

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
СТАВРОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор/Декан  
института механики и энергетики  
Аникуев Сергей Викторович

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Рабочая программа дисциплины**

**Б1.О.37 Организация государственного учета и контроль  
технического состояния транспортных средств**

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Сервис транспортно-технологических машин и комплексов

бакалавр

очная

## 1. Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния» является формирование у будущего бакалавра системы научных знаний основ организации госучета транспортных средств и сопутствующей этому документации, изучение методов контроля и нормативов их технического состояния с точки зрения безопасности движения и экологического ущерба, подтверждение правомочности и возможности организации на предприятии АТ деятельности по ТО и РАМТС, автоперевозочной и иной деятельности.

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций ОП ВО и овладение следующими результатами обучения по дисциплине:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-2 Способен разрабатывать, внедрять и контролировать соблюдения технологии технического осмотра колесных ТС	ПК-2.1 Контроль технического состояния средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования	<b>знает</b> - Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем <b>умеет</b> - Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений - Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств <b>владеет навыками</b> - Выполнение проверки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами
ПК-2 Способен разрабатывать, внедрять и контролировать соблюдения технологии технического осмотра колесных ТС	ПК-2.2 Контроль выполнения технологического процесса технического осмотра колесных ТС	<b>знает</b> - Устройство и обслуживание средств техни-ческого диагностирования, в том числе средств измерений - Устройство и обслуживание дополнительного технологического оборудования, необходи-мого для реализации методов проверки техни-ческого состояния транспортных средств <b>умеет</b> - Применять средства технического диагно-стирования, в том числе средства измерений, при техническом осмотре транспортных средств - Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств <b>владеет навыками</b>

		<p>- Проведение тестовых проверок работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений</p> <p>- Проведение тестовых проверок работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p>
--	--	--

### 3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств» является дисциплиной обязательной части программы.

Изучение дисциплины осуществляется в бсеместре(-ах).

Для освоения дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств» студенты используют знания, умения и навыки, сформированные в процессе изучения дисциплин:

Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Метрология, стандартизация и сертификация

Мобильные энергетические средства

Система, технология и организация сервисных услуг

Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Общая электротехника и электроника

Основы эргономики

Технологическое оборудование предприятий технического сервиса

Основы проектирования технологического оборудования

Правила дорожного движения

Цифровые технологии в профессиональной деятельностиОсновы эргономики

Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Метрология, стандартизация и сертификация

Мобильные энергетические средства

Система, технология и организация сервисных услуг

Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Общая электротехника и электроника

Основы эргономики

Технологическое оборудование предприятий технического сервиса

Основы проектирования технологического оборудования

Правила дорожного движения

Цифровые технологии в профессиональной деятельностиМобильные энергетические средства

Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Метрология, стандартизация и сертификация

Мобильные энергетические средства

Система, технология и организация сервисных услуг

Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Общая электротехника и электроника

Основы эргономики

Технологическое оборудование предприятий технического сервиса

Основы проектирования технологического оборудования

Правила дорожного движения

Цифровые технологии в профессиональной деятельности Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Метрология, стандартизация и сертификация

Мобильные энергетические средства

Система, технология и организация сервисных услуг

Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Общая электротехника и электроника

Основы эргономики

Технологическое оборудование предприятий технического сервиса

Основы проектирования технологического оборудования

Правила дорожного движения

Цифровые технологии в профессиональной деятельности Правила дорожного движения

Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Метрология, стандартизация и сертификация

Мобильные энергетические средства

Система, технология и организация сервисных услуг

Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Общая электротехника и электроника

Основы эргономики

Технологическое оборудование предприятий технического сервиса

Основы проектирования технологического оборудования

Правила дорожного движения

Цифровые технологии в профессиональной деятельности Устройство самоходных машин

Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Метрология, стандартизация и сертификация

Мобильные энергетические средства

Система, технология и организация сервисных услуг

Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Общая электротехника и электроника

Основы эргономики

Технологическое оборудование предприятий технического сервиса

Основы проектирования технологического оборудования

Правила дорожного движения

Цифровые технологии в профессиональной деятельности Подготовка трактористов-машинистов



Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Метрология, стандартизация и сертификация

Мобильные энергетические средства

Система, технология и организация сервисных услуг

Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Общая электротехника и электроника

Основы эргономики

Технологическое оборудование предприятий технического сервиса

Основы проектирования технологического оборудования

Правила дорожного движения

Цифровые технологии в профессиональной деятельности

Технологическое оборудование предприятий технического сервиса

Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Метрология, стандартизация и сертификация

Мобильные энергетические средства

Система, технология и организация сервисных услуг

Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Общая электротехника и электроника

Основы эргономики

Технологическое оборудование предприятий технического сервиса

Основы проектирования технологического оборудования

Правила дорожного движения

Цифровые технологии в профессиональной деятельности

Основы проектирования технологического оборудования

Освоение дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств» является необходимой основой для последующего изучения следующих дисциплин:

Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса

Диагностическое оборудование для транспортно-технологических машин и комплексов

Системы удаленного мониторинга

Энергетическая оценка транспортно-технологических машин и комплексов

Силовые агрегаты

Ресурсосбережение на предприятиях автотранспорта

Преддипломная практика

Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

Основы работоспособности технических систем

Производственно-техническая инфраструктура

#### 4. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств» в соответствии с рабочим учебным планом и ее распределение по видам работ представлены ниже.

Семестр	Трудоемкость час/з.е.	Контактная работа с преподавателем, час			Самостоятельная работа, час	Контроль, час	Форма промежуточной аттестации (форма контроля)
		лекции	практические занятия	лабораторные занятия			
6	72/2	18	18		36		За

в т.ч. часов: в интерактивной форме	4	4				
практической подготовки	18	18		36		

Семестр	Трудоемкость час/з.е.	Внеаудиторная контактная работа с преподавателем, час/чел					
		Курсовая работа	Курсовой проект	Зачет	Дифференцирован ный зачет	Консультации перед экзаменом	Экзамен
6	72/2			0.12			

**5. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием ответственного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

№	Наименование раздела/темы	Семестр	Количество часов					Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Оценочное средство проверки результатов достижения индикаторов компетенций	Код индикат оров достиж ения компете нций
			всего	Лекции	Семинарские занятия		Самостоятельная работа			
					Практические	Лабораторные				
1.	1 раздел. 1									
1.1.	Введение. Основные термины и понятия.	6	4	2	2		4	КТ 1	Тест	ПК-2.1, ПК-2.2
1.2.	Учет транспортных средств в органах ГИБДД	6	4	2	2		4	КТ 1	Тест	ПК-2.1, ПК-2.2
1.3.	Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения	6	4	2	2		4	КТ 1	Тест	ПК-2.1, ПК-2.2
1.4.	Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию	6	4	2	2		4	КТ 2	Тест	ПК-2.1, ПК-2.2
1.5.	Требования к техническому состоянию по условиям экологической безопасности	6	4	2	2		4	КТ 2	Тест	ПК-2.1, ПК-2.2
1.6.	Организация государственного контроля технического состояния транспортных средств	6	4	2	2		4	КТ 2	Тест	ПК-2.1, ПК-2.2
1.7.	Надзор Госавтоинспекции за проведением или подготовкой к проведению государственного технического осмотра	6	4	2	2		4	КТ 3	Тест	ПК-2.1, ПК-2.2
1.8.	Подготовка пакета документов для постановки транспортного средства на учет в органах ГИБДД	6	4	2	2		4	КТ 3	Тест	ПК-2.1, ПК-2.2
1.9.	Технология проверки технического состояния транспортных средств	6	4	2	2		4	КТ 3	Тест	ПК-2.1, ПК-2.2
	Промежуточная аттестация		За							
	Итого		72	18	18		36			

	Итого		72	18	18		36		
--	-------	--	----	----	----	--	----	--	--

### 5.1. Лекционный курс с указанием видов интерактивной формы проведения занятий

Тема лекции (и/или наименование раздел) (вид интерактивной формы проведения занятий)/ (практическая подготовка)	Содержание темы (и/или раздела)	Всего, часов / часов интерактивных занятий/ практическая подготовка	
Введение. Основные термины и понятия.	Введение. Основные термины и понятия.	2/-	
Учет транспортных средств в органах ГИБДД	Учет транспортных средств в органах ГИБДД.	2/2	
Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения	Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения.	2/2	
Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию	Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию.	2/-	
Требования к техническому состоянию по условиям экологической безопасности	Требования к техническому состоянию по условиям экологической безопасности.	2/-	
Организация государственного контроля технического состояния транспортных средств	Организация государственного контроля технического состояния транспортных средств.	2/-	
Надзор Госавтоинспекции за проведением или подготовкой к проведению государственного технического осмотра	Надзор Госавтоинспекции за проведением или подготовкой к проведению государственного технического осмотра.	2/-	
Подготовка пакета документов для постановки транспортного средства на учет в органах ГИБДД	Подготовка пакета документов для постановки транспортного средства на учет в органах ГИБДД	2/-	
Технология проверки технического состояния транспортных средств	Технология проверки технического состояния транспортных средств.	2/-	
Итого		18	

### 5.2.1. Семинарские (практические) занятия с указанием видов проведения занятий в интерактивной форме

Наименование раздела дисциплины	Формы проведения и темы занятий (вид интерактивной формы проведения занятий)/(практическая подготовка)	Всего, часов / часов интерактивных занятий/ практическая подготовка	
		вид	часы
Введение.	Введение. Основные	Пр	2/-/2

Основные термины и понятия.	термины и понятия.		
Учет транспортных средств в органах ГИБДД	Учет транспортных средств в органах ГИБДД.	Пр	2/2/2
Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения	Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения.	Пр	2/-/2
Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию	Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию.	Пр	2/2/2
Требования к техническому состоянию по условиям экологической безопасности	Требования к техническому состоянию по условиям экологической безопасности.	Пр	2/-/2
Организация государственного контроля технического состояния транспортных средств	Организация государственного контроля технического состояния транспортных средств.	Пр	2/-/2
Надзор Госавтоинспекции за проведением или подготовкой к проведению государственного технического осмотра	Надзор Госавтоинспекции за проведением или подготовкой к проведению государственного технического осмотра.	Пр	2/-/2
Подготовка пакета документов для постановки транспортного средства на учет в органах ГИБДД	Подготовка пакета документов для постановки транспортного средства на учет в органах ГИБДД	Пр	2/-/2
Технология проверки технического состояния транспортных средств	Технология проверки технического состояния транспортных средств.	Пр	2/-/2
Итого			

### 5.3. Курсовой проект (работа) учебным планом не предусмотрен

### 5.4. Самостоятельная работа обучающегося

Темы и/или виды самостоятельной работы	Часы
Введение. Основные термины и понятия.	4
Учет транспортных средств в органах ГИБДД.	4
Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения.	4
Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию.	4
Требования к техническому состоянию по условиям экологической безопасности.	4
Организация государственного контроля технического состояния транспортных средств.	4
Надзор Госавтоинспекции за проведением или подготовкой к проведению государственного технического осмотра.	4
Подготовка пакета документов для постановки транспортного средства на учет в органах ГИБДД	4

Технология проверки  
технического состояния  
транспортных средств.

4

## 6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающегося по дисциплине «Организация государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств» размещено в электронной информационно-образовательной среде Университета и доступно для обучающегося через его личный кабинет на сайте Университета. Учебно-методическое обеспечение включает:

1. Рабочую программу дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств».

2. Методические рекомендации для организации самостоятельной работы обучающегося по дисциплине «Организация государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств».

3. Методические рекомендации по выполнению письменных работ ( ) (при наличии).

4. Методические рекомендации по выполнению контрольной работы студентами заочной формы обучения (при наличии)

5. Методические указания по выполнению курсовой работы (проекта) (при наличии).

Для успешного освоения дисциплины, необходимо самостоятельно детально изучить представленные темы по рекомендуемым источникам информации:

№ п/п	Темы для самостоятельного изучения	Рекомендуемые источники информации (№ источника)		
		основная (из п.8 РПД)	дополнительная (из п.8 РПД)	метод. лит. (из п.8 РПД)
1	Введение. Основные термины и понятия.. Введение. Основные термины и понятия.	Л1.1, Л1.2, Л1.3, Л1.4, Л1.5	Л2.1, Л2.2, Л2.3, Л2.4, Л2.5, Л2.6	Л3.1, Л3.2
2	Учет транспортных средств в органах ГИБДД. Учет транспортных средств в органах ГИБДД.	Л1.1, Л1.2, Л1.3, Л1.4, Л1.5	Л2.1, Л2.2, Л2.3, Л2.4, Л2.5, Л2.6	Л3.1, Л3.2
3	Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения.	Л1.1, Л1.2, Л1.3, Л1.4, Л1.5	Л2.1, Л2.2, Л2.3, Л2.4, Л2.5, Л2.6	Л3.1, Л3.2
4	Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию. Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию.	Л1.1, Л1.2, Л1.3, Л1.4, Л1.5	Л2.1, Л2.2, Л2.3, Л2.4, Л2.5, Л2.6	Л3.1, Л3.2
5	Требования к техническому состоянию по условиям экологической безопасности. Требования к техническому состоянию по условиям экологической безопасности.	Л1.1, Л1.2, Л1.3, Л1.4, Л1.5	Л2.1, Л2.2, Л2.3, Л2.4, Л2.5, Л2.6	Л3.1, Л3.2

6	Организация государственного контроля технического состояния транспортных средств. Организация государственного контроля технического состояния транспортных средств.		Л1.1, Л1.2, Л1.3, Л1.4, Л1.5	Л2.1, Л2.2, Л2.3, Л2.4, Л2.5, Л2.6	Л3.1, Л3.2
7	Надзор Госавтоинспекции за проведением или подготовкой к проведению государственного технического осмотра. Надзор Госавтоинспекции за проведением или подготовкой к проведению государственного технического осмотра.	Надзор	Л1.1, Л1.2, Л1.3, Л1.4, Л1.5	Л2.1, Л2.2, Л2.3, Л2.4, Л2.5, Л2.6	Л3.1, Л3.2
8	Подготовка пакета документов для постановки транспортного средства на учет в органах ГИБДД. Подготовка пакета документов для постановки транспортного средства на учет в органах ГИБДД		Л1.1, Л1.2, Л1.3, Л1.4, Л1.5	Л2.1, Л2.2, Л2.3, Л2.4, Л2.5, Л2.6	Л3.1, Л3.2
9	Технология проверки технического состояния транспортных средств. Технология проверки технического состояния транспортных средств.	Технология	Л1.1, Л1.2, Л1.3, Л1.4, Л1.5	Л2.1, Л2.2, Л2.3, Л2.4, Л2.5, Л2.6	Л3.1, Л3.2

**7. Фонд оценочных средств (оценочных материалов) для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине «Организация государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств»**

**7.1. Перечень индикаторов компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы**

Индикатор компетенции (код и содержание)	Дисциплины/элементы программы (практики, ГИА), участвующие в формировании индикатора компетенции	

**7.2. Критерии и шкалы оценивания уровня усвоения индикатора компетенций, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности**

Оценка знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций по дисциплине «Организация государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств» проводится в форме текущего контроля и промежуточной аттестации.

Текущий контроль проводится в течение семестра с целью определения уровня усвоения обучающимися знаний, формирования умений и навыков, своевременного выявления преподавателем недостатков в подготовке обучающихся и принятия необходимых мер по её корректировке, а также для совершенствования методики обучения, организации учебной работы и оказания индивидуальной помощи обучающемуся.

Промежуточная аттестация по дисциплине «Организация государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств» проводится в виде Зачет.

За знания, умения и навыки, приобретенные студентами в период их обучения, выставляются

оценки «ЗАЧТЕНО», «НЕ ЗАЧТЕНО». (или «ОТЛИЧНО», «ХОРОШО», «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО», «НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» для дифференцированного зачета/экзамена)

Для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности в университете применяется балльно-рейтинговая система оценки качества освоения образовательной программы. Оценка проводится при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточных аттестаций обучающихся. Рейтинговая оценка знаний является интегрированным показателем качества теоретических и практических знаний и навыков студентов по дисциплине.

### Состав балльно-рейтинговой оценки студентов очной формы обучения

Для студентов очной формы обучения знания по осваиваемым компетенциям формируются на лекционных и практических занятиях, а также в процессе самостоятельной подготовки.

В соответствии с балльно-рейтинговой системой оценки, принятой в Университете студентам начисляются баллы по следующим видам работ:

№ контрольной точки	Оценочное средство результатов индикаторов достижения компетенций		Максимальное количество баллов
<b>6 семестр</b>			
КТ 1	Тест		10
КТ 2	Тест		10
КТ 3	Тест		10
<b>Сумма баллов по итогам текущего контроля</b>			<b>30</b>
Посещение лекционных занятий			20
Посещение практических/лабораторных занятий			20
Результативность работы на практических/лабораторных занятиях			30
Итого			100
№ контрольной точки	Оценочное средство результатов индикаторов достижений компетенций	Максимальное количество баллов	Критерии оценки знаний студентов
<b>6 семестр</b>			
КТ 1	Тест	10	15 баллов - если 80–100 % тестовых вопросов верны, 10 баллов - если 60–80 % тестовых вопросов верны, 7 баллов - если 40–60 % тестовых вопросов верны, 0 баллов - если менее 40 % тестовых вопросов верны.
КТ 2	Тест	10	15 баллов - если 80–100 % тестовых вопросов верны, 10 баллов - если 60–80 % тестовых вопросов верны, 7 баллов - если 40–60 % тестовых вопросов верны, 0 баллов - если менее 40 % тестовых вопросов верны.
КТ 3	Тест	10	15 баллов - если 80–100 % тестовых вопросов верны, 10 баллов - если 60–80 % тестовых вопросов верны, 7 баллов - если 40–60 % тестовых вопросов верны, 0 баллов - если менее 40 % тестовых вопросов верны.

## Критерии и шкалы оценивания результатов обучения на промежуточной аттестации

При проведении итоговой аттестации «зачет» («дифференцированный зачет», «экзамен») преподавателю с согласия студента разрешается выставлять оценки («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «зачет») по результатам набранных баллов в ходе текущего контроля успеваемости в семестре по выше приведенной шкале.

В случае отказа – студент сдает зачет (дифференцированный зачет, экзамен) по приведенным выше вопросам и заданиям. Итоговая успеваемость (зачет, дифференцированный зачет, экзамен) не может оцениваться ниже суммы баллов, которую студент набрал по итогам текущей и промежуточной успеваемости.

При сдаче (зачета, дифференцированного зачета, экзамена) к заработанным в течение семестра студентом баллам прибавляются баллы, полученные на (зачете, дифференцированном зачете, экзамене) и сумма баллов переводится в оценку.

## Критерии и шкалы оценивания ответа на зачете

По дисциплине «Организация государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств» к зачету допускаются студенты, выполнившие и сдавшие практические работы по дисциплине, имеющие ежемесячную аттестацию и без привязке к набранным баллам. Студентам, набравшим более 65 баллов, зачет выставляется по результатам текущей успеваемости, студенты, не набравшие 65 баллов, сдают зачет по вопросам, предусмотренным РПД. Максимальная сумма баллов по промежуточной аттестации (зачету) устанавливается в 15 баллов

Вопрос билета	Количество баллов
Теоретический вопрос	до 5
Задания на проверку умений	до 5
Задания на проверку навыков	до 5

### Теоретический вопрос

5 баллов выставляется студенту, полностью освоившему материал дисциплины или курса в соответствии с учебной программой, включая вопросы рассматриваемые в рекомендованной программой дополнительной справочно-нормативной и научно-технической литературы, свободно владеющему основными понятиями дисциплины. Требуется полное понимание и четкость изложения ответов по экзаменационному заданию (билету) и дополнительным вопросам, заданных экзаменатором. Дополнительные вопросы, как правило, должны относиться к материалу дисциплины или курса, не отраженному в основном экзаменационном задании (билете) и выявляют полноту знаний студента по дисциплине.

4 балла заслуживает студент, ответивший полностью и без ошибок на вопросы экзаменационного задания и показавший знания основных понятий дисциплины в соответствии с обязательной программой курса и рекомендованной основной литературой.

3 балла дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Студент не способен самостоятельно выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. Студент может конкретизировать обобщенные знания, доказав на примерах их основные положения только с помощью преподавателя. Речевое оформление требует поправок, коррекции.

2 балла дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Студент не осознает связь данного понятия, теории, явления с другими объектами дисциплины. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа студента не только на поставленный вопрос, но и на другие вопросы дисциплины.

1 балл дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Студент не осознает связь данного понятия, теории, явления с другими объектами дисциплины. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа студента не только на поставленный вопрос, но и на другие вопросы дисциплины.

0 баллов - при полном отсутствии ответа, имеющего отношение к вопросу.

Задания на проверку умений и навыков

5 баллов Задания выполнены в обозначенный преподавателем срок, письменный отчет без замечаний. Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности.

4 балла Задания выполнены в обозначенный преподавателем срок, письменный отчет с небольшими недочетами.

2 баллов Задания выполнены с задержкой, письменный отчет с недочетами. Работа выполнена не полностью, но объем выполненной части таков, что позволяет получить правильные результаты и выводы.

1 баллов Задания выполнены частично, с большим количеством вычислительных ошибок, объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов.

0 баллов Задания выполнены, письменный отчет не представлен или работа выполнена не полностью, и объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов.

### **7.3. Примерные оценочные материалы для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств»**

Какой орган в Российской Федерации осуществляет государственный учёт транспортных средств?

Какие документы необходимы для постановки транспортного средства на государственный учёт в ГИБДД?

В течение какого срока новый собственник обязан зарегистрировать приобретённое транспортное средство?

Что такое Единый государственный реестр транспортных средств (ЕГРТС) и какова его роль?

Каковы основания для отказа в регистрации транспортного средства?

В каких случаях транспортное средство снимается с государственного учёта?

Каков порядок снятия транспортного средства с учёта при его утилизации?

Что представляет собой идентификационный номер транспортного средства (VIN) и для чего он используется?

Какие сведения вносятся в паспорт транспортного средства (ПТС)?

Какой документ подтверждает регистрацию транспортного средства в ГИБДД?

Какова периодичность прохождения технического осмотра для легковых автомобилей в зависимости от их возраста?

Какие категории транспортных средств подлежат обязательному техническому осмотру каждые 6 месяцев?

Кто имеет право проводить технический осмотр транспортных средств на территории РФ?

Какой документ выдаётся по результатам успешного прохождения технического осмотра?

Каков срок действия диагностической карты для различных категорий транспортных средств?

Какие элементы конструкции и системы транспортного средства проверяются при техническом осмотре?

Обязательно ли прохождение технического осмотра для оформления полиса ОСАГО?

Какой орган осуществляет аккредитацию операторов технического осмотра?

Каковы полномочия Российского союза автостраховщиков (РСА) в системе технического осмотра?

Как контролируется законность деятельности операторов технического осмотра?

Какие последствия наступают при управлении транспортным средством с неисправностями, запрещающими его эксплуатацию?

Какие транспортные средства освобождены от прохождения технического осмотра?

Какова роль ГИБДД в обеспечении контроля за техническим состоянием транспортных средств?

Какие меры административной ответственности предусмотрены за отсутствие действующей диагностической карты (при необходимости её наличия)?

Как осуществляется взаимодействие между ГИБДД, страховыми компаниями и

операторами техосмотра в рамках единой информационной системы?

Что такое «ограничение» и «запрет» на регистрационные действия в отношении транспортного средства?

Какие органы могут налагать запрет на регистрацию транспортного средства?

Каковы особенности регистрации транспортных средств, ввезённых на территорию РФ из других стран?

Какие изменения в конструкцию транспортного средства требуют оформления в установленном порядке?

Какова цель государственного контроля технического состояния транспортных средств?

1. Какой орган в Российской Федерации осуществляет государственный учет транспортных средств?

- А) Министерство транспорта РФ
- Б) Федеральная таможенная служба
- В) Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД)
- Г) Федеральная антимонопольная служба

2. Какой документ подтверждает регистрацию транспортного средства в ГИБДД?

- А) Паспорт транспортного средства (ПТС)
- Б) Договор купли-продажи
- В) Свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС)
- Г) Полис ОСАГО

3. Как часто проводится технический осмотр для легковых автомобилей моложе 4 лет?

- А) Ежегодно
- Б) Каждые 2 года
- В) Не требуется
- Г) Каждые 6 месяцев

4. Кто уполномочен проводить технический осмотр транспортных средств?

- А) Только ГИБДД
- Б) Любой автосервис
- В) Операторы технического осмотра, аккредитованные в установленном порядке
- Г) Страховые компании

5. Какой документ выдается по результатам успешного прохождения техосмотра?

- А) Диагностическая карта
- Б) Диагностическая карта
- В) Сертификат безопасности
- Г) Акт технического состояния

6. С какого возраста у транспортного средства начинается обязательный ежегодный технический осмотр?

- А) С 1 года
- Б) С 3 лет
- В) С 4 лет
- Г) С 7 лет

7. Какой срок действия диагностической карты для грузового автомобиля старше 7 лет?

- А) 2 года
- Б) 1 год
- В) 6 месяцев
- Г) 3 месяца

8. Что из перечисленного не является основанием для отказа в регистрации ТС?

- А) Неисправности тормозной системы
- Б) Наличие неснятой регистрации в другом регионе
- В) Износ зимней резины летом
- Г) Подделка VIN-номера

9. Какой орган осуществляет аккредитацию операторов технического осмотра?

- А) Минтранс России
- Б) Росаккредитация
- В) ГИБДД
- Г) Минэкономразвития

10. Что такое VIN-номер?

- А) Номер водительского удостоверения
- Б) Идентификационный номер транспортного средства
- В) Номер полиса ОСАГО
- Г) Номер кузова автомобиля

11. Обязательно ли проходить техосмотр для получения полиса ОСАГО?

- А) Нет, не обязательно
- Б) Только для грузовиков
- В) Да, для транспортных средств, подлежащих техосмотру
- Г) Только при ДТП

12. Какой орган ведет Единый государственный реестр транспортных средств (ЕГРТС)?

- А) ФНС России
- Б) ГИБДД МВД России
- В) Росстандарт
- Г) Минцифры России

13. Какой срок регистрации транспортного средства установлен после его приобретения?

- А) 5 дней
- Б) 10 дней
- В) 15 дней
- Г) 30 дней

14. Что происходит при снятии транспортного средства с учета?

- А) Автомобиль отправляется на утилизацию
- Б) Аннулируется регистрация ТС в ГИБДД
- В) Выдается новая диагностическая карта
- Г) Проводится внеочередной техосмотр

15. Транспортные средства каких категорий подлежат обязательному техническому осмотру чаще всего?

- А) Легковые автомобили
- Б) Мотоциклы
- В) Такси, автобусы, грузовики, предназначенные для перевозки людей
- Г) Прицепы до 750 кг

16. Какой документ обязан иметь при себе водитель при управлении ТС?

- А) ПТС
- Б) Договор ОСАГО
- В) Свидетельство о регистрации ТС (СТС) или регистрационный документ нового образца
- Г) Диагностическая карта

17. Можно ли зарегистрировать автомобиль без диагностической карты?

- А) Нет, в любом случае

- Б) Да, если автомобилю менее 4 лет
- В) Только с разрешения ГИБДД
- Г) Только при первичной регистрации

18. Что из перечисленного не проверяется при техническом осмотре?

- А) Тормозная система
- Б) Рулевое управление
- В) Наличие страхового полиса
- Г) Световые приборы

19. Какой максимальный срок действия диагностической карты для легкового автомобиля от 4 до 10 лет?

- А) 6 месяцев
- Б) 2 года
- В) 1 год
- Г) 3 года

20. В каком случае ТС может быть снято с учета без участия владельца?

- А) По заявлению страховой компании
- Б) При утилизации по государственной программе или по заявлению нового владельца при продаже
- В) При просрочке техосмотра
- Г) При отсутствии полиса ОСАГО

## **8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины**

а) Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

### **основная**

Л1.1 Коган, Е. А., Юрченко А. А. Теория вероятностей и математическая статистика [Электронный ресурс]:учебник. - НИЦ ИНФРА-М, 2021. - 250 с – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/document?id=398687>

Л1.2 Поливаев О. И., Костиков О. М. Испытание сельскохозяйственной техники и энергосиловых установок [Электронный ресурс]:учеб. пособие ; ВО - Магистратура, Специалитет, Аспирантура. - Санкт-Петербург: Лань, 2022. - 280 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/209738>

Л1.3 Набоких В. А. Испытания автомобиля [Электронный ресурс]:учеб. пособие ; ВО - Бакалавриат. - Москва: Издательство "ФОРУМ", 2022. - 224 с. – Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/document?id=399957>

Л1.4 Сугак Е. В. Испытания и контроль [Электронный ресурс]:учебник; ВО - Бакалавриат, Магистратура, Специалитет. - Санкт-Петербург: Лань, 2023. - 288 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/318467>

Л1.5 Медведева Р. В., Мельников В. П., Медведева Р. В. Средства измерений [Электронный ресурс]:учебник для СПО. - Москва: КноРус, 2024. - 233 с. – Режим доступа: <https://book.ru/book/953743>

### **дополнительная**

Л2.1 Раннев Г. Г., Тарасенко Интеллектуальные средства измерений [Электронный ресурс]:Учебник; ВО - Бакалавриат. - Москва: ООО "КУРС", 2020. - 280 с. – Режим доступа: <http://new.znanium.com/go.php?id=1054205>

Л2.2 Маслов Г. Г., Карабаницкий А. П. Техническая эксплуатация средств механизации АПК [Электронный ресурс]:учеб. пособие для СПО. - Санкт-Петербург: Лань, 2021. - 192 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/153927>

Л2.3 Карташевич А. Н., Белоусов В. А. Диагностирование автомобилей. Практикум [Электронный ресурс]:учеб. пособие ; ВО - Бакалавриат. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2021. - 208 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/document?id=377782>

Л2.4 Богущкий В. Б., Шрон Л. Б. Эксплуатация, обслуживание и диагностика технологических машин [Электронный ресурс]:учеб. пособие ; ВО - Бакалавриат. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2021. - 356 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/document?id=378032>

Л2.5 Прокопенко Н. И. Экспериментальные исследования двигателей внутреннего сгорания [Электронный ресурс]:учеб. пособие ; ВО - Бакалавриат, Магистратура, Специалитет, Аспирантура. - Санкт-Петербург: Лань, 2022. - 592 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/210506>

Л2.6 Глущенко А. А., Салахутдинов И. Р. Испытания транспортных и транспортно-технологических машин [Электронный ресурс]:учеб. пособие; ВО - Бакалавриат, Специалитет. - Ульяновск: УлГАУ имени П. А. Столыпина, 2022. - 414 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/291935>

б) Методические материалы, разработанные преподавателями кафедры по дисциплине, в соответствии с профилем ОП.

Л3.1 Л. И. Высочкина, М. В. Данилов, Г. Г. Шматко, Р. М. Якубов ; Ставропольский ГАУ Техническая эксплуатация транспортно-технологических машин:учеб. пособие по курсовому проектированию (направления 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технол. машин и комплексов"). - Ставрополь: АГРУС, 2024. - 11,9 МБ

Л3.2 Л. И. Высочкина, М. В. Данилов, Г. Г. Шматко, Р. М. Якубов ; Ставропольский ГАУ Конструкция и эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин:учеб. пособие по выполнению курсовой работы для студентов вузов по направлению 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. - Ставрополь, 2024. - 14,4Б

## 9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

№	Наименование ресурса сети «Интернет»	Электронный адрес ресурса
1	Нуждин, Р. В. Организация государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств : учебное пособие / Р. В. Нуждин. — Владимир : ВлГУ, 2023. — 100 с. — ISBN 978-5-9984-1799-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/434252">https://e.lanbook.com/book/434252</a> (дата обращения: 10.10.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	
2	<a href="https://www.sssu.ru/sveden/files/2020-2021_b230301_20_2obd_plx_Organizaciya_gosudarstvennogo_ucheta_i_kontrolya_texnicheskogo_sostoyaniya_avtotransportnyx_sredstv.pdf">https://www.sssu.ru/sveden/files/2020-2021_b230301_20_2obd_plx_Organizaciya_gosudarstvennogo_ucheta_i_kontrolya_texnicheskogo_sostoyaniya_avtotransportnyx_sredstv.pdf</a>	
3	<a href="https://zabgu.ru/files/html_document/pdf_files/fixed/Metodicheskie_rekomendacii_NTTS/Organizaciya_GU_i_KTSSM_Uchebnoe_posobie.pdf">https://zabgu.ru/files/html_document/pdf_files/fixed/Metodicheskie_rekomendacii_NTTS/Organizaciya_GU_i_KTSSM_Uchebnoe_posobie.pdf</a>	

## 10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования: учебно-методическое пособие / сост. Л.И. Высочкина, Г.Г. Шматко, М.В. Данилов, С.А. Овсянников, Е.В. Герасимов, Р.М. Якубов - Ставрополь: Издательство «АГРУС» ФГБОУ ВО СтГАУ, 2025. - 85 с.

**11. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства и информационных справочных систем (при необходимости).**

*11.1 Перечень лицензионного программного обеспечения*

1. Kaspersky Endpoint Security 12.11 - Антивирус
2. OPERA - Система управления отелем

*11.3 Перечень программного обеспечения отечественного производства*

1. Kaspersky Endpoint Security 12.11 - Антивирус

При осуществлении образовательного процесса студентами и преподавателем используются следующие информационно справочные системы: СПС «Консультант плюс», СПС «Гарант».

**12. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

№ п/п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Номер аудитории	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения занятий всех типов (в т.ч. лекционного, семинарского, практической подготовки обучающихся), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	189/ИТ Ф  205/5/И ТФ	Оснащение: столы -22 шт., стулья -66 шт., персональный компьютер KraftwayCredoKC36, 65 - 1 шт., телевизор "LG" - 1 шт., стол лектора – 1шт., трибуна лектора – 1 шт., микрофон – 1 шт., учебно-наглядные пособия в виде презентаций, информационные плакаты, подключение к сети «Интернет», выход в корпоративную сеть университета  Оснащено: 24 посадочных мест, компьютер - 1 шт, телевизор-1шт. Стенд-тренажер "Борона дисковая навесная", Стенд-планшет «Рабочие органы плугов»
		205/4/И ТФ	Оснащено: 24 посадочных мест, компьютер - 1 шт, телевизор-1шт, ССТ-12Б – 1 шт; Gaspardo - 1 секция. Стенд-тренажер "Борона дисковая навесная", Стенд-планшет «Рабочие органы плугов»
2	Помещение для самостоятельной работы обучающихся, подтверждающее наличие материально-технического обеспечения, с перечнем основного оборудования		
		205/5/И ТФ	Оснащено: 24 посадочных мест, компьютер - 1 шт, телевизор-1шт. Стенд-тренажер "Борона дисковая навесная", Стенд-планшет «Рабочие органы плугов»

### 13. Особенности реализации дисциплины лиц с ограниченными возможностями здоровья

Обучающимся с ограниченными возможностями здоровья предоставляются специальные учебники и учебные пособия, иная учебная литература, специальные технические средства обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь, а также услуги сурдопереводчиков и тифлосурдопереводчиков.

а) для слабовидящих:

- на промежуточной аттестации присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую техническую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе записывая под диктовку);

- задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения промежуточной аттестации оформляются увеличенным шрифтом;

- задания для выполнения на промежуточной аттестации зачитываются ассистентом;

- письменные задания выполняются на бумаге, надиктовываются ассистенту;

- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- студенту для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство;

в) для глухих и слабослышащих:

- на промежуточной аттестации присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую техническую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе записывая под диктовку);

- промежуточная аттестация проводится в письменной форме;

- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости поступающим предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;

- по желанию студента промежуточная аттестация может проводиться в письменной форме;

д) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей):

- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;

- по желанию студента промежуточная аттестация проводится в устной форме.

Рабочая программа дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств» составлена на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916).

Автор (ы)

\_\_\_\_\_ доц. , ктн Шматко Геннадий Геннадьевич

Рецензенты

\_\_\_\_\_ доц. КМИТА, ктн Павлюк Роман Владимирович

\_\_\_\_\_ доц. КМИТА, ктн Баганов Николай Анатольевич

Рабочая программа дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств» рассмотрена на заседании Базовая кафедра машин и технологий в АПК протокол № 11 от 04.03.2026 г. и признана соответствующей требованиям ФГОС ВО и учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Грицай Дмитрий Иванович

Рабочая программа дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств» рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии Институт механики и энергетики протокол № 8 от 14.04.2026 г. и признана соответствующей требованиям ФГОС ВО и учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Руководитель ОП \_\_\_\_\_