

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
СТАВРОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

УТВЕРЖДАЮ

Директор/Декан
института механики и энергетики
Аникуев Сергей Викторович

«__» _____ 20__ г.

Рабочая программа дисциплины

**Б1.В.06 Организация перевозочных услуг и безопасность
транспортного процесса**

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Сервис транспортно-технологических машин и комплексов

бакалавр

очная

1. Цель дисциплины

Цель дисциплины "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" - формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных видов грузов.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций ОП ВО и овладение следующими результатами обучения по дисциплине:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-2 Способен разрабатывать, внедрять и контролировать соблюдения технологии технического осмотра колесных ТС	ПК-2.1 Контроль технического состояния средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования	знает Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств умеет Применять органолептический метод проверки владеет навыками Навыками Выбора операционно-постовых карт в соответствии с категорией транспортных средств
ПК-2 Способен разрабатывать, внедрять и контролировать соблюдения технологии технического осмотра колесных ТС	ПК-2.2 Контроль выполнения технологического процесса технического осмотра колесных ТС	знает Нормативно-техническую базу (Регламент ТО, ГОСТы и ОСТы) и критерии браковки деталей умеет Пользоваться диагностическим оборудованием (люфтомеры, динамометры, эндоскопы) и визуально выявлять неисправности ходовой части, тормозной системы и рулевого управления владеет навыками Применяет средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, при техническом осмотре транспортных средств

3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» является дисциплиной части, формируемой участниками образовательных отношений программы.

Изучение дисциплины осуществляется в 8семестре(-ах).

Для освоения дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» студенты используют знания, умения и навыки, сформированные в процессе изучения дисциплин:

Цифровые технологии в профессиональной деятельности

Организация государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств

Техническая эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Системы удаленного мониторинга

Основы эргономики

Эксплуатационные материалы

Силовые агрегаты

Мобильные энергетические средства

Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Ресурсосбережение на предприятиях автотранспорта

Правила дорожного движения

Устройство самоходных машин

Подготовка трактористов-машинистов

Общая электротехника и электроника

Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Основы работоспособности технических систем

Система, технология и организация сервисных услуг

Метрология, стандартизация и сертификация

Производственно-техническая инфраструктура

Технологическое оборудование предприятий технического сервиса

Основы проектирования технологического оборудования (Цифровые технологии в профессиональной деятельности)

Освоение дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» является необходимой основой для последующего изучения следующих дисциплин:

4. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» в соответствии с рабочим учебным планом и ее распределение по видам работ представлены ниже.

Семестр	Трудоемкость час/з.е.	Контактная работа с преподавателем, час			Самостоятельная работа, час	Контроль, час	Форма промежуточной аттестации (форма контроля)
		лекции	практические занятия	лабораторные занятия			
8	144/4	26	28		54	36	Эк
в т.ч. часов: в интерактивной форме		6	6				
практической подготовки		26	28		54		

Семестр	Трудоемкость час/з.е.	Внеаудиторная контактная работа с преподавателем, час/чел					
		Курсовая работа	Курсовой проект	Зачет	Дифференцированный зачет	Консультации перед экзаменом	Экзамен
8	144/4						0.25

5. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

№	Наименование раздела/темы	Семестр	Количество часов					Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Оценочное средство проверки результатов достижения индикаторов компетенций	Код индикаторов достижения компетенций
			всего	Лекции	Семинарские занятия		Самостоятельная работа			
					Практические	Лабораторные				
1.	1 раздел. ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ									
1.1.	Общие сведения о грузовых автомобильных перевозках	8	4	2	2		2		Устный опрос	ПК-2.1, ПК-2.2
1.2.	Правила перевозки грузов	8	4	2	2		4		Устный опрос	ПК-2.1, ПК-2.2
1.3.	ТЕХНОЛОГИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК	8	4	2	2		4		Реферат	ПК-2.1, ПК-2.2
1.4.	Межгосударственное регулирование международных ☐ перевозок	8	2		2		4	КТ 1	Тест	ПК-2.1, ПК-2.2
1.5.	ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ	8	4	2	2		4		Устный опрос	ПК-2.1, ПК-2.2
1.6.	ОРГАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ	8	4	2	2		4		Устный опрос	ПК-2.1, ПК-2.2
1.7.	ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОК ОСНОВНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ	8	4	2	2		4		Устный опрос	ПК-2.1, ПК-2.2
2.	2 раздел. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА									
2.1.	ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ И ЕГО КОМПОНЕНТЫ.	8	4	2	2		4		Реферат	ПК-2.1, ПК-2.2
2.2.	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ	8	4	2	2		4	КТ 2	Тест	ПК-2.1, ПК-2.2
2.3.	ВОДИТЕЛЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	8	4	2	2		4		Устный опрос	ПК-2.1, ПК-2.2
2.4.	ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И БЕЗОПАСНОСТЬ ☐ ДВИЖЕНИЯ	8	4	2	2		4		Устный опрос	ПК-2.1, ПК-2.2
2.5.	ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	8	4	2	2		4		Устный опрос	ПК-2.1, ПК-2.2
2.6.	ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	8	4	2	2		4		Реферат	ПК-2.1, ПК-2.2
2.7.	Перевозка отдельных видов грузов	8	4	2	2		4	КТ 3	Тест	ПК-2.1, ПК-2.2

3.	3 раздел. Контроль									
3.1.		8							Реферат	
	Промежуточная аттестация	Эк								
	Итого		144	26	28		54			
	Итого		144	26	28		54			

5.1. Лекционный курс с указанием видов интерактивной формы проведения занятий

Тема лекции (и/или наименование раздел) (вид интерактивной формы проведения занятий)/ (практическая подготовка)	Содержание темы (и/или раздела)	Всего, часов / часов интерактивных занятий/ практическая подготовка
Общие сведения о грузовых автомобильных перевозках	Общие сведения о грузовых автомобильных перевозках	2/-
Правила перевозки грузов	Правила перевозки грузов	2/-
ТЕХНОЛОГИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК	Технология грузовых автомобильных перевозок	2/-
ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ	Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава	2/2
ОРГАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ	Организация погрузочно-разгрузочных и складских работ	2/-
ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОК ОСНОВНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ	Технология перевозок основных видов грузов	2/2
ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ И ЕГО КОМПОНЕНТЫ.	Дорожно-транспортное движение и его компоненты	2/-
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ	ДТП и его компоненты	2/-
ВОДИТЕЛЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	Водитель и безопасность движения	2/-
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	Транспортные средства и безопасность движения	2/-
ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	Основы организации дорожного движения	2/-
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	Технические средства регулирования дорожного движения	2/2

Перевозка отдельных видов грузов	Перевозка опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов	2/-
Итого		26

5.2.1. Семинарские (практические) занятия с указанием видов проведения занятий в интерактивной форме

Наименование раздела дисциплины	Формы проведения и темы занятий (вид интерактивной формы проведения занятий)/(практическая подготовка)	Всего, часов / часов интерактивных занятий/ практическая подготовка	
		вид	часы
Общие сведения о грузовых автомобильных перевозках	Грузовые транспортные средства	Пр	2/-/2
Правила перевозки грузов	Порядок выбора транспортного средства	Пр	2/-/2
ТЕХНОЛОГИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК	Выбор маршрута перевозки груза	Пр	2/2/2
Межгосударственное регулирование международных перевозок	Требования к подвижному составу для международных перевозок	Пр	2/-/2
ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ	Расчет технико эксплуатационных показателей работы на разных видах маршрутов	Пр	2/2/2
ОРГАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ	Устройство и работа мобильных и стационарных погрузочно-разгрузочных машин	Пр	2/-/2
ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОК ОСНОВНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ	Оборудование транспортных средств для перевозки сельскохозяйственных и строительных грузов	Пр	2/-/2
ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ И ЕГО КОМПОНЕНТЫ.	Система ВАДС и её элементы	Пр	2/-/2
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ	Порядок расследования ДТП	Пр	2/-/2
ВОДИТЕЛЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	Анализ профессиограммы водителя	Пр	2/2/2
ТРАНСПОРТНЫЕ	Оценка конструктивной безопасности	Пр	2/-/2

СРЕДСТВА И БЕЗОПАСНОСТЬ ☐ ДВИЖЕНИЯ	автомобиля		
ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	Структура улично-дорожной сети	Пр	2/-/2
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	Расчет показателей интенсивности движения	Пр	2/-/2
Перевозка отдельных видов грузов	Особенности конструкции ТС для перевозки тяжеловесных грузов	Пр	2/-/2
Итого			

5.3. Курсовой проект (работа) учебным планом не предусмотрен

5.4. Самостоятельная работа обучающегося

Темы и/или виды самостоятельной работы	Часы
Транспортная система РФ	2
Правила перевозки грузов	4
Технология грузовых автомобильных перевозок	4
Нормативно-правовая база международных перевозок	4
Расчет показателей работы автотранспорта	4

Организация работы логистического центра	4
Способы повышения эффективности грузовых перевозок	4
	4
	2
	2
	4
	4
	4
	4
	4

6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающегося по дисциплине «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» размещено в электронной информационно-образовательной среде Университета и доступно для обучающегося через его личный кабинет на сайте Университета. Учебно-методическое обеспечение включает:

1. Рабочую программу дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса».
2. Методические рекомендации для организации самостоятельной работы обучающегося по дисциплине «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса».
3. Методические рекомендации по выполнению письменных работ () (при наличии).
4. Методические рекомендации по выполнению контрольной работы студентами заочной формы обучения (при наличии)
5. Методические указания по выполнению курсовой работы (проекта) (при наличии).

Для успешного освоения дисциплины, необходимо самостоятельно детально изучить представленные темы по рекомендуемым источникам информации:

№ п/п	Темы для самостоятельного изучения	Рекомендуемые источники информации (№ источника)		
		основная (из п.8 РПД)	дополнительная (из п.8 РПД)	метод. лит. (из п.8 РПД)
1	Общие сведения о грузовых автомобильных перевозках. Транспортная система РФ	Л1.2, Л1.6, Л1.7, Л1.8, Л1.10, Л1.11, Л1.13	Л2.4, Л2.5, Л2.6, Л2.8	Л3.1
2	Правила перевозки грузов. Правила перевозки грузов	Л1.2, Л1.3, Л1.4, Л1.6, Л1.7, Л1.8, Л1.10, Л1.11, Л1.13	Л2.5, Л2.6, Л2.8	Л3.1
3	ТЕХНОЛОГИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК. Технология грузовых автомобильных перевозок	Л1.1, Л1.2, Л1.3, Л1.4, Л1.5, Л1.6, Л1.7, Л1.8, Л1.9, Л1.10, Л1.11, Л1.12, Л1.13	Л2.1, Л2.2, Л2.3, Л2.4, Л2.5, Л2.6, Л2.8	Л3.1
4	Межгосударственное регулирование международных перевозок. Нормативно-правовая база международных перевозок	Л1.1, Л1.2, Л1.3, Л1.4, Л1.5, Л1.6, Л1.7, Л1.8, Л1.10, Л1.11, Л1.12, Л1.13	Л2.2, Л2.4, Л2.5, Л2.6, Л2.8	Л3.1
5	ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ. Расчет показателей работы автотранспорта	Л1.2, Л1.3, Л1.6, Л1.9, Л1.10, Л1.11, Л1.13	Л2.5, Л2.6, Л2.8	Л3.1
6	ОРГАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ. Организация работы логистического центра	Л1.3, Л1.4, Л1.7, Л1.8, Л1.10, Л1.11, Л1.13	Л2.1, Л2.4, Л2.6, Л2.8	Л3.1
7	ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОК ОСНОВНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ. Способы повышения эффективности грузовых перевозок	Л1.1, Л1.2, Л1.4, Л1.5, Л1.6, Л1.7, Л1.8, Л1.10, Л1.11, Л1.12, Л1.13	Л2.5, Л2.6, Л2.8	Л3.1
8	ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ И ЕГО	Л1.1, Л1.3, Л1.4,	Л2.6, Л2.8	Л3.1

	КОМПОНЕНТЫ..	Л1.5, Л1.6, Л1.8, Л1.9, Л1.10, Л1.11, Л1.12, Л1.13		
9	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ.	Л1.1, Л1.2, Л1.6, Л1.8, Л1.9, Л1.10, Л1.12, Л1.13	Л2.4, Л2.5	Л3.1
10	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ.			
11	ВОДИТЕЛЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.	Л1.1, Л1.3, Л1.4, Л1.5, Л1.6, Л1.8, Л1.9, Л1.10, Л1.12, Л1.13	Л2.4, Л2.5	Л3.1
12	ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.	Л1.1, Л1.2, Л1.4, Л1.5, Л1.7, Л1.8, Л1.9, Л1.10, Л1.12, Л1.13	Л2.4	Л3.1
13	ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.	Л1.1, Л1.2, Л1.4, Л1.5, Л1.9, Л1.10, Л1.12, Л1.13	Л2.4, Л2.5	Л3.1
14	ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.	Л1.1, Л1.3, Л1.4, Л1.6, Л1.10, Л1.11, Л1.13	Л2.4	Л3.1
15	Перевозка отдельных видов грузов.	Л1.1, Л1.2, Л1.3, Л1.4, Л1.5, Л1.7, Л1.8, Л1.10, Л1.12, Л1.13	Л2.4, Л2.6, Л2.8	Л3.1

7. Фонд оценочных средств (оценочных материалов) для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»

7.1. Перечень индикаторов компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Индикатор компетенции (код и содержание)	Дисциплины/элементы программы (практики, ГИА), участвующие в формировании индикатора компетенции	

7.2. Критерии и шкалы оценивания уровня усвоения индикатора компетенций, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Оценка знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций по дисциплине «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» проводится в форме текущего контроля и промежуточной аттестации.

Текущий контроль проводится в течение семестра с целью определения уровня усвоения обучающимися знаний, формирования умений и навыков, своевременного выявления преподавателем недостатков в подготовке обучающихся и принятия необходимых мер по её коррективке, а также для совершенствования методики обучения, организации учебной работы и оказания индивидуальной помощи обучающемуся.

Промежуточная аттестация по дисциплине «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» проводится в виде Экзамен.

За знания, умения и навыки, приобретенные студентами в период их обучения, выставляются оценки «ЗАЧТЕНО», «НЕ ЗАЧТЕНО». (или «ОТЛИЧНО», «ХОРОШО», «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО», «НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» для дифференцированного зачета/экзамена)

Для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности в университете применяется балльно-рейтинговая система оценки качества освоения образовательной программы. Оценка проводится при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточных аттестаций обучающихся. Рейтинговая оценка знаний является интегрированным показателем качества теоретических и практических знаний и навыков студентов по дисциплине.

Состав балльно-рейтинговой оценки студентов очной формы обучения

Для студентов очной формы обучения знания по осваиваемым компетенциям формируются на лекционных и практических занятиях, а также в процессе самостоятельной подготовки.

В соответствии с балльно-рейтинговой системой оценки, принятой в Университете студентам начисляются баллы по следующим видам работ:

№ контрольной точки	Оценочное средство результатов индикаторов достижения компетенций		Максимальное количество баллов
8 семестр			
КТ 1	Тест		10
КТ 2	Тест		10
КТ 3	Тест		10
Сумма баллов по итогам текущего контроля			30
Посещение лекционных занятий			20
Посещение практических/лабораторных занятий			20
Результативность работы на практических/лабораторных занятиях			30
Итого			100
№ контрольной точки	Оценочное средство результатов индикаторов достижений компетенций	Максимальное количество баллов	Критерии оценки знаний студентов
8 семестр			
КТ 1	Тест	10	Задание содержит 20 тестов. Правильный ответ оценивается 0,5 балла
КТ 2	Тест	10	Задание содержит 20 тестов. Правильный ответ оценивается 0,5 балла
КТ 3	Тест	10	Задание содержит 20 тестов. Правильный ответ оценивается 0,5 балла

Критерии и шкалы оценивания результатов обучения на промежуточной аттестации

При проведении итоговой аттестации «зачет» («дифференцированный зачет», «экзамен») преподавателю с согласия студента разрешается выставлять оценки («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «зачет») по результатам набранных баллов в ходе текущего контроля успеваемости в семестре по выше приведенной шкале.

В случае отказа – студент сдает зачет (дифференцированный зачет, экзамен) по приведенным выше вопросам и заданиям. Итоговая успеваемость (зачет, дифференцированный зачет, экзамен) не может оцениваться ниже суммы баллов, которую студент набрал по итогам текущей и промежуточной успеваемости.

При сдаче (зачета, дифференцированного зачета, экзамена) к заработанным в течение семестра студентом баллам прибавляются баллы, полученные на (зачете, дифференцированном зачете, экзамене) и сумма баллов переводится в оценку.

Критерии и шкалы оценивания ответа на экзамене

Сдача экзамена может добавить к текущей балльно-рейтинговой оценке студентов не более 20 баллов:

Содержание билета	Количество баллов
Теоретический вопрос №1	до 7
Теоретический вопрос №2	до 7
Задача (оценка умений и	до 6
Итого	20

Критерии оценки ответа на экзамене

Теоретические вопросы (вопрос 1, вопрос 2)

7 баллов выставляется студенту, полностью освоившему материал дисциплины или курса в соответствии с учебной программой, включая вопросы рассматриваемые в рекомендованной программой дополнительной справочно-нормативной и научно-технической литературы, свободно владеющему основными понятиями дисциплины. Требуется полное понимание и четкость изложения ответов по экзаменационному заданию (билету) и дополнительным вопросам, заданных экзаменатором. Дополнительные вопросы, как правило, должны относиться к материалу дисциплины или курса, не отраженному в основном экзаменационном задании (билете) и выявляют полноту знаний студента по дисциплине.

5 балла заслуживает студент, ответивший полностью и без ошибок на вопросы экзаменационного задания и показавший знания основных понятий дисциплины в соответствии с обязательной программой курса и рекомендованной основной литературой.

3 балла дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Студент не способен самостоятельно выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. Студент может конкретизировать обобщенные знания, доказав на примерах их основные положения только с помощью преподавателя. Речевое оформление требует поправок, коррекции.

2 балла дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Студент не осознает связь данного понятия, теории, явления с другими объектами дисциплины. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа студента не только на поставленный вопрос, но и на другие вопросы дисциплины.

1 балл дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Студент не осознает связь данного понятия, теории, явления с другими объектами дисциплины. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа студента не только на поставленный вопрос, но и на другие вопросы дисциплины.

0 баллов - при полном отсутствии ответа, имеющего отношение к вопросу.

Оценивание задачи

6 баллов Задачи решены в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности.

5 баллов Задачи решены с небольшими недочетами.

4 балла Задачи решены с небольшими недочетами.

3 балла Задачи решены не полностью, но объем выполненной части таков, что позволяет получить правильные результаты и выводы.

2 балла Задачи решены не полностью, но объем выполненной части таков, что позволяет получить правильные результаты и выводы.

1 баллов Задачи решены частично, с большим количеством вычислительных ошибок, объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов.

0 баллов Задачи не решены или работа выполнена не полностью, и объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов.

Перевод рейтинговых баллов в пятибалльную систему оценки знаний обучающихся:
для экзамена:

- «отлично» – от 89 до 100 баллов – теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все

предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному;

- «хорошо» – от 77 до 88 баллов – теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;

- «удовлетворительно» – от 65 до 76 баллов – теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки;

- «неудовлетворительно» – от 0 до 64 баллов - теоретическое содержание курса не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, выполненные учебные задания содержат грубые ошибки, дополнительная самостоятельная работа над материалом курса не приведет к существенному повышению качества выполнения учебных заданий

7.3. Примерные оценочные материалы для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»

Вопросы к экзамену:

1. Транспортная система страны
2. Роль автомобильного транспорта
3. Основные задачи по развитию автомобильного транспорта. Недостатки
4. автомобильного транспорта
5. Транспортный процесс и его элементы
6. Транспортная продукция и особенности ее производства
7. Классификация автотранспортных систем доставки грузов
8. Объем перевозок. Грузовые потоки. Грузооборот.
9. Маятниковые маршрут
10. Кольцевые маршруты
11. Радиальные маршруты
12. Развозочные, сборные и развозочно-сборные маршруты
13. Классификация грузов
14. Классификация грузовых и пассажирских перевозок
15. Транспортная подвижность населения
16. Транспортный процесс как система с дискретным состоянием
17. Методы расчета потребного числа автобусов на маршруте
18. Измерители времени на автомобильном транспорте
19. Грузовместимость автомобилей
20. Измерители скорости
21. Измерители пробега
22. Грузоподъемность подвижного состава
23. Парк подвижного состава
24. Коэффициенты готовности, выпуска и использования парка
25. Работа и производительность грузовых автотранспортных средств
26. Согласование работы транспортных и погрузочных средств
27. Оптимизационные задачи и их значение для планирования перевозок
28. Транспортная задача. Постановка и методы решения
29. Методы выбора подвижного состава
30. Перевозка грузов специализированным подвижным составом
31. Перевозка опасных грузов
32. Производительность автобуса
33. Классификация погрузочно-разгрузочных средств. Производительность погрузочно-разгрузочных механизмов
34. Погрузочно-разгрузочные пункты. Организация работы и их роль в

транспортном процессе

35. Способы расстановки автомобилей при погрузке (разгрузке)
36. Производительность погрузочно-разгрузочного пункта
37. Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, ее структура и анализ
38. Статьи затрат, включаемые в себестоимость грузовых автомобильных перевозок
39. Зависимость себестоимости от показателей использования подвижного состава
40. Тарифы на перевозку грузов и правила их применения
41. Компоненты дорожного движения.
42. Качества дорожного движения.
43. Выявление закономерностей дорожного движения.
44. Причины ДТП. Виды нарушений.
45. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий.
46. Виды ДТП.
47. Количественный анализ ДТП. Абсолютные показатели и относительные.
48. Качественный анализ ДТП. Топографический анализ ДТП.
49. Психофизические основы деятельности водителя.
50. Психические качества водителя. Личностные качества водителя.
51. Физиологические качества водителя.
52. Ощущения. Восприятия. Внимание. Память. Реакция. Мышление.
53. Надежность водителя.
54. Активная безопасность автомобиля
55. Торможение
56. Тягово-скоростные качества. Устойчивость автомобиля
57. Информативность автомобиля
58. Пассивная безопасность автомобиля
59. Послеаварийная безопасность
60. Экологическая безопасность
61. Конструктивные параметры дороги
62. Эксплуатационные свойства дороги
63. Инженерное обустройство дорог
64. Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, ее структура и анализ
65. Статьи затрат, включаемые в себестоимость грузовых автомобильных перевозок
66. Зависимость себестоимости от показателей использования подвижного состава
67. Тарифы на перевозку грузов и правила их применения

Темы рефератов

1. Основы маршрутной технологии перевозки пассажиров автомобильным транспортом.
2. Организация, изменение и закрытие маршрутов пассажирских перевозок.
3. Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов.
4. Нормирование скоростей движения на маршрутах.
5. Определение потребности в подвижном составе и определение автобусов по маршрутам.
6. Режимы труда водителей и линейного персонала.
7. Технологии использования легковых автомобилей.
8. Технология перевозок пассажиров автомобилями-такси.
9. Организация проката, хранения и парковок легковых автомобилей.

Примеры тестовых заданий для контрольных точек

1. Виды маршрутов

- маятниковый
- кольцевой

2. Классификация грузов осуществляется по признакам (свойствам):

- габаритные размеры
- степени опасности
- размеру партии
- физико-механическим свойствам

3. Факторы, влияющие на производительность транспортного парка:

- грузоподъемность
- скорость движения
- опыт водителя
- время погрузочно-разгрузочных работ

4. Подбор подвижного состава осуществляют по:

- грузоподъемность
- скорость движения
- опыт водителя
- время погрузочно-разгрузочных работ

5. Способы погрузки-разгрузки

- насыпом, навалом
- накатом
- штабелирование
- опрокидывание

Устный опрос:

Дайте определение транспортному процессу. Что входит в понятие «цикл доставки груза»?

Назовите основные элементы автобусного маршрута. Как классифицируются автобусные маршруты по назначению и условиям движения?

Какие методы используются для обследования пассажиропотоков и для каких целей это делается?

Что такое маршрутное расписание и каковы основные методы его разработки? Какие виды расписаний вы знаете?

Какие особенности организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов? Какие требования предъявляются к транспортному средству в этом случае?

Назовите классификацию опасных грузов. Какие требования предъявляются к их перевозке и маркировке транспортных средств?

Что такое специализированный подвижной состав (СПС) и какова эффективность его использования?

Раскройте содержание договора перевозки грузов. Каковы основные обязанности и ответственность сторон (перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя)?

Какими документами оформляется перевозка грузов на автомобильном транспорте?

Каков порядок заключения договора перевозки пассажира и каковы основные права пассажира?

Что такое договор транспортной экспедиции и чем он отличается от договора перевозки?

В каких случаях составляется коммерческий акт или акт общей формы? Каков порядок предъявления претензий перевозчику?

Каковы основные задачи государственного регулирования транспортной деятельности? Что такое лицензирование перевозочной деятельности и каковы лицензионные требования?

Какие нормативные документы (Устав автомобильного транспорта, ГК РФ) регламентируют деятельность автомобильного транспорта?

Что такое сертификация на автомобильном транспорте и каковы ее основные объекты?

Что понимается под активной и пассивной безопасностью транспортного средства?

Каковы основные направления работы по обеспечению безопасности движения на автотранспортном предприятии (АТП)?

Как организован контроль состояния здоровья водителей и соблюдение режима труда и отдыха?

Какие виды инструктажей проводятся с водителями и как организуется их стажировка?

Как осуществляется учет и анализ дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на предприятии? Назовите основные виды анализа аварийности.

8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

а) Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

основная

Л1.4 Милославская С. В., Почаев Ю. А. Транспортные системы и технологии перевозок [Электронный ресурс]:учеб. пособие ; ВО - Бакалавриат. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2021. - 116 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/document?id=379716>

Л1.11 Еремеева Л. Э. Транспортная логистика [Электронный ресурс]:учеб. пособие; ВО - Бакалавриат. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2023. - 401 с. – Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/document?id=425285>

Л1.10 Салахутдинов И. Р., Глущенко А. А., Китаев В. А. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Электронный ресурс]:учеб. пособие; ВО - Бакалавриат, Специалитет. - Ульяновск: УлГАУ имени П. А. Столыпина, 2022. - 330 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/291962>

Л1.9 Андреева Е. А., Бёттгер Кр. Управление транспортными потоками в городах [Электронный ресурс]:моногр.. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2022. - 207 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/document?id=399917>

Л1.8 Харченко А. О., Кияшко Л. А. Специализированный подвижной состав автотранспорта и погрузочно-разгрузочные устройства. Практикум [Электронный ресурс]:учеб. пособие ; ВО - Бакалавриат. - Москва: Вузовский учебник, 2022. - 127 с. – Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/document?id=399273>

Л1.7 Чмиль В. П., Чмиль Ю. В. Автотранспортные средства [Электронный ресурс]:учеб. пособие ; ВО - Бакалавриат. - Санкт-Петербург: Лань, 2022. - 336 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/210593>

Л1.6 Сафиуллин Р. Н., Резниченко В. В., Калюжный А. Ф., Сафиуллина Р. Н. Системы автоматизации контроля движения на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]:монография. - Санкт-Петербург: Лань, 2022. - 516 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/207038>

Л1.5 Туревский И. С. Охрана труда на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]:учеб. пособие для СПО. - Москва: Издательский Дом "ФОРУМ", 2022. - 240 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/document?id=393156>

Л1.12 Самусенко В. И., Ковалев А. Ф., Сакович Н. Е. Правила дорожного движения РФ [Электронный ресурс]:учеб. пособие для подготовки водителей автотранспортных средств. - Брянск: Брянский ГАУ, 2022. - 136 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/304961>

Л1.13 Арсланов М. А. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]:учеб. пособие; ВО - Бакалавриат. - Махачкала: ДагГАУ имени М.М.Джамбулатова, 2020. - 392 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/159410>

Л1.2 Беляков В. В., Зезюлин Д. В. Автоматические системы транспортных средств [Электронный ресурс]:учебник для СПО. - Москва: Издательство "ФОРУМ", 2020. - 352 с. – Режим доступа: <http://new.znanium.com/go.php?id=1044557>

Л1.1 Беженцев А. А. Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс]:учеб. пособие; СПО, ВО - Бакалавриат. - Москва: Вузовский учебник, 2020. - 272 с. – Режим доступа: <http://new.znanium.com/go.php?id=1043250>

Л1.3 Логинова Н. А., Първанов Х. Организация предпринимательской деятельности на транспорте [Электронный ресурс]:учеб. пособие ; ВО - Бакалавриат. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2020. - 262 с. – Режим доступа: <http://new.znanium.com/go.php?id=1042474>

дополнительная

Л2.7 Милославская, Почаев Транспортные системы и технологии перевозок [Электронный ресурс]:Учебное пособие; ВО - Бакалавриат. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2019. - 116 с. – Режим доступа: <http://new.znanium.com/go.php?id=1003261>

Л2.6 Цыганов А. В. Грузоведение: транспортная характеристика грузов [Электронный ресурс]:практикум ; ВО - Бакалавриат. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2018. - 87 с. – Режим доступа: <http://new.znanium.com/go.php?id=991957>

Л2.5 Хмельницкий А. Д. Проблемы функционирования автотранспортного бизнеса: эволюция преобразований и стратегические ориентиры развития [Электронный ресурс]:монография. - Москва: Издательский Центр РИО, 2015. - 244 с. – Режим доступа: <http://new.znanium.com/go.php?id=491436>

Л2.4 Гаранин С. Н. Международная транспортная логистика [Электронный ресурс]:учеб. пособие на англ. языке ; ВО - Бакалавриат. - Москва: Московская государственная академия водного транспорта (МГАВТ), 2015. - 76 с. – Режим доступа: <http://new.znanium.com/go.php?id=522533>

Л2.3 Ефименко А. Г. Формирование рыночной системы автотранспортного обслуживания АПК [Электронный ресурс]:монография. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2017. - 224 с. – Режим доступа: <http://new.znanium.com/go.php?id=701678>

Л2.2 Арский А. А. Механизм управления взаимодействием таможенных органов с участниками внешнеэкономической деятельности с использованием услуг транспортно-логистических компаний [Электронный ресурс]:моногр.. - Москва: Издательско-торговая корпорация "Дашков и К", 2014. - 128 с. – Режим доступа: <http://new.znanium.com/go.php?id=514079>

Л2.8 Куликов Ю. И. Грузоведение на автомобильном транспорте:учеб. пособие для студентов вузов по специальности "Организация перевозок и упр. на транспорте (автомобильный транспорт)". - М.: Академия, 2008. - 208 с.

Л2.1 Кораблев Р. А., Зеликов В. А. Транспортно-складские комплексы [Электронный ресурс]:учеб. пособие ; ВО - Бакалавриат. - Воронеж: ФГБОУ ВПО ВГЛУ им. Г.Ф. Морозова, 2016. - 165 с. – Режим доступа: <http://new.znanium.com/go.php?id=858593>

б) Методические материалы, разработанные преподавателями кафедры по дисциплине, в соответствии с профилем ОП.

Л3.1 сост. В. Х. Малиев, М. В. Данилов, Д. Н. Сляднев, Р. М. Якубов ; СтГАУ Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса:учеб.-метод. пособие для студентов вузов по направлениям: 35.03.06 - Агроинженерия, 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. - Ставрополь: АГРУС, 2014. - 953 КБ

9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

№	Наименование ресурса сети «Интернет»	Электронный адрес ресурса
1	Официальный сайт ГИБДД РФ	http://гибдд.рф/
2	Ространснадзор	https://rostransnadzor.gov.ru/

10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Рекомендации по подготовке к лекционным занятиям

Работа на лекции – первый важный шаг к уяснению учебного материала, поэтому при изучении дисциплины следует обратить особое внимание на конспектирование лекционного материала. От умения эффективно воспринимать, а затем и усваивать подаваемый лектором материал во многом зависит успех обучения. Умение слушать и адекватно реагировать на получаемую информацию важно и при работе по организации того или иного процесса, при проведении различного рода семинаров, собраний, конференций и т.д.

Практические занятия завершают изучение наиболее важных тем учебной дисциплины. Они служат для закрепления изученного материала, развития умений и навыков подготовки докладов, сообщений, приобретения опыта устных публичных выступлений, ведения дискуссии, аргументации и защиты выдвигаемых положений, а также для контроля преподавателем степени подготовленности студентов по изучаемой дисциплине.

11. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства и информационных справочных систем (при необходимости).

11.1 Перечень лицензионного программного обеспечения

1. Kaspersky Endpoint Security 12.11 - Антивирус
2. Microsoft Windows Server STDCORE AllLngLicense/Software AssurancePack Academic OLV 16Licenses LevelE AdditionalProduct CoreLic 1Year - Серверная операционная система

11.3 Перечень программного обеспечения отечественного производства

1. Kaspersky Endpoint Security 12.11 - Антивирус

При осуществлении образовательного процесса студентами и преподавателем используются следующие информационно справочные системы: СПС «Консультант плюс», СПС «Гарант».

12. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

№ п/п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Номер аудитории	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения занятий всех типов (в т.ч. лекционного, семинарского, практической подготовки обучающихся), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	189/ИТ Ф	Оснащение: столы -22 шт., стулья -66 шт., персональный компьютер KraftwayCredoKC36, 65 - 1 шт., телевизор "LG" - 1 шт., стол лектора – 1шт., трибуна лектора – 1 шт., микрофон – 1 шт., учебно-наглядные пособия в виде презентаций, информационные плакаты, подключение к сети «Интернет», выход в корпоративную сеть университета

2	Помещение для самостоятельной работы обучающихся, подтверждающее наличие материально-технического обеспечения, с перечнем основного оборудования		
---	--	--	--

13. Особенности реализации дисциплины лиц с ограниченными возможностями здоровья

Обучающимся с ограниченными возможностями здоровья предоставляются специальные учебники и учебные пособия, иная учебная литература, специальные технические средства обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь, а также услуги сурдопереводчиков и тифлосурдопереводчиков.

а) для слабовидящих:

- на промежуточной аттестации присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую техническую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочесть и оформить задание, в том числе записывая под диктовку);
- задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения промежуточной аттестации оформляются увеличенным шрифтом;
- задания для выполнения на промежуточной аттестации зачитываются ассистентом;
- письменные задания выполняются на бумаге, надиктовываются ассистенту;
- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;
- студенту для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство;

в) для глухих и слабослышащих:

- на промежуточной аттестации присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую техническую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочесть и оформить задание, в том числе записывая под диктовку);
 - промежуточная аттестация проводится в письменной форме;
 - обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости поступающим предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;
 - по желанию студента промежуточная аттестация может проводиться в письменной форме;
- д) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей):
- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;
 - по желанию студента промежуточная аттестация проводится в устной форме.

Рабочая программа дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» составлена на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916).

Автор (ы)

_____ доц. КМИТА, ктн Овсянников Сергей Анатольевич

_____ КМИТА, Якубов Раиль Маратович

Рецензенты

_____ доц. КМИТА, ктн Шматко Геннадий Геннадьевич

_____ доц. КМИТА, ктн Герасимов Евгений Васильевич

Рабочая программа дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» рассмотрена на заседании Базовая кафедра машин и технологий в АПК протокол № 14 от 14.04.2026 г. и признана соответствующей требованиям ФГОС ВО и учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Заведующий кафедрой _____ Грицай Дмитрий Иванович

Рабочая программа дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии Институт механики и энергетики протокол № 8 от 14.04.2026 г. и признана соответствующей требованиям ФГОС ВО и учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Руководитель ОП _____