Атанов Иван Вячеславович
C=RU, S=Ставропольский край, L=Ставрополь, T=Первый проректор, O="ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ "" СТАВРОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ""", СНИЛС=00908046430, ИНН=263507133790, E=glbuh@stgau.ru, G=Иван Вячеславович, SN=Атанов, CN=Атанов Иван Вячеславович
I am the author of this document
your signing location here
2026-05-29 15:24:27

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
СТАВРОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ

Директор/Декан
института экономики, финансов и управления в АПК
Гунько Юлия Александровна
_____
_____
«___» _____ 20___ г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ (ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ)

Б1.О.08.ДВ.01.02 Экономика транспортно-логистического предприятия

43.03.01 Сервис

Организация логистической деятельности

бакалавр

очная

Ставрополь, 2025

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций ОП ВО и овладение следующими результатами обучения по дисциплине:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-1 Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.1 Определяет логистические технологии по перевозке грузов и пассажиров в цепи поставок	**знает** Классификацию и сущность логистических технологий, применяемых при перевозке грузов (тейл-гейт, кросс-докинг, синхронизированная подача, мультимодальные и интермодальные перевозки) и пассажиров (интермодальные пассажирские перевозки, единый билет, технология «бесшовный трансфер»). Экономические критерии выбора логистической технологии в зависимости от типа груза, объема партии, расстояния, требований к срочности и сохранности. Основные модели организации перевозочного процесса в цепи поставок (прямые, смешанные, терминальные, транзитные) и их влияние на транспортные издержки. Регуляторные и тарифные условия применения различных логистических технологий (допустимые массы, габариты, режим труда и отдыха водителей, требования к перевозке опасных грузов, пассажирские перевозки по социальным маршрутам). Показатели экономической эффективности логистических технологий (себестоимость тонно-километра, коэффициент использования пробега, порожний пробег,
		умеет Анализировать заданную цепь поставок и определять наиболее подходящую логистическую технологию перевозки грузов (например, выбор между LTL и FTL, использование консолидации, синхромодальность). Сравнивать экономическую эффективность разных логистических технологий для одного и того же маршрута с учётом затрат на перевозку, перевалку, хранение и страхование. Обосновывать выбор технологии перевозки пассажиров (регулярный/заказной рейс, маршрутное такси, интермодальная перевозка с участием нескольких видов транспорта) на основе экономических показателей и социальных требований. Рассчитывать ключевые эксплуатационные и экономические показатели для выбранной технологии (коэффициент статического/динамического использования грузоподъёмности, производительность подвижного состава, затраты на один рейс). Учитывать ограничения, налагаемые логистической инфраструктурой (терминалы, перегрузочные узлы, дорожная сеть, платформы вокзалов), при выборе технологии.

		владеет навыками Навыками выбора технологии перевозки грузов для типовых кейсов (сыпучие, скоропортящиеся, негабаритные, мелкопартионные грузы) с расчётом экономической целесообразности. Методикой оценки альтернативных технологий доставки (например, «сухой порт + терминальный сбор» против «прямого автомобильного рейса») на основе затратно-временного анализа. Способностью построения алгоритма выбора технологии перевозки пассажиров (пригородные vs междугородные, интеграция с расписанием поездов/авиарейсов) с учётом себестоимости и пассажиропотока. Практическими приемами расчёта стоимости перевозки по различным технологиям (рейсовый, чартерный, каршеринг, микротранзит) и выбора оптимума для транспортно-логистического предприятия. Инструментами учёта синергетических эффектов в цепи поставок при использовании комбинированных логистических технологий (повышение коэффициента загрузки, снижение порожнего пробега, консолидация отправок).
ПК-1 Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.2 Осуществляет систематизацию документов, регламентацию взаимодействия участников логистического процесса	**знает** Перечень и назначение основных документов логистического процесса (договоры, заявки, транспортные накладные, складские ордера, акты сверки, претензионные акты). Нормативно-правовые и корпоративные стандарты документооборота (включая ИНКОТЕРМС 2020, EDI, электронную транспортную накладную). Структуру и содержание регламентов взаимодействия между участниками логистической цепи (грузоотправитель, перевозчик, экспедитор, получатель, оператор склада). Типовые схемы согласования, подписания и хранения логистических документов.
		умеет Классифицировать и систематизировать логистические документы по видам операций, срокам действия, сторонам-участникам. Разрабатывать (адаптировать) шаблоны документов для регламентации взаимодействия: типовой договор ТЛУ, заявка на перевозку, акт выполненных работ. Составлять регламент обмена документами и информацией между участниками логистического процесса с указанием сроков и ответственных. Оценивать полноту и юридическую корректность пакета документов для осуществления логистической операции.

		владеет навыками Навыками заполнения и проверки первичных логистических документов (ТТН, складские ордера, реестры сдачи-приемки). Методикой составления регламента взаимодействия участников на основе KPI и SLA (матрица ответственности, график документооборота). Способностью формирования архива документов по логистической сделке (систематизация по папкам, датам, контрагентам). Инструментами выявления документных разрывов и противоречий в регламентах взаимодействия.

2. Перечень оценочных средств по дисциплине

№	Наименование раздела/темы	Семестр	Код индикаторов достижения компетенций	Оценочное средство проверки результатов достижения индикаторов компетенций
1.	1 раздел. Организационно-экономические основы функционирования транспортно-логистического предприятия			
1.1.	Основы экономики транспортно-логистического предприятия	6	ПК-1.1, ПК-1.2	Тест
1.2.	Транспортно-логистическое предприятие как субъект и объект предпринимательской деятельности	6	ПК-1.1, ПК-1.2	
2.	2 раздел. Ресурсное обеспечение деятельности ТЛП			
2.1.	Основные средства транспортно-логистического предприятия	6	ПК-1.1, ПК-1.2	Тест
2.2.	Оборотные средства транспортно-логистического предприятия	6	ПК-1.1, ПК-1.2	Тест
2.3.	Персонал транспортно-логистического предприятия	6	ПК-1.1, ПК-1.2	Тест
2.4.	Производительность, оплата и стимулирование труда в ТЛП	6	ПК-1.1, ПК-1.2	Тест
3.	3 раздел. Функционирование и оценка деятельности ТЛП			
3.1.	Функционирование логистических служб	6	ПК-1.1, ПК-1.2	Тест
3.2.	Затраты на оказание транспортно-логистических услуг	6	ПК-1.1, ПК-1.2	Тест
3.3.	Оценка эффективности работы ТЛП	6	ПК-1.1, ПК-1.2	Тест
	Промежуточная аттестация			За

3. Оценочные средства (оценочные материалы)

Примерный перечень оценочных средств для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде (Оценочные материалы)

Текущий контроль			
	Для оценки знаний		
1	Тест	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.	Фонд тестовых заданий
	Для оценки умений		
	Для оценки навыков		
	Промежуточная аттестация		
2	Зачет	Средство контроля усвоения учебного материала практических и семинарских занятий, успешного прохождения практик и выполнения в процессе этих практик всех учебных поручений в соответствии с утвержденной программой с выставлением оценки в виде «зачтено», «незачтено».	Перечень вопросов к зачету

4. Примерный фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю) "Экономика транспортно-логистического предприятия"

Примерные оценочные материалы для текущего контроля успеваемости

КТ-1

Вы анализируете две технологии доставки: прямая автофура (FTL) и сборная перевозка (LTL) для партии 5 паллет массой 2 т на расстояние 800 км. При каком условии LTL может оказаться экономически выгоднее FTL даже при более высоком тарифе за кг?

а) При полной загрузке фуры в обоих направлениях

б) При низкой оборачиваемости груза и отсутствии необходимости в срочной доставке, когда можно дождаться консолидации

в) При обязательном использовании еврофур

г) При наличии у перевозчика лицензии на международные перевозки

1.2 (ПК-1.1). Что такое синхромодальность в контексте выбора логистической технологии?

а) Перевозка грузов только в ночное время

б) Гибкое переключение между видами транспорта в реальном времени в зависимости от стоимости, времени и загрузки инфраструктуры

в) Обязательное использование железнодорожного транспорта

г) Перевозка пассажиров с пересадками без единого билета

1.3 (ПК-1.2). В регламенте взаимодействия с перевозчиком прописано: «Экспедитор предоставляет сканы транспортных накладных в течение 2 часов после отгрузки». Зачем вводить такое жёсткое требование с экономической точки зрения?

а) Чтобы перевозчик не потерял документы

б) Для запуска процедуры предоплаты или факторинга, а также для быстрого внесения данных в систему мониторинга клиентом

в) Из-за требований ГИБДД

г) Чтобы ускорить выписку счета-фактуры

1.4 (ПК-1.1). При перевозке пассажиров по маршруту «аэропорт – центр города» какие две технологии дают наименьшую себестоимость перевозки одного пассажира в час пик?

а) Такси и каршеринг

б) Регулярный автобус-экспресс и электропоезд (аэроэкспресс)

в) Микроавтобус и каршеринг

г) Личный автомобиль и велотакси

1.5 (ПК-1.2). Какая группа документов является основанием для начисления штрафа перевозчику за опоздание более чем на 4 часа?

а) Товарная накладная и счет-фактура

б) Договор (или SLA) с указанием допустимого времени опоздания и размера штрафа + транспортная накладная с фактическим временем прибытия

в) Акт сверки и платёжное поручение

г) Заявка на перевозку и путевой лист

1.6 (ПК-1.1). Для какого типа груза применение технологии «кросс-докинг» даёт максимальный экономический эффект по сравнению со складским хранением?

а) Дорогостоящее оборудование с длительным циклом продажи

б) Товары повседневного спроса (FMCG) с высокими оборотами и жёсткими сроками годности

в) Негабаритные конструкции

г) Жидкие груз1.7 (ПК-1.2). Что должно быть указано в акте о расхождении при приёмке груза для его дальнейшего использования в претензионной работе?

а) Только количество мест

б) Вес брутто, количество мест, характер повреждений, дата, подписи сторон, ссылка на транспортную накладную

в) Только стоимость груза

г) Номер автомобиля и фамилия водителя

1.8 (ПК-1.1). Выбирая между мультимодальной перевозкой (река+ж/д) и прямой автоперевозкой на расстоянии 3000 км, решающим фактором часто становится:

а) Стоимость топлива на речном транспорте

б) Наличие терминалов перевалки и стоимость перегрузочных операций, а также время ожидания стыковки

в) Наличие кондиционера в кабине

г) Цвет контейнера

1.9 (ПК-1.2). В каком случае электронная транспортная накладная (ЭТрН) имеет юридическую силу, равную бумажной?

а) После распечатки на принтере и заверения печатью

б) При подписании усиленной квалифицированной электронной подписью (УКЭП) обеими сторонами

в) Только если договор перевозки заключён в электронном виде

г) ЭТрН не имеет юридической силы

1.10 (ПК-1.1). Какой показатель является наиболее адекватным для сравнения эффективности разных технологий перевозки тяжёлых генеральных грузов?

а) Тариф за рейс

б) Себестоимость одного тонно-километра (руб/т·км) с учётом всех операционных затрат

в) Средняя скорость

г) Расход топлива на 100 км)

2.1 (ПК-1.1). Установите последовательность выбора логистической технологии перевозки крупной партии товаров (100 тонн) на расстояние 1500 км.

Шаги:

А – Сравнить полную стоимость и время для каждого варианта

Б – Проанализировать возможные технологии: прямая Ж/Д, авто, мультимодальная

В – Определить требования к перевозке (тип груза, срочность, бюджет)

Г – Выбрать технологию, обеспечивающую минимум общих затрат при соблюдении сроков

2.2 (ПК-1.2). Восстановите порядок действий при оформлении претензии перевозчику из-за повреждения груза.

Шаги:

А – Направить претензионное письмо с копиями документов

Б – Составить акт о повреждении груза при приёмке (с участием перевозчика)

В – Сделать фотофиксацию и провести экспертизу (при необходимости)

Г – Зафиксировать в транспортной накладной отметку о повреждении

2.3 (ПК-1.1). Установите последовательность экономического сравнения FTL и LTL на одном направлении.

Шаги:

А – Рассчитать стоимость LTL = (тариф за кг × масса) + терминальные сборы + НДС

Б – Определить стоимость FTL = (ставка за км × расстояние) или фиксированная цена

В – Сравнить затраты с учётом времени доставки (скорость LTL ниже)

Г – Принять решение: если груз заполняет менее 60% фуры, LTL может быть выгоднее

2.4 (ПК-1.2). Восстановите порядок систематизации документов по перевозке для последующей налоговой проверки.

Шаги:

А – Собрать все документы по рейсу (договор, заявка, ТН, акт, счёт)

Б – Проверить наличие подписей, печатей, дат

В – Разложить в хронологическом порядке в папку

Г – Сверить суммы в акте и счёте-фактуре

2.5 (ПК-1.1). Установите последовательность внедрения технологии кросс-докинга на транспортно-логистическом предприятии.

Шаги:

А – Организовать синхронизацию графиков прибытия и отправления транспорта

Б – Рассчитать экономию от отказа от склада хранения

В – Выбрать поставщиков и получателей с совместимыми временными слотами

Г – Обучить персонал работе по системе «пост-кросс-докинг»

2.6 (ПК-1.2). Восстановите последовательность разработки регламента взаимодействия между экспедитором и перевозчиком.

Шаги:

А – Согласовать и утвердить регламент

Б – Определить перечень документов и сроки их обмена

В – Проанализировать типовые конфликтные ситуации (задержки, недогруз) и прописать штрафы

Г – Назначить ответственных за каждый этап (подача заявки, подписание ТН, оплата)

2.7 (ПК-1.1). Установите последовательность выбора технологии перевозки пассажиров для нового пригородного маршрута.

Шаги:

А – Спрогнозировать пассажиропоток по часам суток

Б – Выбрать подвижной состав (вместимость, комфорт)

В – Рассчитать себестоимость одного пассажиро-места для автобуса, маршрутки, электропоезда

Г – Определить технологию: регулярный рейс, экспресс, интермодальная стыковка

2.8 (ПК-1.2). Восстановите порядок действий при внесении изменений в регламент документооборота по требованию клиента.

Шаги:

А – Подписать дополнительное соглашение к договору

Б – Уведомить всех участников процесса о новых правилах

В – Получить письменное обоснование изменений от клиента

Г – Разработать проект изменений регламента (новые сроки, формы)

2.9 (ПК-1.1). Установите последовательность действий при принятии решения о переходе с автоперевозки на железнодорожную для массового сыпучего груза.

Шаги:

А – Рассчитать стоимость ж/д тарифа и маневровых работ

Б – Оценить затраты на перегрузку на терминалах отправления и назначения

В – Сравнить общие затраты и время доставки

Г – Определить экономию при росте объёма перевозок свыше 500 тонн/мес

2.10 (ПК-1.2). Восстановите последовательность исправления ошибок в транспортной накладной, обнаруженных после отгрузки.

Шаги:

А – Составить корректировочный акт или новый экземпляр ТН

Б – Заверить исправления подписями и печатями обеих сторон

В – Аннулировать ошибочный экземпляр (сделать отметку)

Г – Выявить расхождения (вес, количество мест)

3.1 (ПК-1.1). Для выбора технологии перевозки между FTL и LTL вы рассчитываете «точку безразличия» – массу груза, при которой полные затраты равны. Формула: M_точка = (C_FTL - C_терм) / T_LTL, где C_FTL – стоимость полной фуры, C_терм – терминальные сборы, T_LTL – тариф LTL за _____ (единица измерения). Впишите единицу.

3.2 (ПК-1.2). В регламенте обмена электронными документами указано, что перевозчик обязан подписать и отправить электронную транспортную накладную не позднее чем через _____ часов после завершения доставки (впишите типовую цифру).

3.3 (ПК-1.1). Технология перевозки, при которой оператор может в реальном времени переключать отправку груза между авто и ж/д в зависимости от загрузки сети и тарифов, называется _____ (впишите термин).

3.4 (ПК-1.2). Документ, фиксирующий перечень KPI, уровень сервиса и штрафы за их нарушение в отношениях между транспортной компанией и клиентом, называется _____ (аббревиатура).

3.5 (ПК-1.1). При сравнении двух технологий доставки вы получили: Технология А – 15 руб/т·км, Технология Б – 18 руб/т·км. Но при технология Б гарантирует сохранность для хрупкого груза, а А – риск боя 5%. Стоимость груза 100 тыс. руб., масса 2 т, расстояние 500 км. Экономический ущерб от риска боя по технологии А: 100000 × 0,05 = 5000 руб. Дополнительные затраты по технологии А с учётом риска: (15 × 2 × 500) + 5000 = 15000 + 5000 = 20000 руб. По технологии Б: 18 × 2 × 500 = _____ руб. Впишите результат.

3.6 (ПК-1.2). В акте о приёмке груза от перевозчика обязательно указываются: количество мест, вес брутто, характер повреждений (если есть), дата и _____ (впишите два обязательных элемента: подписи сторон и номер транспортной накладной).

3.7 (ПК-1.1). Коэффициент использования пробега (β) автомобиля равен отношению пробега с грузом к _____ пробегу. Впишите слово.

3.8 (ПК-1.2). Для того чтобы претензия перевозчику была принята к рассмотрению, к ней необходимо приложить: копию транспортной накладной, копию акта о недостаче/повреждении, расчёт суммы ущерба и _____ (впишите документ, фиксирующий стоимость груза).

Ответ: счет-фактуру (или товарную накладную, или договор купли-продажи с ценой)

3.9 (ПК-1.1). Интермодальная перевозка пассажиров предполагает использование единого билета и _____ (впишите ключевую характеристику – пересадку между видами транспорта без повторного прохождения контроля).

3.10 (ПК-1.2). В регламенте взаимодействия с клиентом установлен KPI: «Доля претензий, обработанных в течение 5 рабочих дней» – не менее 95%. Если по итогам месяца этот показатель составил 88%, вы должны инициировать процедуру _____ (впишите тип управленческого действия).

Примерные оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации (зачет, экзамен) по итогам освоения дисциплины (модуля)

1. Перечислите основные виды документов, сопровождающих логистический процесс (договоры, заявки, ТТН, складские документы, акты). Для каждого укажите его функцию и место в документообороте.

2. Раскройте содержание понятия «регламент взаимодействия участников логистического процесса». Какие разделы обязательно должны входить в такой регламент?

3. Что такое ИНКОТЕРМС 2020? Как данный стандарт помогает распределить риски и расходы между продавцом и покупателем при перевозке? Приведите пример двух условий (например, FCA и DAP).

4. Назовите типовые ошибки при оформлении транспортной накладной (ТН или ТТН). Какие экономические последствия для участников логистической деятельности влечет каждая из ошибок?

5. Опишите процедуру систематизации документов по завершенной логистической сделке: этапы, принципы группировки, требования к хранению.

6. Что такое SLA (Service Level Agreement) в логистике? Какие параметры (KPI) обычно включаются в SLA, и как они регламентируют взаимодействие сторон?

7. Каков порядок действий при обнаружении отсутствия обязательного документа (например, акта выполненных работ) в комплекте документов по перевозке?

8. Составьте схему (алгоритм) разработки регламента обмена электронными документами с новым подрядчиком: перечислите основные шаги и ключевые моменты, которые нужно прописать.

9. В чем разница между договором перевозки и договором транспортной экспедиции? Какие документы подтверждают заключение каждого из них?

10. Приведите пример матрицы ответственности участников логистической цепи (грузоотправитель, перевозчик, экспедитор, грузополучатель) для операции «доставка сборного груза со склада отправителя до склада получателя».

11. Охарактеризуйте структуру рынка транспортно-логистических услуг: какие сегменты (виды операторов) выделяют (1PL, 2PL, 3PL, 4PL, 5PL)? В чем их экономическая роль?

12. Назовите не менее трех источников данных для мониторинга тарифов на автоперевозки в РФ. Какие показатели (индексы) можно получить из каждого источника?

13. Предложите методику проведения сравнительного анализа двух перевозчиков для регулярных перевозок скоропортящихся грузов. Какие критерии, помимо тарифа, следует учитывать?

14. Что такое совокупная стоимость владения (TCO) при выборе логистического подрядчика? Приведите формулу (состав элементов) и пример расчета.

15. Опишите процедуру выбора подрядчика на конкурсной основе (тендер): этапы, необходимые документы, критерии оценки заявок.

16. Сформулируйте определение «пакета логистических услуг». Приведите пример пакета для интернет-магазина, торгующего бытовой техникой (перечислите базовые и дополнительные услуги).

17. Как провести make-or-buy анализ (решение «производить или покупать») для логистической функции «управление складом»? Какие экономические факторы учитываются?

18. Перечислите основные параметры качества логистического сервиса (не менее пяти). Для каждого предложите способ измерения (метрику).

19. Что такое OTD (On-Time Delivery) и Perfect Order Rate (POR)? Как они рассчитываются и какой экономический смысл несут для заказчика?

20. Опишите алгоритм действий при получении от подрядчика систематических нарушений согласованного SLA (например, опоздания >5% доставок). Ваши шаги: от фиксации нарушения до возможного расторжения договора.

21. Какие факторы (конъюнктурные, сезонные, макроэкономические) влияют на стоимость фрахта на автомобильном транспорте? Приведите конкретные примеры.

22. Как, используя открытые источники, провести мониторинг цен на перевозку по маршруту Москва – Санкт-Петербург (груз – сухие продукты, фура 20 т)? Опишите пошагово.

23. В чем отличие услуги «последней мили» (last mile delivery) от магистральной перевозки? Как формируется пакет услуг для last mile с учетом требований конечного потребителя (например, доставка с примеркой, возврат)?

24. Разработайте пример технического задания (ТЗ) для потенциального 3PL-оператора, включающее требования к пакету услуг, KPI и отчетности.

25. Каким образом можно количественно оценить экономический ущерб от низкого качества логистического сервиса (например, от повреждения груза или опоздания)? Предложите формулу.

26. Приведите пример бальной системы оценки заявок перевозчиков (веса критериев: цена, надежность, опыт, наличие страховки). Обоснуйте выбор весов.

27. Что такое «скрытые издержки» при выборе подрядчика? Приведите три примера скрытых издержек, которые не видны в базовом тарифе.

28. Опишите методику сбора и анализа требований участников транспортно-логистической деятельности (клиентов, грузополучателей) для последующего определения параметров качества.

29. Какие существуют тарифные модели в логистике (за километр, за час, за кг/км, фиксированная ставка за рейс, за паллето-место)? В каких ситуациях какая модель экономически предпочтительнее?

30. Составьте план действий по проведению ежегодного аудита рынка логистических услуг для компании-производителя мебели с целью оптимизации затрат на доставку.

Темы письменных работ (эссе, рефераты, курсовые работы и др.)

Темы эссе

1. Выбор между FTL и LTL технологиями: экономический расчёт себестоимости тонно-километра для транспортно-логистического предприятия.

2. Кросс-докинг как технология повышения эффективности цепей поставок: экономические выгоды и требования к документообороту.

3. Экономическая целесообразность применения мультимодальных перевозок на примере маршрута «море – железная дорога – авто».

4. Регламент взаимодействия перевозчика, экспедитора и оператора терминала при кросс-докинге: как минимизировать простои и снизить затраты.

5. Выбор технологии перевозки пассажиров (регулярный рейс vs каршеринг vs микротранзит): экономическая модель для городской агломерации.

6. Документальное обеспечение интермодальной пассажирской перевозки по единому билету: экономия времени пассажира и влияние на тариф.

7. Синхромодальность как инновационная логистическая технология: экономический эффект для грузовладельца и требования к информационному обмену.

8. Как разработать матрицу ответственности для участников перевозки сборного груза (LTL): экономические последствия несоблюдения регламентов.

9. Экономика перевозки негабаритных грузов: выбор технологии (спецтранспорт, железнодорожная платформа, водный транспорт) и разрешительная документация.

10. Роль электронного документооборота (ЭДО) в снижении транзакционных издержек транспортно-логистического предприятия.

11. Технология «бесшовный трансфер» для пассажиров: экономические выгоды для транспортного холдинга и регламент взаимодействия между видами транспорта.

12. Сравнительный анализ технологий перевозки скоропортящихся грузов: рефрижератор, изотермический фургон, контейнер-термос – экономика и документальный контроль температуры.

13. Разработка SLA для перевозки ценных грузов: параметры качества, KPI, штрафные санкции и их влияние на финансовый результат предприятия.

14. Выбор логистической технологии при доставке «последней мили» для интернет-магазина: курьерская служба , постаматы, пункты выдачи – экономика и документооборот возвратов.

15. Экономическая эффективность консолидации мелких партий грузов на региональном складе (LTL-технология) и документальное оформление сборной отправки.
(ПК-1.1 + ПК-1.2)

16. Претензионная работа с перевозчиком при несохранной перевозке: пошаговый регламент для транспортно-логистического предприятия и экономия на страховке.
(ПК-1.2: документы, претензии)

17. Технология «сухой порт» (терминальный хаб) в цепи поставок: экономическое обоснование и регламенты взаимодействия операторов.
(ПК-1.1 + ПК-1.2)

18. Как выбор логистической технологии (FTL, LTL, мультимодальность) влияет на структуру себестоимости перевозки: практический кейс с калькуляцией.

(ПК-1.1: экономический анализ)

19. Разработка регламента информационного обмена между транспортно-логистическим предприятием и клиентом: влияние на скорость принятия решений и операционные затраты.

(ПК-1.2: регламентация)

20. Экономический компромисс между скоростью доставки и стоимостью перевозки: какую логистическую технологию выбрать для срочных, стандартных и бюджетных заказов?

(ПК-1.1: выбор технологии)