

План одобрен Ученым советом вуза
Протокол № 2 от 22.04.2025

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

Скляр И.Ю.

23 апреля 2025 г.

23.04.03

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Программа магистратуры: Надежность и эффективность технических средств

Кафедра: Кафедра механики и технического сервиса

Институт: Институт механики и энергетики

Квалификация: магистр

Год начала подготовки (по учебному плану) 2025

Форма обучения: Очная форма

Образовательный стандарт (ФГОС) № 906 от 07.08.2020

Срок получения образования: 2 г.

Код	Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты
13	СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО
13.001	СПЕЦИАЛИСТ В ОБЛАСТИ МЕХАНИЗАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
33	СЕРВИС, ОКАЗАНИЕ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ (ТОРГОВЛЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ, ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ УСЛУГ, УСЛУГИ ГОСТЕПРИИМСТВА, ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ И ПР.)
33.005	СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ

Основной	Типы задач профессиональной деятельности
+	экспериментально-исследовательский

СОГЛАСОВАНО

Руководитель управления организации образовательного процесса

/ Тунина Н.А./

Руководитель управления инновационных ОП

/ Севостьянова О.И./

Директор института механики и энергетики

/ Мастепаненко М.А./

Заведующий кафедрой механики и технического сервиса

/ Баганов Н.А./

Руководитель ОП

/ Павлюк Р.В./

План Учебный план магистратуры '23.04.03-набор_2025-Эксплуатация_НиЭТС.plx', год начала подготовки 2025

-	-	-	Формы пром. атт.				з.е.		Итого акад.часов						Курс 1						Курс 2						
Считать в плане	Индекс	Наименование	Экза мен	Зачет	Зачет с оц.	КР	Экспертное	Факт	Экспертное	По плану	Конт. раб.	СР	Конт роль	Интер часы	Пр. подгот	з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Контроль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Контроль
Блок 1.Дисциплины (модули)							82	82	2952	2952	730	1826	396	204	1350	53	140	168	152	1196	252	29	72	198		630	144
Обязательная часть							47	47	1692	1692	420	1164	108	124	378	29	80	44	128	756	36	18	42	126		408	72
+	Б1.О.01	Управление инжиниринговыми проектами		2			3	3	108	108	26	82		8		3	10		16	82							
+	Б1.О.02	Финансовый менеджмент		2			2	2	72	72	16	56		8		2	4		12	56							
+	Б1.О.03	Менеджмент		1			3	3	108	108	26	82		8		3	10		16	82							
+	Б1.О.04	Психология саморазвития личности		1			2	2	72	72	26	46		8		2	10		16	46							
+	Б1.О.05	Межкультурное взаимодействие в современном мире		1			2	2	72	72	20	52		4		2			20	52							
+	Б1.О.06	Математическое моделирование технических систем		1			3	3	108	108	26	82		8		3	10		16	82							
+	Б1.О.07	Компьютерные технологии в жизненном цикле изделия		2			3	3	108	108	26	82		8		3	10		16	82							
+	Б1.О.08	Методы научных исследований		2			3	3	108	108	26	82		8		3	10		16	82							
+	Б1.О.09	Современная концепция создания силовых агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин	3			3	5	5	180	180	54	90	36	8	48							5	10	44		90	36
+	Б1.О.10	Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов		3			3	3	108	108	22	86		8	54							3	6	16		86	
+	Б1.О.11	Организационно-производственные структуры технической эксплуатации автотранспортных предприятий		1			3	3	108	108	22	86		8	70	3	6	16		86							
+	Б1.О.12	Методы испытания транспортно-технологических машин и комплексов	2	1		2	5	5	180	180	38	106	36	16	72	5	10	28		106	36						
+	Б1.О.13	Проектирование технологических процессов восстановления и упрочнения деталей машин	3			3	4	4	144	144	34	74	36	8	68							4	10	24		74	36
+	Б1.О.14	Экономическая эффективность технических решений		3			3	3	108	108	22	86		8	38							3	6	16		86	
+	Б1.О.15	Проектирование и оптимизация транспортно-технологических процессов		3			3	3	108	108	36	72		8	28							3	10	26		72	
Часть, формируемая участниками образовательных отношений							35	35	1260	1260	310	662	288	80	972	24	60	124	24	440	216	11	30	72		222	72
+	Б1.В.01	Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования		2			3	3	108	108	34	38	36	8	72	3	10	24		38	36						
+	Б1.В.02	Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	3				4	4	144	144	34	74	36	8	108							4	10	24		74	36
+	Б1.В.03	Стратегия развития производственно-технической базы предприятий агропромышленного комплекса	3				4	4	144	144	34	74	36	8	108							4	10	24		74	36
+	Б1.В.04	Информационное обеспечение автотранспортных систем	1				4	4	144	144	34	74	36	8	108	4	10		24	74	36						
+	Б1.В.05	Повышение качества и надежности машин	2				4	4	144	144	34	74	36	8	108	4	10	24		74	36						
+	Б1.В.06	Современные технические жидкости и материалы для транспортных и транспортно-технологических машин	2				4	4	144	144	34	74	36	8	108	4	10	24		74	36						
+	Б1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору Б1.ДВ.01	2	1			5	5	180	180	38	106	36	16	144	5	10	28		106	36						
+	Б1.В.ДВ.01.01	Транспортно-технологическое обслуживание процессов на животноводческих и перерабатывающих предприятиях	2	1			5	5	180	180	38	106	36	16	144	5	10	28		106	36						

План Учебный план магистратуры '23.04.03-набор_2025-Эксплуатация_НиЭТС.plx', год начала подготовки 2025

Считать в плане	Индекс	Наименование	Формы пром. атт.				з.е.		Итого акад. часов						Курс 1						Курс 2						
			Экза мен	Зачет	Зачет с оц.	КР	Эксперт ное	Факт	Эксперт ное	По плану	Конт. раб.	СР	Контр оль	Интер часы	Пр. подгот	з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Контро ль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Контро ль
-	Б1.В.ДВ.01.02	Технико-экономическая и энергетическая оценка транспортно-технологических процессов	2	1			5	5	180	180	38	106	36	16	144	5	10	28		106	36						
+	Б1.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору Б1.ДВ.02	1				4	4	144	144	34	74	36	8	108	4	10	24		74	36						
+	Б1.В.ДВ.02.01	Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1				4	4	144	144	34	74	36	8	108	4	10	24		74	36						
-	Б1.В.ДВ.02.02	Современные проблемы и перспективы организации перевозочных услуг	1				4	4	144	144	34	74	36	8	108	4	10	24		74	36						
+	Б1.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору Б1.ДВ.03		3			3	3	108	108	34	74		8	108							3	10	24		74	
+	Б1.В.ДВ.03.01	Трибологические основы повышения ресурса машин		3			3	3	108	108	34	74		8	108							3	10	24		74	
-	Б1.В.ДВ.03.02	Производственно-техническая инфраструктура предприятий технического сервиса		3			3	3	108	108	34	74		8	108							3	10	24		74	
Блок 2.Практика							29	29	1044	1044	10	1034			376	7	4			248		22	6			786	
Обязательная часть							29	29	1044	1044	10	1034			376	7	4			248		22	6			786	
+	Б2.О.01(У)	Ознакомительная практика		2			4	4	144	144	2	142			40	4	2			142							
+	Б2.О.02(Н)	Научно-исследовательская работа			24		9	9	324	324	4	320			120	3	2			106		6	2			214	
+	Б2.О.03(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности			3		6	6	216	216	2	214			80						6	2			214		
+	Б2.О.04(Пд)	Преддипломная практика			4		10	10	360	360	2	358			136						10	2			358		
Блок 3.Государственная итоговая аттестация							9	9	324	324	32	256	36								9	2			256	36	
+	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена					3	3	108	108	2	70	36								3	2			70	36	
+	Б3.02(Д)	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					6	6	216	216	30	186									6				186		
ФТД.Факультативные дисциплины							4	4	144	144	32	112		16		2	4	12		56		2	4	12		56	
+	ФТД.01	Теория и расчет мобильных энергетических средств		2			2	2	72	72	16	56		8		2	4	12		56							
+	ФТД.02	Имитационное моделирование транспортно-технологических процессов		3			2	2	72	72	16	56		8							2	4	12		56		

	Итого					Курс 1			Курс 2		
	Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	з.е.		Всего	Сем. 1	Сем. 2	Всего	Сем. 3	Сем. 4
				Не менее	Факт						
Итого (с факультативами)				110	124	62	25	37	62	37	25
Итого по ОП (без факультативов)				110	120	60	25	35	60	35	25
Дисциплины (модули)	57%	43%	34.2%	80	82	53	25	28	29	29	
Обязательная часть					47	29	15	14	18	18	
Часть, формируемая участниками образовательных отношений					35	24	10	14	11	11	
Практика	100%	0%	0%	21	29	7		7	22	6	16
Обязательная часть					29	7		7	22	6	16
Часть, формируемая участниками образовательных отношений											
Государственная итоговая аттестация				9	9				9		9
Факультативные дисциплины					4	2		2	2	2	
Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)				55.9	-	52.9	58.1	-	59	
	ОП, факультативы (в период экз. сессий)				54	-	54	54	-	54	
	в период гос. экзаменов					-			-		54
Контактная работа в период ТО (акад.час/нед)	ОП				15.2	-	14.1	15.5	-	16.4	
Суммарная контактная работа (акад. час)	Блок Б1				730	-	220	240	-	270	
	Блок Б2				10	-		4	-	2	4
	Блок Б3				32	-			-		32
	Блок ФТД				32	-		16	-	16	
	Итого по всем блокам				804	-	220	260	-	288	36
Обязательные формы промежуточной аттестации	ЭКЗАМЕН (Эк)					6	2	4	4	4	
	ЗАЧЕТ (За)					13	7	6	4	4	
	ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)					1		1	3	1	2
	КУРСОВАЯ РАБОТА (КР)					1		1	2	2	
Процент ... занятий от аудиторных (%)	лекционных				29.05%						
	в интерактивной форме				27.9%						
Объём обязательной части от общего объёма программы (%)					63.3%						
Объём конт. работы от общего объёма времени на реализацию дисциплин (модулей) (%)					24.73%						