

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
СТАВРОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

УТВЕРЖДАЮ

Директор/Декан
института экономики, финансов и
управления в АПК
Гуныко Юлия Александровна

«__» _____ 20__ г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ (ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ)

Б1.В.07 Техническая эксплуатация транспорта

43.03.01 Сервис

Организация логистической деятельности

бакалавр

очная

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций ОП ВО и овладение следующими результатами обучения по дисциплине:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>ПК-2 Способен понимать процессы логистической деятельности, организовывать внешнеэкономическую логистическую деятельность</p>	<p>ПК-2.3 Организует процессы разработки и внедрения логистических стратегий согласно целям компании</p>	<p>знает Основы корпоративного документооборота (40.049В/02.6 Зн.09)</p>
		<p>умеет Работать на персональном компьютере с применением необходимых программ (40.049В/02.6 У.5)</p>
		<p>владеет навыками Проверка договора на содержание, полноту и соответствие услуг (40.049В/02.6 ТД.10)</p>
<p>ПК-3 Способен осуществлять организацию работ и процессов улучшения качества оказания транспортно-логистической деятельности</p>	<p>ПК-3.1 Проводит мониторинг рынка транспортно-логистических услуг, осуществляет выбор подрядчика, формирует пакет логистических услуг, определяет параметры качества сервисных услуг на основе требований участников транспортно-логистической деятельности</p>	<p>знает Политика компании в области клиентского сервиса (40.049В/03.6 Зн.4)</p>
		<p>умеет Устанавливать требования клиентов к результату перевозки и ранжировать их по степени значимости для клиентов (40.049В/03.6 У.1)</p>
		<p>владеет навыками Организация мониторинга эффективности подрядчиков, переадресация им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика (40.049В/03.6 ТД.8)</p>

2. Перечень оценочных средств по дисциплине

№	Наименование раздела/темы	Семестр	Код индикаторов достижения компетенций	Оценочное средство проверки результатов достижения индикаторов компетенций
1.	1 раздел.			
1.1.	Техническое обслуживание автомобилей	6	ПК-3.1, ПК-2.3	Тест
1.2.	Планирование ТО Автомобилей	6	ПК-2.3	Задачи
1.3.	Техническое диагностирование и материально-техническое обеспечение	6	ПК-2.3, ПК-3.1	Тест
	Промежуточная аттестация			За

3. Оценочные средства (оценочные материалы)

Примерный перечень оценочных средств для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде (Оценочные материалы)
Текущий контроль			
Для оценки знаний			
1	Задачи	Задачи репродуктивного уровня, позволяющие оценивать и диагностировать знание фактического материала (базовые понятия, алгоритмы, факты) и правильное использование специальных терминов и понятий, узнавание объектов изучения в рамках определенного раздела дисциплины;	Комплект задач минимального уровня
2	Тест	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.	Фонд тестовых заданий
Для оценки умений			
Для оценки навыков			
Промежуточная аттестация			

3	Зачет	Средство контроля усвоения учебного материала практических и семинарских занятий, успешного прохождения практик и выполнения в процессе этих практик всех учебных поручений в соответствии с утвержденной программой с выставлением оценки в виде «зачтено», «незачтено».	Перечень вопросов к зачету
---	-------	---	----------------------------

4. Примерный фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю) "Техническая эксплуатация транспорта"

Примерные оценочные материалы для текущего контроля успеваемости

Типовые тесты

1. Время, приходящееся в среднем на выпуск одного автомобиля из данного вида ТО называется...

- 1) такт поста;
- 2) ритм производства;
- 3) коэффициент оборачиваемости;
- 4) частотой потока.

2. Физические величины, характеризующие работоспособность или исправность объекта, называются....

- 1) диагностические параметры;
- 2) номинальные параметры;
- 3) параметры технического состояния;
- 4) предельные параметры.

3. Основными задачами технического диагностирования являются:

1) контроль технического состояния для установлении значений параметров требованиям технической документации;

- 2) регулировка узлов и механизмов в соответствии с рекомендуемыми параметрами;
- 3) поиск места и причин отказа;
- 4) прогнозирование технического состояния;

4. Голубой оттенок выхлопных газов свидетельствует о том, что ...

- 1) неправильно выставлен угол опережения впрыска топлива;
- 2) неполное сгорание топлива;
- 3) в газах увеличено содержание частиц масла;
- 4) недостаточная компрессия.

5. Органолептический метод диагностирования относится к _____ методам.

- 1) косвенным;
- 2) прямым;
- 3) логическим;
- 4) индукционным.

Ситуационные задачи

Задача 1. В фермерском хозяйстве имеются 3 автомобиля ГАЗ-52, 1 автомобиль ГАЗ-53Б и 2 автомобиля ЗИЛ-130. Среднегодовой пробег каждой марки автомобиля за три предыдущих года составляет соответственно 32; 39 и 34 тыс. км.

Определить среднегодовой пробег этих автомобилей на планируемый год для целей расчета видов и количества ТО, если известно, что пробег для автомобилей ЗИЛ-130 от последнего ТО2 составляет соответственно: 0,8 и 1,1 тыс. км.

Задача 2. В сельхозпредприятии 10 автомашин ГАЗ-53А, а среднегодовой пробег одного автомобиля на планируемый период составил 42 тыс. км. Средний пробег автомобиля от последнего ТО2 составляет 1000 км.

Определить количество ТО1 и ТО2 для данной группы автомобилей.

Задача 3. В коллективном предприятии имеется 68 грузовых автомобилей,

в т.ч. 47 - ГАЗ-53Б и 21 - ЗИЛ-130.

Определить количество ТО1 и ТО2, если средний пробег одного ГАЗ- 53Б равен 36 тыс. км, а одного ЗИЛ- 130 - 48 тыс. км.

Задача 4. В сельхозпредприятии имеется 100 грузовых автомобилей,

из них 56 - ГАЗ-53 и 44 - ЗИЛ-130, а средний годовой пробег одного автомобиля соответственно ра-вен 35 и 45 тыс. км. Определить суммарную трудоемкость технического обслуживания (ТО1 и ТО2).

(Справочные данные: периодичность проведения ТО1 и ТО2 для грузовых автомобилей 3 и 12 тыс. км; нормативная трудоемкость

по ГАЗ-53 - $T_{нТО1}=6,5$ чел-ч.

- $T_{нТО2}=20,8$ чел-ч.

по ЗИЛ-130 - $T_{нТО1}=5,9$ чел-ч

- $T_{нТО2}=19,5$ чел-ч)

Задача 5. В хозяйстве имеется 40 автомобилей ГАЗ-53А.

Определить суммарную трудоемкость планово-профилактических обслуживаний (ТО1 и ТО2) и необходимое количество обслуживающего персонала, если средний пробег одного грузового автомобиля на планируемый период составил 48 тыс. м.

(Справочные данные: $T_{нТО1}=6,5$ чел-ч $T_{нТО2}=20,8$ чел-ч

$T_{см}=8$ ч; $t_{см}=0,8$; $K_{см}=1,2$, число рабочих дней- 315дн (Д')

***Примерные оценочные материалы
для проведения промежуточной аттестации (зачет, экзамен)
по итогам освоения дисциплины (модуля)***

Тесты

1. Время, приходящееся в среднем на выпуск одного автомобиля из данного вида ТО называется...

- 1) такт поста;
- 2) ритм производства;
- 3) коэффициент оборачиваемости;
- 4) частотой потока.

2. Физические величины, характеризующие работоспособность или исправность объекта, называются....

- 1) диагностические параметры;
- 2) номинальные параметры;
- 3) параметры технического состояния;
- 4) предельные параметры.

3. Основными задачами технического диагностирования являются:

1) контроль технического состояния для установлении значений параметров требованиям технической документации;

- 2) регулировка узлов и механизмов в соответствии с рекомендуемыми параметрами;
- 3) поиск места и причин отказа;
- 4) прогнозирование технического состояния;

4. Голубой оттенок выхлопных газов свидетельствует о том, что ...

- 1) неправильно выставлен угол опережения впрыска топлива;
- 2) неполное сгорание топлива;
- 3) в газах увеличено содержание частиц масла;
- 4) недостаточная компрессия.

5. Органолептический метод диагностирования относится к _____ методам.

- 1) косвенным;
- 2) прямым;

- 3) логическим;
- 4) индукционным.

Ситуационные задачи

Задача 1. В фермерском хозяйстве имеются 3 автомобиля ГАЗ-52, 1 автомобиль ГАЗ-53Б и 2 автомобиля ЗИЛ-130. Среднегодовой пробег каждой марки автомобиля за три предыдущих года составляет соответственно 32; 39 и 34 тыс. км.

Определить среднегодовой пробег этих автомобилей на планируемый год для целей расчета видов и количества ТО, если известно, что пробег для автомобилей ЗИЛ-130 от последнего ТО2 составляет соответственно: 0,8 и 1,1 тыс. км.

Задача 2. В сельхозпредприятии 10 автомашин ГАЗ-53А, а среднегодовой пробег одного автомобиля на планируемый период составил 42 тыс. км. Средний пробег автомобиля от последнего ТО2 составляет 1000 км.

Определить количество ТО1 и ТО2 для данной группы автомобилей.

Задача 3. В коллективном предприятии имеется 68 грузовых автомобилей, в т.ч. 47 - ГАЗ-53Б и 21 - ЗИЛ-130.

Определить количество ТО1 и ТО2, если средний пробег одного ГАЗ- 53Б равен 36 тыс. км, а одного ЗИЛ- 130 - 48 тыс. км.

Задача 4. В сельхозпредприятии имеется 100 грузовых автомобилей,

из них 56 - ГАЗ-53 и 44 - ЗИЛ-130, а средний годовой пробег одного автомобиля соответственно равен 35 и 45 тыс. км. Определить суммарную трудоемкость технического обслуживания (ТО1 и ТО2).

(Справочные данные: периодичность проведения ТО1 и ТО2 для грузовых автомобилей 3 и 12 тыс. км; нормативная трудоемкость

по ГАЗ-53 - $T_n T_{01} = 6,5$ чел-ч.

- $T_n T_{02} = 20,8$ чел-ч.

по ЗИЛ-130 - $T_n T_{01} = 5,9$ чел-ч

- $T_n T_{02} = 19,5$ чел-ч)

Задача 5. В хозяйстве имеется 40 автомобилей ГАЗ-53А.

Определить суммарную трудоемкость планово-профилактических обслуживаний (ТО1 и ТО2) и необходимое количество обслуживающего персонала, если средний пробег одного грузового автомобиля на планируемый период составил 48 тыс. м.

(Справочные данные: $T_n T_{01} = 6,5$ чел-ч $T_n T_{02} = 20,8$ чел-ч

$T_{см} = 8$ ч; $t_{см} = 0,8$; $K_{см} = 1,2$, число рабочих дней- 315дн (Д')

Темы письменных работ (эссе, рефераты, курсовые работы и др.)