиссионные в размере €4700.

Тема 3: Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта

Задание 1. Торгово-посредническая фирма осуществляет закупку на заводе и поставку покупателю станков на условиях CIF (CIP).

Экспедиторской службой предложены следующие варианты транспортировки: 1) морской фрахт; 2) воздушный фрахт; 3) комбинированная перевозка железнодорожным и морским транспортом;

Маршрутная скорость: при морской перевозке - 300 км/сутки; при воздушной перевозке - 4000 км/сутки; при комбинированной перевозке - 1000 км/сутки.

Тариф на перевозку одного станка: при морской перевозке - 0,07 USD / ткм; при воздушной перевозке - 0,25 USD / ткм; при комбинированной перевозке - 0,11 USD / ткм.

Продолжительность года 365 дней.

На основе исходных данных в таблице 1:

1. Определить наиболее выгодный способ транспортировки исходя из тарифных и страховых платежей.
2. Проработать варианты при условии заимствования поставщиком денежных средств на осуществление внешнеторговой сделки в банке под проценты.
3. Определить максимальную продолжительность перевозки комбинированным способом, при которой прибыль по внешнеторговой сделке составит 12% от цены EXW с учетом издержек по транспортировке, страхованию и уплате банковских процентов.

Таблица 1 – исходные данные для расчета по различным способам транспортировки станков
 Вар. Количество поставляемых станков ед. Масса станка, т Цена одного станка EXW, USD
 Стоимость страхования в % от стоимости станков EXW в сутки Расстояние перевозки, км
 Банковская ставка по кредиту, % Цена одного станка CIF, USD

	комбинированной перевозке		при морской перевозке морским транспортом			при воздушной перевозке воздушным транспортом			при комбинированной перевозке		
	1	10	10,0	50000	0,03	0,12	0,18	13500	5800	10500	10,0
	72000										
	2	20	9,5	45000	0,05	0,09	0,11	13400	5750	10300	10,5
	65000										
	3	30	9,0	40000	0,10	0,15	0,20	13300	5700	10100	11,0
	58600										
	4	40	8,5	35000	0,03	0,12	0,18	13200	5650	9900	11,5
	52000										
	5	50	8,0	30000	0,05	0,09	0,11	13100	5600	9700	12,0
	45000										
	6	60	7,5	25000	0,10	0,15	0,20	13000	5550	9500	12,5
	38500										
	7	70	7,0	20000	0,03	0,12	0,18	12900	5500	9300	13,0
	31700										
	8	80	6,5	15000	0,05	0,09	0,11	12800	5450	9100	13,5
	25000										

Тема 4: Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса

Задание 1. Выбрать по критерию минимум приведенных издержек наиболее дешевый способ организации транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности предприятия. Исходные данные для расчетов приведены в таблице 1.

Таблица 1 – исходная информация для расчетов

Вар. Годовой объем перевозимого груза, тыс. т. Продолжительность одного рейса, сут.
 Грузоподъемность контейнера, т. Стоимость контейнера, USD Срок службы контейнера, лет
 Годовые тарифные платежи, тыс. USD

	При перевозке железнодорожным транспортом в контейнерах				При перевозке автомобильным транспортом			
	1	10	35	17,5	5000	5	200	185
	2	20	15	28	7500	8	400	370
	3	30	25	17,5	5000	5	600	555
	4	40	17	28	7500	8	800	740
	5	50	16	17,5	5000	5	1000	925
	6	60	24	28	7500	8	1200	1050
	7	70	38	17,5	5000	5	1400	1225
	8	80	52	28	7500	8	1600	1400
	9	90	41	17,5	5000	5	1800	1575
	10	100	7	28	7500	8	2000	1750
	11	110	11	17,5	5000	5	2200	1925

12	120	5	28	7500	8	2400	2100
13	130	3	17,5	5000	5	2600	2405
14	140	24	28	7500	8	2800	2590
15	150	11	17,5	5000	5	3000	2775
16	160	47	28	7500	8	3200	2960
17	170	24	17,5	5000	5	3400	3145
18	180	15	28	7500	8	3600	3330
19	190	11	17,5	5000	5	3800	3325
20	200	9	28	7500	8	4000	3500
21	210	13	17,5	5000	5	4200	3675
22	220	33	28	7500	8	4400	3850
23	230	18	17,5	5000	5	4600	4025

Тема 5: Нормативно-правовые основы регулирования организации внешнеторговых перевозок

Задание 1. Вы опытный сотрудник в транспортно-экспедиционной компании ООО «ФНЧ Форвардинг» (FNCH Forwarding LLC). Вы получили письмо от клиента с подтверждением ранее предоставленного коммерческого предложения и готовности груза к отправке.

Ваши задачи:

- Заполнить drafts транспортных документов в соответствии с коммерческими документами и прислать их на проверку клиенту

Комплект необходимых материалов для выполнения задания находится в фонде оценочных средств по дисциплине «Международные перевозки».

Типовое задание для группового проекта

Тема 4: Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса

Задание: Студентам необходимо составить проект оптимального варианта доставки груза.

Комплект необходимых материалов и исходных данных для выполнения проекта находится в Фонде оценочных средств по дисциплине «Международные перевозки».

Пояснение: Группа студентов делится на три подгруппы, каждая из которых представляет самостоятельную транспортную или транспортно-экспедиционную компанию, выполняющую поручения грузовладельцев по перевозке груза. Каждая транспортная компания получает необходимую базисную информацию. Транспортные компании помимо основного вида транспорта, указанного в задании, могут за определенную плату организовать дополнительные услуги, которые позволят повысить конкурентоспособность компании. После формирования материально-технической базы компания начинает принимать заявки на расчет ставок перевозки (т.е. плату за единицу товара).

В задачи «перевозчиков» входит:

1) соблюдение требуемого срока доставки. Срок перевозки груза в большей степени зависит от вида товара, но также на него влияют и требования грузовладельца. Если сроки доставки не указаны, перевозчик должен рассчитать несколько вариантов и определить минимальное время перевозки;

2) определение вида подвижного состава и/или упаковочной тары с целью сохранения количественных и качественных параметров груза;

3) определение вида/видов транспорта, которым будет перевозиться груз;

4) определение маршрута перевозки грузов, пограничных переходов и возможности перевозки груза по территории третьих стран;

5) определение самого дешевого варианта доставки грузов относительно партии отправки: маршрутной, групповой, мелкой и т.д.;

6) расчет стоимости транспортных услуг. Перевозчик должен предоставить расчет всех основных параметров перевозки, которые обеспечат сохранность груза, доставку в нужное время

по самой низкой ставке транспортных расходов.

Конкурсная ситуация между транспортными фирмами обеспечивается за счет того, что разнообразные схемы перевозки (а их при двух способах транспортировки может быть более пяти) определяют разные ставки.

Заказ на перевозку подается той компании, которая предоставит наиболее выгодный вариант.

Условия:

На транспортном рынке региона функционируют три транспортные компании.

Транспортная компания 1 осуществляет перевозку авиационным видом транспорта. Ставка перевозки 1 т груза - 15,00 р. Скорость перевозки - 3000 км/ч. Максимальная грузоподъемность грузового лайнера - 25 т.

Транспортная компания 2 осуществляет перевозку железнодорожным видом транспорта. Ставка перевозки 1 т груза - 7,75 руб. При маршрутной отправке предоставляется скидка 10%. Скорость перевозки - 300 км/сут. Маршрутная скорость перевозки - 500 км/сут. Грузоподъемность вагона - 62 т. Маршрутная отправка - больше 50 вагонов.

Транспортная компания 3 осуществляет перевозки автомобильным транспортом. Ставка перевозки 1 т груза - 6,25 руб. Скорость перевозки - 800 км/сут. Грузоподъемность автофургона - 30 т.

При желании фирмы могут приобрести лицензии на следующие виды операций, сопутствующие транспортным:

- 1) для осуществления перевозок по схеме «от двери до двери» - использование автомобильного транспорта. Перевозка в черте города - 1,30 р./контейнер;
- 2) предоставление контейнеров собственного парка 100 р./сут.;
- 3) погрузочно-разгрузочные работы - 500 р. за одну операцию;
- 4) таможенное оформление - 2000 р. за наименование товара;
- 5) страхование груза - 10% стоимости товара.

Задание:

Перевозка 1. Экспортный контракт на поставку проката черного металла на условиях FOB-Владивосток. Объем контрактной партии - 10000 т. Цена контракта - 500 000 дол. США

Перевозка 2. Импортный контракт на поставку соков на условиях DAF - Брест-Центральный. Объем контрактной партии - 1,5 т. Цена контракта - 7000 дол. США

Перевозка 3. Импортный контракт на поставку машинного масла на условиях DAF-Берестовица-2. Объем контрактной партии - 10000 т. Цена контракта - 200 000 дол. США

Перевозка 4. Экспортный контракт на поставку пиломатериалов на условиях FAS - Ильичевск. Объем партии - 15 000. Груз негабаритный. Цена контракта - 12 000 дол. США

Перевозка 5. Импортный контракт на поставку автомобильных запасных частей на условиях СРТ-Шереметьево. Объем партии - 1т. Цена контракта - 30 000 дол. США

Перевозка 6. Внутрироссийский контракт на поставку муки. Объем партии - 20 000 т. Цена контракта - 850 000 р.

Перевозка 7. Заявка на перевозку личных вещей в контейнере. Масса груза - 10т.

Перевозка 8. Контракт на поставку цветов. Объем партии - 700 кг. Цена контракта - 2750 дол. США

Перевозка 9. Контракт на поставку фарфора. Объем партии - 2,5 т. Цена контракта - 5000 дол. США

Для заданных условий необходимо рассчитать и выбрать наиболее быстрый и дешевый способ доставки груза. Затем, студентам необходимо составить проект оптимального варианта доставки груза.

Исходные данные для расчета представлены в Фонде оценочных средств по дисциплине «Международные перевозки».

Типовые контрольные работы для студентов очной формы обучения

Контрольная точка № 1 по теме 1

Теоретические вопросы (оценка знаний):

1. Сущность внешнеторговой деятельности. (3 балла)
2. Актуальные проблемы в области внешней торговли. (3 балла)
3. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия. (3 балла)

Практико-ориентированное задание (оценка умений и навыков):

Задание 1. (11 баллов)

Фирма К, занимающаяся организацией и осуществлением экспедирования и перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов, заключила контракт на доставку 21000 т нефтепродуктов от Ачинского нефтеперегонного завода (Красноярский край) на новую нефтебазу, построенную на территории Монголии в г. Тэс-Сомон.

Сеть железных и автомобильных дорог в регионе, схема расположения транспортных предприятий, перевалочных нефтебаз и нефтебаз получателя представлена на рис. 1. Числами на схеме указаны расстояния между объектами, выраженные в километрах. Транспортировка осуществляется в два этапа.

Рис. 1. Схема расположения транспортных предприятий, получателя

Первый этап: железнодорожным транспортом от Ачинска до нефтебаз Минусинска или Абазы. Стоимость доставки нефтепродуктов по железной дороге от Ачинского нефтеперегонного завода до этих нефтебаз является одинаковой, на расчеты влияния не оказывает и не учитывается.

Второй этап: автомобильным транспортом до Тэс-Сомона. Для обеспечения этих поставок фирма N заключает контракты с автотранспортными предприятиями на перевозку и с нефтебазами на перевалку и хранение нефтепродуктов.

В регионе имеются два транспортных предприятия, отвечающих требованиям, предъявляемым к международным автомобильным перевозчикам: – в г. Аскизе и в г. Минусинске.

В регионе имеются также две нефтебазы: в Абазе и Минусинске, которые являются ближайшими к конечному месту доставки и способны хранить необходимый объем нефтепродуктов.

Принять во внимание, что в регионе установлен регулярно действующий маршрут (базовый вариант): нефтепродукты по железной дороге доставляются в нефтебазу Абазы. Далее, на участке Абаза–Улан-Гом перевозка осуществляется силами аскизского АТП. На участке Улан-Гом – Тэс-Сомон работает внутренний транспорт Монголии. Стоимость продвижения 21000 т нефтепродуктов до Тэс-Сомона по базовому варианту составляет 1321460 долл. США.

Выбрать оптимальную схему транспортировки нефтепродуктов, используя в качестве критерия минимум полных затрат.

Возможные варианты схем транспортировки приведены в табл. 1.

Таблица 1.1 – Варианты схем транспортировки нефтепродуктов

Показатель	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Перевалка	Через нефтебазу		
Абазы	Через нефтебазу		
Минусинска	Через нефтебазу		
Минусинска			
Перевозчик	Аскизское АТП	Аскизское АТП	Минусинское АТП
Маршрут	Абаза –		
Улан-Гом – Тэс-			
Сомон	Минусинск –		
Кызыл –			
Тэс-Сомон	Минусинск –		
Кызыл –			
Тэс-Сомон			

Контрольная точка № 2 по темам 2-3

Теоретические вопросы (оценка знаний):

1. Содержание и условия транспортного обеспечения ВЭД. (3 балла)
2. Понятие торгового посредничества на мировом рынке. (3 балла)
3. Виды торгово-посреднических операций. (3 балла)

Практико-ориентированное задание (оценка умений и навыков):

Задание 1. (11 баллов)

Рассчитать таможенную стоимость товара, ввезенного в Санкт-Петербург. Поставка 10 000 кг нити из Австралии в Россию на корабле, затем по железной дороге на сумму €194 000 на условиях поставки FOB. Транспортировка кораблем €5800. Разгрузка €490. Транспортировка по железной дороге €80 000. Страховка на корабле €400. Корабль идет из Сиднея во Владивосток. Продавец в Сиднее заключил договор с посредником и сам оплачивает комиссионные в размере €4500.

Контрольная точка № 3 по темам 4-5

Теоретические вопросы (оценка знаний):

1. Характеристика торговых договоров и торговых соглашений, заменяющих по своему содержанию торговые договоры. (3 балла)
2. Структура внешнеторгового контракта и определяющие ее факторы. (3 балла)
3. Основные источники правового регулирования международных перевозок грузов. (3 балла)

Практико-ориентированное задание (оценка умений и навыков):

Задание 1. (11 баллов)

Продавец закупает у производителя в Лондоне продукцию по цене FOB и реализует ее в Нью-Йорке, доставляя морским транспортом (цена CIF New York). Действия конкурентов заставляют продавца повысить качество сервиса путем ускоренной доставки продукции воздушным транспортом (цена CIP New York). При этом объем продаж при неизменной цене реализации увеличится. Определить возможность сохранения продавцом величины валовой выручки при переходе к системе доставки продукции воздушным транспортом:

- а) при отсутствии у производителя свободных производственных мощностей;
- б) при наличии у производителя свободных производственных мощностей.

Валовую прибыль производителя принять неизменной.

8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

а) Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

основная

Л1.1 Горев А. Э., Олещенко Е. М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие для студентов вузов по направлениям: "Эксплуатация транспортных средств", "Эксплуатация транспортно-технол. машин и комплексов". - Москва: Академия, 2013. - 256 с.

Л1.2 В. А. Черепанов, Н. В. Мирошниченко, И. Ф. Дедюхина, О. В. Жданова, Ю. В. Лабовская, В. Ю. Максимов, Н. В. Еременко, С. И. Луговской, Е. А. Шевченко, М. В. Турищев ; СтГАУ Учебное пособие по дисциплине "Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов":. - Ставрополь, 2018. - 705 КБ

9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

№	Наименование ресурса сети «Интернет»	Электронный адрес ресурса
---	--------------------------------------	---------------------------

1		
---	--	--

10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

При изучении дисциплины «Международные перевозки» необходимо обратить внимание на последовательность изучения тем. Первая тема «Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия» дает базовые представления о предмете дисциплины, без изучения этих положений дальнейшее усвоение материала будет неэффективным. Далее студенты последовательно изучают следующие темы: «Базисные условия поставки товара в ВЭД. Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности», «Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта», «Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса» и «Нормативно-правовые основы регулирования организации внешнеторговых перевозок». Полное освоение всех перечисленных тем приведет к формированию у студентов целостных представлений в области организационных форм международных перевозок, необходимых для достижения коммерческих целей в деловой практике на внешнем рынке, посредством изучения ее отраслевых особенностей, рассмотрения важнейших форм международных перевозок, а также изучение сложившейся практики международных перевозок.

Самостоятельная работа является важнейшим элементом учебного процесса, так как это один из основных методов освоения учебных дисциплин и овладения навыками профессиональной деятельности. Это подтверждает учебный план, согласно которому, при изучении дисциплины студентами очной формы обучения 72 часа отведено на самостоятельную работу и 72 часа – на аудиторные занятия.

Лекции, практические занятия и промежуточная аттестация являются важными этапами подготовки к экзамену, поскольку позволяют студенту оценить уровень собственных знаний и своевременно восполнить имеющиеся пробелы. В связи с этим, для подготовки к экзамену первоначально необходимо прочитать лекционный материал и самостоятельно выполнить типовые задания, представленные в рабочей программе дисциплины.

11. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства и информационных справочных систем (при необходимости).

11.1 Перечень лицензионного программного обеспечения

1. Kaspersky Total Security - Антивирус
2. Microsoft Windows Server STDCORE AllLngLicense/Software AssurancePack Academic OLV 16Licenses LevelE AdditionalProduct CoreLic 1Year - Серверная операционная система

11.3 Перечень программного обеспечения отечественного производства

1. Kaspersky Total Security - Антивирус

При осуществлении образовательного процесса студентами и преподавателем используются следующие информационно справочные системы: СПС «Консультант плюс», СПС «Гарант».

12. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

№ п/п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Номер аудитории	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
-------	---	-----------------	---

1	Учебная аудитория для проведения занятий всех типов (в т.ч. лекционного, семинарского, практической подготовки обучающихся), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	300/ИТ Ф	Оснащение: столешница для студентов – 66 шт., сидения для студентов -196 шт., сенсорная панель SMART podium – 1 шт., компьютер Neos 490 – 1 шт., конференц система AKG (Микрофоны и звук) – 1 шт., проектор Panasonic PT-EH600E – 1 шт., экран настенный с форматом 4:3 Digis. – 1 шт., учебно-наглядные пособия в виде тематических презентаций, информационные плакаты, подключение к сети «Интернет», выход в корпоративную сеть университета.
		404/ИТ Ф	Оснащение: столы – 28 шт., стулья – 28 шт., телевизор Sony -1 шт., компьютер Kraftway – 13 шт., автоматизированный комплекс сферы услуг HoReCa (отель, ресторан, кафе), учебно-наглядные пособия в виде презентаций, информационные плакаты, подключение к сети «Интернет», доступ в электронную информационно-образовательную среду университета, выход в корпоративную сеть университета.
2	Помещение для самостоятельной работы обучающихся, подтверждающее наличие материально-технического обеспечения, с перечнем основного оборудования		
		213/НК библио тека	Специализированная мебель на 35 посадочных мест, дисплей - 1 шт., принтер ч/б - 2 шт., МФУ ч/б - 2 шт., сканер - 2 шт., открытый доступ к фонду справочной, краеведческой литературы, Wi-Fi оборудование, подключение к сети «Интернет», доступ к российским и международным ресурсам и базам данных, доступ к электронно-библиотечным системам, доступ в электронную информационно-образовательную среду университета. Открытый доступ к фонду справочной и краеведческой литературы.

13. Особенности реализации дисциплины лиц с ограниченными возможностями здоровья

Обучающимся с ограниченными возможностями здоровья предоставляются специальные учебники и учебные пособия, иная учебная литература, специальные технические средства обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь, а также услуги сурдопереводчиков и тифлосурдопереводчиков.

а) для слабовидящих:

- на промежуточной аттестации присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую техническую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе записывая под диктовку);

- задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения промежуточной аттестации оформляются увеличенным шрифтом;

- задания для выполнения на промежуточной аттестации зачитываются ассистентом;

- письменные задания выполняются на бумаге, надиктовываются ассистенту;

- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- студенту для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство;

в) для глухих и слабослышащих:

- на промежуточной аттестации присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую техническую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе записывая под диктовку);

- промежуточная аттестация проводится в письменной форме;

- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости поступающим предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;

- по желанию студента промежуточная аттестация может проводиться в письменной форме;

д) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей):

- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;

- по желанию студента промежуточная аттестация проводится в устной форме.

Рабочая программа дисциплины «Международные перевозки» составлена на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 43.03.01 Сервис (приказ Минобрнауки России от 08.06.2017 г. № 514).

Автор (ы)

_____ доц. КМБиТ, кэн Иволга Анна Григорьевна

Рецензенты

_____ доц. КМБиТ, кэн Сериков Святослав Сергеевич

Рабочая программа дисциплины «Международные перевозки» рассмотрена на заседании Кафедры международного бизнеса и туризма протокол № 28 от 25.03.2025 г. и признана соответствующей требованиям ФГОС ВО и учебного плана по направлению подготовки 43.03.01 Сервис

Заведующий кафедрой _____ Иволга Анна Григорьевна

Рабочая программа дисциплины «Международные перевозки» рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии Института экономики, финансов и управления в АПК протокол № 8 от 26.03.2025 г. и признана соответствующей требованиям ФГОС ВО и учебного плана по направлению подготовки 43.03.01 Сервис

Руководитель ОП _____