

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
СТАВРОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

Кафедра ГМУ и права

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

**для организации самостоятельной работы магистров
по дисциплине «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-
технологических процессов»**

**для магистров, обучающихся по направлению
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов**

профиль подготовки: **Надежность и эффективность технических средств**

**Ставрополь
2019**

Учебное пособие подготовлено доцентами кафедры государственного и муниципального управления и права Дедюхиной И.Ф., Ждановой О.В., Лабовской Ю.В., Максимовым В.Ю., Мирошниченко Н.В., Клименченко А.П., Хохловой Е.В., Туниной Н.А., профессором Черепановым В.А.

Рецензент
кандидат юридических наук, доцент Уваров И.А.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Организация самостоятельной работы
2. Содержание самостоятельной работы по темам
3. Вопросы для подготовки к зачету

ВВЕДЕНИЕ

Самостоятельная работа магистров - способ активного, целенаправленного приобретения магистром новых для него знаний и умений без непосредственного участия в этом процессе преподавателей.

Организационные мероприятия, обеспечивающие нормальное функционирование самостоятельной работы магистра, должны основываться на следующих предпосылках:

- самостоятельная работа должна быть конкретной по своей предметной направленности;

- самостоятельная работа должна сопровождаться эффективным, непрерывным контролем и оценкой ее результатов.

Самостоятельная работа магистров имеет своей целью систематизацию и углубление теоретических знаний, закрепление практических навыков в области будущей профессиональной деятельности.

В ходе самостоятельной работы магистр должен показать:

- прочные теоретические знания по избранной теме и проблемное изложение теоретического материала;
- умение изучать и обобщать литературные источники;
- способности проведения самостоятельного исследования;
- навыки применения теоретических и практических знаний для самостоятельного решения конкретных задач.

Основными формой самостоятельной работы магистра являются: изучение конспекта лекций, их дополнение, рекомендованной литературы и нормативно-правовых актов, активное участие на лабораторных занятиях, выполнение заданий для самостоятельной работы, написание реферата, подготовка к зачету.

Предметно и содержательно самостоятельная работа магистров определяется образовательным стандартом, рабочей программой дисциплины, содержанием учебников, учебных пособий и методических рекомендаций.

Контроль самостоятельной работы и оценка ее результатов организуется как единство двух форм:

- самоконтроль и самооценка магистра;

- контроль и оценка со стороны преподавателя.

Мероприятия, создающие предпосылки и условия для реализации самостоятельной работы, должны предусматривать обеспечение каждого магистра:

- информационными ресурсами (справочники, учебники, учебные пособия, банки индивидуальных заданий и т.д.);

- методическими материалами (указания, руководства, практикумы и т.п.);
- контролирующими материалами (тесты);
- материальными;
- временными ресурсами;
- консультациями;
- возможностью выбора индивидуальной образовательной траектории (элективные учебные дисциплины, дополнительные образовательные услуги, индивидуальные планы подготовки);
- возможностью публичного обсуждения теоретических и/или практических результатов, полученных магистром самостоятельно (конференции, олимпиады, конкурсы).

Самостоятельная работа магистров — это особый вид учебной деятельности обучающихся, направленный на самостоятельное выполнение дидактической задачи, формирование интереса к познавательной деятельности и пополнение знаний в области права. Самостоятельная работа обучающихся связана с реализацией практических задач, обеспечивающих развитие логического мышления, творческой активности, исследовательского подхода в освоении учебного материала.

Функциональное предназначение самостоятельной работы магистров в процессе лекций и лабораторных занятий по овладению специальными знаниями заключается в самостоятельном прочтении, просмотре, прослушивании, наблюдении, конспектировании, осмыслении, запоминании и воспроизведении определенной информации. Цель и планирование самостоятельной работы магистру помогает определять преподаватель.

Материалы для самостоятельной работы магистров разработаны профессорско-преподавательским составом кафедры ГМУ и права СтГАУ и включают в себя следующие разделы по каждой теме:

- методические рекомендации для подготовки к лабораторным занятиям;
- контрольные вопросы;
- задания для самостоятельной работы;
- учебно-методическое обеспечение.

Условно самостоятельную работу магистров можно разделить на обязательную и контролируемую. Обязательная самостоятельная работа обеспечивают подготовку магистра к текущим аудиторным занятиям. Результаты этой подготовки проявляются в активности магистра на занятиях и качественном уровне сделанных рефератов, выполненных заданий для самостоятельной работы, тестовых заданий и др. форм текущего контроля. Баллы, полученные магистром по результатам аудиторной работы, формируют рейтинговую оценку текущей успеваемости магистра по дисциплине.

ОРГАНИЗАЦИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

В рамках курса «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов» магистр должен усвоить системную характеристику транспортно-технологического законодательства Российской Федерации. Соответственно, все вопросы, составляющие содержание курса, сгруппированы в нем по тематическим блокам, где материал расположен в логической последовательности.

При изучении каждой темы целесообразно использовать следующий алгоритм действий:

- ознакомление с темой, целью занятия, основными вопросами по теме;
- изучение ранее полученной информации в процессе лекционных занятий;
- изучение списка предлагаемой литературы, при необходимости конспектирование изученных источников;
- по возможности изучение практического опыта работы государственных органов;
- проверка усвоения материала путем устных или письменных ответов на основные вопросы темы.

При этом по наиболее сложным объемным вопросам темы рекомендуется составлять в рабочих тетрадях развернутый план ответа или краткие тезисы, которые могут использоваться магистрами в процессе ответа.

Самостоятельная работа представляет собой особо организованный вид учебной деятельности, проводимой с целью повышения эффективности подготовки магистров к последующим занятиям, формирования у них навыков самостоятельной отработки учебных заданий, а также овладения методикой организации своего самостоятельного труда в целом.

Все вопросы, составляющие содержание курса, сгруппированы в нем по тематическим блокам, где материал расположен в логической последовательности.

Целью самостоятельной работы магистров является обеспечение более глубокого, творческого усвоения понятийного аппарата дисциплины, содержание основных нормативно-правовых актов и литературы по данному учебному курсу.

Организация самостоятельной работы магистров должны быть построена по системе поэтапного освоения материалы. Метод поэтапного изучения включает в себя:

- предварительную подготовку, которая заключается в уяснении цели изучения материалы, оценка широты информационной базы анализируемого вопроса, выяснения его научной и практической актуальности;

- изучение теоретического содержания, заключающегося в выделении и уяснении ключевых понятий и положений, выявлении их взаимосвязи и систематизации;

- обобщение полученных знаний, которое подразумевает широкое осмысление теоретических положений через определение их места в общей структуре изучаемой дисциплины и их значимости для практической деятельности.

Самостоятельная подготовка магистров является важнейшей составной частью учебно-воспитательного процесса, направленного на подготовку высококвалифицированных специалистов, и проводится в целях:

- усвоения, углубления и закрепления знаний, полученных на лекциях и других видах учебных занятий;

- выработки умений и навыков самостоятельного активного поиска новых, дополнительных знаний;

- подготовки к предстоящим лабораторным занятиям, зачету.

Заключительной формой контроля знаний для магистров всех форм обучения, изучающих дисциплину «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов» является зачёт.

При подготовке к зачёту магистр должен ясно представлять объем знаний, которые по данному предмету ему необходимо освоить и уяснить.

Цель зачёта – завершить курс обучения конкретной дисциплины, проверить сложившуюся у магистра систему понятий и отметить степень полученных знаний.

СОДЕРЖАНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ПО ТЕМАМ

Раздел 1. Тема 1. Система нормативно-правовых актов, регулирующих транспортную деятельность в РФ.

Цель изучения темы: Ознакомиться с нормативно-правовой базой, регулирующей транспортную деятельность в РФ

Задачи: Рассмотреть Конституцию РФ, транспортные уставы и кодексы и другие нормативно-правовые акты, регулирующие транспортную деятельность в России.

Магистр должен знать:

1. До изучения темы: систему и иерархию нормативно-правовых актов РФ. Понятие и структуру нормы права, их действие во времени, пространстве и по кругу лиц.

2. После изучения темы: транспортные уставы и кодексы как источники транспортного права. Подзаконные нормативно-правовые акты как источники транспортного права.

Магистр должен уметь: свободно ориентироваться в системе норм, регулирующих транспортную деятельность в РФ.

Задания для самостоятельной внеаудиторной работы по указанной теме:

1) Ознакомиться с теоретическим материалом по теме занятия с использованием конспектов лекций, рекомендуемой учебной литературой.

2) Ответить на вопросы для самоконтроля:

1. Нормы транспортного права: понятие, виды, структура.

2. Понятие и виды источников транспортного права.

3. Конституция как источник транспортного права.

4. Транспортные уставы и кодексы как источники транспортного права.

5. Подзаконные нормативно-правовые акты как источники транспортного права.

3) Проверить свои знания с использованием тестового контроля:

1. Транспортное право является:

- 1) комплексной отраслью права
- 2) самостоятельной отраслью права
- 3) частью гражданского права
- 4) частью административного права

2. Федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в сфере гражданской авиации, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического (включая метрополитен) и промышленного транспорта является:

- 1) Комитет Российской Федерации по транспортному сообщению
- 2) Министерство транспорта Российской Федерации
- 3) Министерство грузопассажирских перевозок Российской Федерации

4) Федеральное агентство морских и сухопутных путей сообщения

3. Постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ:

- 1) не являются источником транспортного права
- 2) являются источником Транспортного права в отдельных случаях, специально оговоренных законодательством

3) не являются источником Транспортного права, но носят рекомендательный характер

4) являются источниками транспортного права

4. В Гражданском Кодексе Российской Федерации перевозке грузов и пассажиров посвящена:

1) глава 35

2) глава 37

3) глава 40

4) глава 50

5. Необходимо соотнести источники транспортного права РФ и года их принятия:

1) Воздушный Кодекс РФ - а) 2001 г.

2) Кодекс внутреннего водного транспорта РФ - б) 1997 г.

3) Кодекс торгового мореплавания РФ – в) 1999 г.

4) Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта – г) 2007 г.

6. Основным законодательным актом, регулирующим перевозки грузов и пассажиров на автомобильном транспорте, является:

1) Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

2) Федеральный закон «О грузопассажирских перевозках в РФ»

3) Федеральный закон «О перевозках пассажиров и грузов автомобильным транспортом в РФ»

4) Устав легкового транспорта, осуществляющего пассажироперевозки в РФ

7. Договор, в соответствии с которым одна сторона - перевозчик - обязуется доставить вверенный ей отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а вторая сторона - отправитель груза - обязуется уплатить за перевозку установленную плату, называется договором ... груза.

8. Договор перевозки грузов относится к числу:

1) реальных договоров

2) консенсуальных договоров

3) реальных договоров, но в отдельных случаях может быть консенсуальным

4) фиктивных договоров

9. Необходимо соотнести дефиниции транспортного права с их содержанием:

1) местная перевозки - а) перевозка, при которой на основе одного документа груз перевозится различными предприятиями нескольких видов транспорта

2) прямая перевозка - б) перевозка в пределах одного транспортного предприятия (железной дороги, пароходства и т.д.).

3) прямая смешанная перевозка – в) перевозка, в выполнении которой по одному документу участвует несколько предприятий одного вида транспорта.

10. Необходимо соотнести дефиниции транспортного (морского) права с их содержанием:

1) малый каботаж

2) большой каботаж - б) перевозка груза, осуществляемая между российскими портами разных морей, даже если судно при этом проходит через иностранные воды.

3) перевозка в заграничном сообщении – в) перевозка грузов между российскими портами одного и того же моря

11. Коммерческий акт - это:

1) документ, удостоверяющий такие обстоятельства, которые в дальнейшем могут явиться основанием возложения на перевозчика ответственности за несохранность груза

2) документ, удостоверяющий достигнутую договоренность между отправителем и получателем груза о сроках доставки

3) документ, удостоверяющий рыночную стоимость груза, который утратил свои потребительские свойства в результате неосторожного обращения с ним перевозчика

4) документ, подтверждающий согласие перевозчика нести полную материальную ответственность за доставляемый получателю груз

12. Коммерческий акт составляется:

1) при выгрузке грузов в местах общего пользования - а) в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом;

2) при выгрузке грузов в местах необщего пользования - б) в день выгрузки грузов, при этом проверка грузов должна проводиться в процессе их выгрузки и непосредственно после выгрузки грузов

3) в пути следования грузов - в) в день выгрузки, в соответствующих случаях - в день выдачи грузов грузополучателю

13. Пример непреодолимой силы, являющейся основанием освобождения от ответственности грузоотправителя или перевозчика:

1) комплексная механическая неисправность транспортного средства: прокол колеса, поломка ходовой части и отказ двигателя;

2) стихийное явление природы: землетрясение или наводнение;

3) плохое самочувствие лица, управляющего транспортным средством: усталость или недомогание в результате болезни.

14. Проведение государством военных действий во время исполнения принятых обязательств перевозчиком и грузоотправителем:

1) во всех случаях освобождает их от исполнения принятых обязательств

2) не освобождает указанных субъектов от исполнения обязательств

3) освобождает перевозчика и грузоотправителя от ответственности за невыполнение принятых к исполнению заявок (заказов) лишь при наличии причинной связи между ними и невозможности выполнить заявку (заказ)

4) освобождает перевозчика и грузоотправителя от ответственности за невыполнение принятых к исполнению заявок (заказов) лишь при наличии указания на учет подобных обстоятельств в договоре.

15. Перевозчики при перевозках грузов возмещают ущерб в следующих размерах:

1) за утрату или недостачу груза - а) в сумме, на которую понизилась его стоимость

2) за утрату груза, сданного с объявленной ценностью – б) в размере объявленной стоимости груза

3) за порчу и повреждение груза - в) в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза.

4) Решить задачу:

Законодательное Собрание Красноярского края в декабре 2008 года приняло закон « Об автомобильном и городском электрическом транспорте в Красноярском крае», статьи которого устанавливали, что тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам устанавливаются соответствующим органом местного самоуправления. С этим положением не согласился один из владельцев сети маршрутных автобусов, подавший жалобу и требовавший отменить эти положения, как противоречащие ст.ст. 8, 34 и 55 Конституции РФ, ст. 1 ГК РФ и ст. 7 «О конкуренции и ограничении монополистической деятельности на товарных рынках» и ограничивают его право на осуществление предпринимательской

деятельности в сфере пассажирских перевозок. Проанализируйте и разрешите сложившуюся ситуацию.

Рекомендуемая литература:

а) основная литература:

1. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Остроумов Н. Н. Транспортное право. Учебно-методический комплекс 2-е изд., испр. и доп. - М.: "МГИМО-Университет", 2011.-156 с.

2. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Егиазаров В. А. Транспортное право. Учебник 7-е изд., доп. и перераб. - М.: Юстицинформ, 2011.- 608 с

3. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Административное право России. Учебник. под ред.: Кононова П. И. Кикоть В. Я. Киясханова И.Ш. 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Юнити-Дана, 2012. - 760 с.

б) дополнительная литература:

4. Гражданское право: учебник для вузов по спец. "Юриспруденция". Т.1 / под ред. Ю. К. Толстого. - 7-е изд., перер., доп. - М. : Проспект, 2009. - 784с.

5. ЭБС Университетская библиотека ONLINE : Рузакова, О. А. Гражданское право: учебное пособие / О. А. Рузакова. - М.: Евразийский открытый институт, 2011. - 567 с.

6. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Елагин Р. И. Административное право России. Учебник - М.: Книжный мир, 2011. - 384с.

7. Правоведение : учебник для студентов неюрид. вузов / отв. ред. Б. И. Пугинский. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Юрайт : Высш. образование, 2010 и предыдущие издания 2007г - 462 с.

8. Правоведение : учеб. пособие / И. Ф. Дедюхина [и др.] ; И. Ф. Дедюхина [и др.] ; СтГАУ. - Ставрополь : Бюро новостей, 2011. - 108 с.

Раздел 1. Тема 2. Государственное регулирование транспортных процессов. Виды транспорта.

Цель изучения темы: уяснить виды транспорта, структуру и компетенцию органов власти по управлению транспортным комплексом страны.

Задачи: рассмотреть преимущества и недостатки каждого из видов транспорта; уяснить полномочия Министерства транспорта РФ и подведомственных ему агентств.

Магистр должен знать:

1. До изучения темы: систему и иерархию нормативно-правовых актов РФ. Понятие и структуру нормы права, их действие во времени, пространстве и по кругу лиц.

2. После изучения темы: государственное управление транспортной деятельностью. Полномочия министерства транспорта РФ и федеральных агентств.

Магистр должен уметь: свободно ориентироваться в особенностях каждого из видов транспорта в РФ, владеть информацией об основных полномочиях Министерства транспорта РФ и подведомственных ему агентствах.

Задания для самостоятельной внеаудиторной работы по указанной теме:

1) Ознакомиться с теоретическим материалом по теме занятия с использованием конспектов лекций, рекомендуемой учебной литературой.

2) Ответить на вопросы для самоконтроля:

1. Виды транспорта.

2. Особенности правового регулирования автомобильного, воздушного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта.

3. Государственное управление транспортной деятельностью.

4. Полномочия министерства транспорта РФ и федеральных агентств.

3) Проверить свои знания с использованием тестового контроля:

1. Железнодорожные пути необщего пользования – это:

1) это железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд

2) это железнодорожные подъездные пути, за пользование которыми взимается плата со всех участников железнодорожного сообщения, кроме самих владельцев путей

3) это железнодорожные подъездные пути, не предназначенные для повседневного использования в грузоперевозках и пассажироперевозках, а используемые, преимущественно, для целей обороны, безопасности, обслуживания стратегических объектов и т.п.

4) это железнодорожные подъездные пути, находящиеся в непосредственной близости или пересекающие государственную границу Российской Федерации, а также проходящие по территории не менее трех субъектов Российской Федерации.

2. На железнодорожном транспорте первый Устав был принят:

1) в 1928 г.

2) в 1880 г.

3) в 1966 г.

4) в 1885 г.

3. Первый Кодекс торгового мореплавания СССР был принят:

1) в 1929 г.

2) в 1930 г.

3) в 1931 г.

4) в 1933 г.

4. Гражданин или юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее соответствующий сертификат (свидетельство), называется:

1) пилот

2) штурман

3) боцман

4) эксплуатант

5. Совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой, предназначенных для операций с грузами и обслуживания пассажиров, называется:

1) загрузочно-разгрузочный порт

2) морской терминал

3) водный объект транспортной инфраструктуры смешанных путей сообщения

4) морской вокзал

6. Договор перевозки грузов заключается:

1) в простой письменной форме

2) в простой письменной форме на бланке установленной форме

3) в устной или письменной форме

4) с обязательным нотариальным удостоверением

7. Мелкой отправкой на железнодорожном транспорте считается:

1) партия груза, для перевозки которого не требуется предоставления отдельного вагона

2) партия груза весом до 7 тонн включительно

3) партия груза весом до 8 тонн включительно

4) партия груза, для перевозки которого требуется не более 3-х вагонов

8. Малотоннажной отправкой на железнодорожном транспорте именуют партию груза весом:

1) от 10 до 20 тонн

2) от 20 до 30 тонн

3) от 30 до 45 тонн

4) от 5 до 10 тонн

9. Коносамент бывает:

1) общий, индивидуальный, долевого

2) местный, региональный, федеральный, международный

3) частный, государственный, смешанный

4) сквозной, долевого, служебный.

10. Изображения, указывающие на способы обращения с грузом («Верх, не кантовать», «Осторожно, хрупкое» и т.п.) называются:

1) манипуляционные знаки

2) маркировочные пояснения

3) транспортировочные предупреждения

4) перевозочные объяснительные.

11. Под судном в Кодексе торгового мореплавания понимается:

1) плавучее транспортное средство, мощностью не менее 67 л.с.

2) самоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания.

3) самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания

4) несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания

12. Вместимость судна определяется в соответствии с правилами обмера судов, содержащимися в Приложении 1 к Международной конвенции по обмеру судов:

- 1) 1969 года
- 2) 1997 года
- 3) 2005 года
- 4) 2011 года

13. Судовой журнал хранится на судне со дня внесения в него последней записи в течение

- 1) шести месяцев
- 2) двух лет
- 3) трех лет
- 4) четырех лет

14. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем:

- 1) один месяц
- 2) один год
- 3) шесть лет
- 4) восемь лет

15. Если судно не может быть восстановлено ни в том месте, в котором судно находится, ни в любом другом месте, в которое судно может быть доставлено то оно считается:

- 1) невозстановимым
- 2) неремонтопригодным
- 3) вышедшим из эксплуатации
- 4) конструктивно погибшим

4) Подтвердите или опровергните приведенные ниже утверждения ответами «Верно» -«Неверно».

1. Различают транспорт - местный, прямой, смешанный, малый, большой, городской, междугородный, международный.

2. Для международных автомобильных перевозок не требуются документы: пропуск ГИБДД; схема маршрута движения; тариф перевозки; регистрационный листок (тахограмм).

3. Дополнительно при перевозке крупногабаритных грузов необходимо специальное разрешение на перевозку грузов.

4. Допуск российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок выдается Российской транспортной инспекцией Минтранс РФ.

5. Товарно-транспортная накладная на груз обозначается CMR

Рекомендуемая литература:

а) основная литература:

1. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Остроумов Н. Н. Транспортное право. Учебно-методический комплекс 2-е изд., испр. и доп. - М.: "МГИМО-Университет", 2011.-156 с.

2. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Егиазаров В. А. Транспортное право. Учебник 7-е изд., доп. и перераб. - М.: Юстицинформ, 2011.- 608 с

3. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Административное право России. Учебник. под ред.: Кононова П. И. Кикоть В. Я. Киясханова И.Ш. 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Юнити-Дана, 2012. - 760 с.

б) дополнительная литература:

4. Гражданское право: учебник для вузов по спец. "Юриспруденция". Т.1 / под ред. Ю. К. Толстого. - 7-е изд., перер., доп. - М. : Проспект, 2009. - 784с.

5. ЭБС Университетская библиотека ONLINE :Рузакова, О. А. Гражданское право: учебное пособие / О. А. Рузакова. - М.: Евразийский открытый институт, 2011. - 567 с.

6. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Елагин Р. И. Административное право России. Учебник - М.: Книжный мир, 2011. - 384с.

7. Правоведение : учебник для студентов неюрид. вузов / отв. ред. Б. И. Пугинский. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Юрайт : Высш. образование, 2010 и предыдущие издания 2007г - 462 с.

8. Правоведение : учеб. пособие / И. Ф. Дедюхина [и др.] ; И. Ф. Дедюхина [и др.] ; СтГАУ. - Ставрополь : Бюро новостей, 2011. - 108 с.

Раздел 1. Тема 3. Основы воздушного права РФ. Морское и внутреннее водное право.

Цель изучения темы: Изучить основы воздушного, морского и внутреннего водного права РФ.

Задачи: Рассмотреть основные источники и положения воздушного, морского и внутреннего водного права, их соотношение с международными нормами в данной сфере.

Магистр должен знать:

1. До изучения темы: систему и иерархию нормативно-правовых актов РФ. Понятие и структуру нормы права, их действие во времени, пространстве и по кругу лиц.

2. После изучения темы: содержание основных нормативно-правовых актов, являющихся источниками морского и внутреннего водного права РФ, воздушного права РФ.

Магистр должен уметь: свободно ориентироваться в системе источников морского и внутреннего водного права, воздушного права РФ.

Задания для самостоятельной внеаудиторной работы по указанной теме:

1) Ознакомиться с теоретическим материалом по теме занятия с использованием конспектов лекций, рекомендуемой учебной литературой.

2) Ответить на вопросы для самоконтроля:

1. Понятие морского права.

2. Источники морского права.

3. Морское судно, его статус.

4. Регистрация судов.

5. Ограничение ответственности по морским требованиям.

6. Внутренне водное (речное) право: понятие, источники, сфера применения.

7. Правовой режим водных объектов (водных путей) РФ и условий судоходства.

8. Понятие воздушного права.

9. Суверенитет в отношении воздушного пространства РФ.

10. Ответственность за нарушение воздушного законодательства.

3) Проверить свои знания с использованием тестового контроля:

1. Воздушный Кодекс РФ был принят:

1) в 1999 г.

2) в 2000 г.

3) в 1998 г.

4) в 1997 г.

2. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта был принят:

1) в 2005 г.

2) в 2010 г.

3) в 2011 г.

4) в 2007 г.

3. Кодекс торгового мореплавания РФ был принят:

1) в 1994 г.

2) в 1999 г.

3) в 2004 г.

4) в 2009 г.

4. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ был принят:

1) 2001 г.

2) 2005 г.

3) 1997 г.

4) 1994 г.

5. На морском транспорте договор перевозки называется:

1) договором перемещения

2) договором фрахтования или чартера

3) договором морского мерчендайзинга

4) договором уступки прав на перевозимое имущество

6. На автомобильном транспорте перевозки подразделяются на:

- 1) городские, сельские, пригородные, внутриквартальные
- 2) внутригородские, межрайонные, междугородные, межпоселковые
- 3) городские, сельские, междугородные, межгосударственные
- 4) городские, пригородные, междугородные и международные

7. Необходимо соотнести дефиниции транспортного права, касающиеся перевозок автомобильным транспортом, с их содержанием:

1) городские перевозки - а) перевозки за пределы или из-за пределов Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации

2) пригородные перевозки - б) перевозки в пределах черты города (другого населенного пункта);

3) междугородные перевозки - в) перевозки за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 км

4) международные перевозки - г) перевозки за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно

8. Субъектом (ми) обязательства по перевозке груза являются:

- 1) только перевозчик
- 2) только грузоотправитель
- 3) перевозчик и грузоотправитель
- 4) перевозчик, грузоотправитель, а также грузополучатель

9. Исполнение перевозочного обязательства прекращается:

- 1) с доставкой и выдачей груза
- 2) с доставкой груза
- 3) с выдачей груза
- 4) с уведомлением грузополучателя о доставке груза

10. Грузы, прибывшие в исправном транспортном средстве с неповрежденными запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя, выдаются грузополучателю:

- 1) с проверкой количества мест, состояния и веса груза

2) без проверки количества мест, состояния и веса груза.

3) возможность проверки зависит от вида транспорта доставки груза

11. По общему правилу, пассажир имеет право бесплатно провозить одного ребенка в возрасте до:

1) 10 лет

2) 12 лет

3) 8 лет

4) 5 лет

12. Документ, который заключается между транспортными организациями - дорогой и портом, автохозяйством, а при прямом водном сообщении - между морскими и речными портами, называется:

1) узловое соглашение

2) комплексный договор

3) унифицированное соглашение

4) договор о смешанных перевозках.

13. Лицо, перевозимое на транспорте, не входящее в состав служебного персонала (экипажа) данного транспортного средства и имеющее проездной билет, называется:

1) перевозимое лицо

2) пассажир

3) контролер

4) штурман.

14. Документом, оформляющим договор пассажирской перевозки, является:

1) квитанция

2) проездной ордер

3) проездной билет

4) проездное соглашение

15. Перевозка пассажиров является сделкой:

1) во всех случаях реальной

- 2) во всех случаях консенсуальной
- 3) в большинстве случаев реальной
- 4) в большинстве случаев консенсуальной
- 5) Решить задачу:

Пассажир С. Приобрел билет на пароход « Пархомов» с целью совершения круиза (туристкой поездки). За два дня до начала поездки он был госпитализирован приехавшей по вызову «Скорой помощью» из-за резко обострившегося сердечного заболевания. Супруга пассажира обратилась в судоходную компанию за возвратом стоимости поездки. Судоходная компания в возврате уплаченной суммы отказала. Проанализируйте и разрешите сложившуюся ситуацию.

Рекомендуемая литература:

а) основная литература:

1. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Остроумов Н. Н. Транспортное право. Учебно-методический комплекс 2-е изд., испр. и доп. - М.: "МГИМО-Университет", 2011.-156 с.
2. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Егиазаров В. А. Транспортное право. Учебник 7-е изд., доп. и перераб. - М.: Юстицинформ, 2011.- 608 с
3. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Административное право России. Учебник. под ред.: Кононова П. И. Кикоть В. Я. Киясханова И.Ш. 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Юнити-Дана, 2012. - 760 с.

б) дополнительная литература:

4. Гражданское право: учебник для вузов по спец. "Юриспруденция". Т.1 / под ред. Ю. К. Толстого. - 7-е изд., перер., доп. - М. : Проспект, 2009. - 784с.
5. ЭБС Университетская библиотека ONLINE :Рузакова, О. А. Гражданское право: учебное пособие / О. А. Рузакова. - М.: Евразийский открытый институт, 2011. - 567 с.
6. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Елагин Р. И. Административное право России. Учебник - М.: Книжный мир, 2011. - 384с.
7. Правоведение : учебник для студентов неюрид. вузов / отв. ред. Б. И. Пугинский. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Юрайт : Высш. образование, 2010 и предыдущие издания 2007г - 462 с.
8. Правоведение : учеб. пособие / И. Ф. Дедюхина [и др.] ; И. Ф. Дедюхина [и др.] ; СтГАУ. - Ставрополь : Бюро новостей, 2011. - 108 с.

Раздел 1. Тема 4. Правовое регулирование железнодорожных и автомобильных перевозок в РФ.

Цель изучения темы: Изучить основные положения нормативно-правовых актов в сфере автомобильных и железнодорожных перевозок.

Задачи: Рассмотреть порядок осуществления железнодорожных и автомобильных перевозок в РФ, уяснить особенности заключения договоров перевозки пассажиров и грузов данными видами транспорта.

Магистр должен знать:

1. До изучения темы: систему и иерархию нормативно-правовых актов РФ. Понятие и структуру нормы права, их действие во времени, пространстве и по кругу лиц.

2. После изучения темы: Понятие и виды автомобильных и железнодорожных перевозок. Особенности заключения договоров на перевозку грузов и пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом.

Магистр должен уметь: свободно ориентироваться в системе норм, регламентирующих сферу транспортных услуг на железнодорожном и автомобильном транспорте.

Задания для самостоятельной внеаудиторной работы по указанной теме:

1) Ознакомиться с теоретическим материалом по теме занятия с использованием конспектов лекций, рекомендуемой учебной литературой.

2) Ответить на вопросы для самоконтроля:

1. Виды автомобильных перевозок.

2. Автомобильные дороги и подъездные пути, сооружения и устройства для организации перевозок грузов и обслуживания пассажиров.

3. Прямое смешанное сообщение с участием других видов транспорта.

4. Транспортно – экспедиционные операции и услуги, оказываемые предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования.

5. Организация перевозок железнодорожным транспортом.

6. Особенности перевозки отдельных видов груза.

3) Проверить свои знания с использованием тестового контроля:

1. Гражданин или юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее соответствующий сертификат (свидетельство), называется:

1) пилот

2) штурман

3) боцман

4) эксплуатант

2. Гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для стоянки судов, их загрузки и разгрузки, посадки и высадки пассажиров, называется:

1) причал

2) гидропарковка

3) морской вокзал

4) речной порт

3. Вид транспорта, не являющийся предметом изучения дисциплины «Транспортное право»:

1) воздушный

2) внутренний водный

3) трубопроводный

4) морской

5) автомобильный

6) железнодорожный

4. На морском и речном транспорте различают следующие формы судоходства:

- 1) круговое и линейное
- 2) линейное и противопоставленное
- 3) линейное и трамповое
- 4) линейное и малокаботажное

5. Береговая полоса внутренних водных путей представляет собой полосу земли от края воды вглубь берега шириной:

- 1) 50 м
- 2) 150 м
- 3) 20 м
- 4) 120 м

6. Малотоннажной отправкой на железнодорожном транспорте именуют партию груза весом:

- 1) от 10 до 20 тонн
- 2) от 20 до 30 тонн
- 3) от 30 до 45 тонн
- 4) от 5 до 10 тонн

7. Коносамент бывает:

- 1) общий, индивидуальный, долевого
- 2) местный, региональный, федеральный, международный
- 3) частный, государственный, смешанный
- 4) сквозной, долевого, служебный.

8. Изображения, указывающие на способы обращения с грузом («Верх, не кантовать», «Осторожно, хрупкое» и т.п.) называются:

- 1) манипуляционные знаки
- 2) маркировочные пояснения
- 3) транспортировочные предупреждения
- 4) перевозочные объяснительные.

9. Плата, причитающаяся перевозчику за простой судна в течение контрсталийного времени, именуется:

- 1) сталийном
- 2) демередж
- 3) молибан
- 4) октавин

10. Под судном в Кодексе торгового мореплавания понимается:

1) плавучее транспортное средство, мощностью не менее 67 л.с.
2) самоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания.

3) самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания

4) несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания

11. Вместимость судна определяется в соответствии с правилами обмера судов, содержащимися в Приложении 1 к Международной конвенции по обмеру судов:

- 1) 1969 года
- 2) 1997 года
- 3) 2005 года
- 4) 2011 года

12. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем:

- 1) один месяц
- 2) один год
- 3) шесть лет
- 4) восемь лет

13. Диспаша – это:

- 1) договор о перевозке груза малотоннажным судном
- 2) просрочка уплаты аренды судна

- 3) столкновение двух и более судов
- 4) расчет по распределению общей аварии

14. Транспортное право является:

- 1) комплексной отраслью права
- 2) самостоятельной отраслью права
- 3) частью гражданского права
- 4) частью административного права

15. В Гражданском Кодексе Российской Федерации перевозке грузов и пассажиров посвящена:

- 1) глава 35
- 2) глава 37
- 3) глава 40
- 4) глава 50

4) Решить задачу:

Гражданин Н. Приобрел билет на пассажирский поезд « Саратов-Новороссийск» с посадкой на станции г.Ростов-на-Дону. Состав к посадке был подан с опозданием на 4 часа. Кроме того, при посадке выяснилось, что пассажиру продан билет на уже занятое место. Проанализируйте и разрешите сложившуюся ситуацию.

Рекомендуемая литература:

а) основная литература:

1. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Остроумов Н. Н. Транспортное право. Учебно-методический комплекс 2-е изд., испр. и доп. - М.: "МГИМО-Университет", 2011.-156 с.
2. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Егиазаров В. А. Транспортное право. Учебник 7-е изд., доп. и перераб. - М.: Юстицинформ, 2011.- 608 с
3. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Административное право России. Учебник. под ред.: Кононова П. И. Кикоть В. Я. Киясханова И.Ш. 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Юнити-Дана, 2012. - 760 с.

б) дополнительная литература:

4. Гражданское право: учебник для вузов по спец. "Юриспруденция". Т.1 / под ред. Ю. К. Толстого. - 7-е изд., перер., доп. - М. : Проспект, 2009. - 784с.

5. ЭБС Университетская библиотека ONLINE : Рузакова, О. А. Гражданское право: учебное пособие / О. А. Рузакова. - М.: Евразийский открытый институт, 2011. - 567 с.

6. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Елагин Р. И. Административное право России. Учебник - М.: Книжный мир, 2011. - 384с.

7. Правоведение : учебник для студентов неюрид. вузов / отв. ред. Б. И. Пугинский. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Юрайт : Высш. образование, 2010 и предыдущие издания 2007г - 462 с.

8. Правоведение : учеб. пособие / И. Ф. Дедюхина [и др.] ; И. Ф. Дедюхина [и др.] ; СтГАУ. - Ставрополь : Бюро новостей, 2011. - 108 с.

Раздел 2. Тема 1. Понятие и виды договоров перевозки. Договор перевозки грузов.

Цель изучения темы: Изучить наиболее востребованные договоры в транспортной деятельности.

Задачи: Рассмотреть нормы гражданского права, регламентирующие заключение и расторжение договоров. Изучить особенности договорных

отношений в транспортной сфере. Уяснить сущность договоров перевозки пассажиров и грузов.

Магистр должен знать:

1. До изучения темы: систему и иерархию нормативно-правовых актов РФ. Понятие и структуру нормы права, их действие во времени, пространстве и по кругу лиц.

2. После изучения темы: понятие и правовое регулирование договоров перевозки. Виды договоров перевозки. Основания для заключения договора перевозки. Договор перевозки пассажиров. Договор перевозки грузов.

Магистр должен уметь: правильно применять нормы гражданского законодательства, регулирующие вопросы заключения и расторжения договоров перевозки грузов и пассажиров.

Задания для самостоятельной внеаудиторной работы магистров по указанной теме:

1) Ознакомиться с теоретическим материалом по теме занятия с использованием конспектов лекций, рекомендуемой учебной литературой.

2) Ответить на вопросы для самоконтроля:

1. Понятие и правовое регулирование договоров перевозки.

2. Виды договоров перевозки.

3. Основания для заключения договора перевозки.

4. Договор перевозки пассажиров.

5. Договор перевозки грузов.

5. Особенности договоров перевозки различными видами транспорта.

6. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств.

3) Проверить свои знания с использованием тестового контроля:

1. Необходимо соотнести источники транспортного права РФ и года их принятия:

1) Воздушный Кодекс РФ - а) 2001 г.

2) Кодекс внутреннего водного транспорта РФ - б) 1997 г.

3) Кодекс торгового мореплавания РФ – в) 1999 г.

4) Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта – г) 2007 г.

2. На морском транспорте договор перевозки называется:

1) договором перемещения

2) договором фрахтования или чартера

3) договором морского мерчендайзинга

4) договором уступки прав на перевозимое имущество

3. Основным законодательным актом, регулирующим перевозки грузов и пассажиров на автомобильном транспорте, является:

1) Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

2) Федеральный закон «О грузопассажирских перевозках в РФ»

3) Федеральный закон «О перевозках пассажиров и грузов автомобильным транспортом в РФ»

4) Устав легкового транспорта, осуществляющего пассажироперевозки в РФ

4. На автомобильном транспорте перевозки подразделяются на:

- 1) городские, сельские, пригородные, внутриквартальные
- 2) внутригородские, межрайонные, междугородные, межпоселковые
- 3) городские, сельские, междугородные, межгосударственные
- 4) городские, пригородные, междугородные и международные

5. Субъектом (ми) обязательства по перевозке груза являются:

- 1) только перевозчик
- 2) только грузоотправитель
- 3) перевозчик и грузоотправитель
- 4) перевозчик, грузоотправитель, а также грузополучатель

6. Исполнение перевозочного обязательства прекращается:

- 1) с доставкой и выдачей груза
- 2) с доставкой груза
- 3) с выдачей груза
- 4) с уведомлением грузополучателя о доставке груза

7. Грузы, прибывшие в исправном транспортном средстве с неповрежденными запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя, выдаются грузополучателю:

- 1) с проверкой количества мест, состояния и веса груза
- 2) без проверки количества мест, состояния и веса груза.
- 3) возможность проверки зависит от вида транспорта доставки груза

8. Коммерческий акт составляется:

1) при выгрузке грузов в местах общего пользования - а) в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом;

2) при выгрузке грузов в местах необщего пользования - б) в день выгрузки грузов, при этом проверка грузов должна проводиться в процессе их выгрузки и непосредственно после выгрузки грузов

3) в пути следования грузов - в) в день выгрузки, в соответствующих случаях - в день выдачи грузов грузополучателю

9. Перевозчики при перевозках грузов возмещают ущерб в следующих размерах:

1) за утрату или недостачу груза - а) в сумме, на которую понизилась его стоимость

2) за утрату груза, сданного с объявленной ценностью – б) в размере объявленной стоимости груза

3) за порчу и повреждение груза - в) в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза.

10. По общему правилу, пассажир имеет право бесплатно провозить одного ребенка в возрасте до:

1) 10 лет

2) 12 лет

3) 8 лет

4) 5 лет

11. Документом, оформляющим договор пассажирской перевозки, является:

1) квитанция

2) проездной ордер

3) проездной билет

4) проездное соглашение

12. железнодорожные пути необщего пользования – это:

1) это железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного

транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд

2) это железнодорожные подъездные пути, за пользование которыми взимается плата со всех участников железнодорожного сообщения, кроме самих владельцев путей

3) это железнодорожные подъездные пути, не предназначенные для повседневного использования в грузоперевозках и пассажироперевозках, а используемые, преимущественно, для целей обороны, безопасности, обслуживания стратегических объектов и т.п.

4) это железнодорожные подъездные пути, находящиеся в непосредственной близости или пересекающие государственную границу Российской Федерации, а также проходящие по территории не менее трех субъектов Российской Федерации.

13. На железнодорожном транспорте первый Устав был принят:

1) в 1928 г.

2) в 1880 г.

3) в 1966 г.

4) в 1885 г.

14. Вид транспорта, не являющийся предметом изучения дисциплины «Транспортное право»:

1) воздушный

2) внутренний водный

3) трубопроводный

4) морской

5) автомобильный

6) железнодорожный

15. На морском и речном транспорте различают следующие формы судоходства:

1) круговое и линейное

2) линейное и противопоставленное

- 3) линейное и трамповое
- 4) линейное и малокаботажное
- 4) Составьте примерный пакет договоров (или договор), в том числе транспортной экспедиции, связанные (ый) с перевозкой ценного груза в прямом смешанном сообщении.

Рекомендуемая литература:

а) основная литература:

1. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Остроумов Н. Н. Транспортное право. Учебно-методический комплекс 2-е изд., испр. и доп. - М.: "МГИМО-Университет", 2011.-156 с.
2. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Егиазаров В. А. Транспортное право. Учебник 7-е изд., доп. и перераб. - М.: Юстицинформ, 2011.- 608 с
3. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Административное право России. Учебник. под ред.: Кононова П. И. Кикоть В. Я. Киясханова И.Ш. 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Юнити-Дана, 2012. - 760 с.

б) дополнительная литература:

4. Гражданское право: учебник для вузов по спец. "Юриспруденция". Т.1 / под ред. Ю. К. Толстого. - 7-е изд., перер., доп. - М. : Проспект, 2009. - 784с.
5. ЭБС Университетская библиотека ONLINE :Рузакова, О. А. Гражданское право: учебное пособие / О. А. Рузакова. - М.: Евразийский открытый институт, 2011. - 567 с.
6. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Елагин Р. И. Административное право России. Учебник - М.: Книжный мир, 2011. - 384с.
7. Правоведение : учебник для студентов неюрид. вузов / отв. ред. Б. И. Пугинский. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Юрайт : Высш. образование, 2010 и предыдущие издания 2007г - 462 с.
8. Правоведение : учеб. пособие / И. Ф. Дедюхина [и др.] ; И. Ф. Дедюхина [и др.] ; СтГАУ. - Ставрополь : Бюро новостей, 2011. - 108 с.

Раздел 2. Тема 2. Договор перевозки пассажиров и багажа.

Цель изучения темы: Рассмотреть особенности заключения и исполнения договоров перевозки пассажиров и багажа.

Задачи: Изучить положения Гражданского кодекса РФ, транспортных уставов и кодексов, регламентирующих договорную деятельность на транспорте.

Магистр должен знать:

1. До изучения темы: систему и иерархию нормативно-правовых актов РФ. Понятие и структуру нормы права, их действие во времени, пространстве и по кругу лиц.

2. После изучения темы: понятие договора перевозки пассажира, стороны, порядок заключения и расторжения.

Магистр должен уметь: свободно ориентироваться в системе нормативно-правовых актов, регламентирующих договорные отношения в РФ

Задания для самостоятельной внеаудиторной работы магистров по указанной теме:

1) Ознакомиться с теоретическим материалом по теме занятия с использованием конспектов лекций, рекомендуемой учебной литературой.

2) Ответить на вопросы для самоконтроля:

1. Понятие договора перевозки пассажира.

2. Стороны договора.

3. Понятие и виды багажа.

4. Ответственность пассажира.

3) Проверить свои знания с использованием тестового контроля:

1. Договор морского страхования:

1) должен быть заключен в устной форме

2) должен быть заключен в письменной форме и нотариально удостоверен

3) должен быть заключен в письменной форме

4) может быть заключен как в устной, так и в письменной форме

2. В Кодексе торгового мореплавания РФ отказ от своих прав на застрахованное имущество называется:

1) турилон

2) абандон

3) фреензон

3. Диспаша – это:

- 1) договор о перевозке груза малотоннажным судном
- 2) просрочка уплаты аренды судна
- 3) столкновение двух и более судов
- 4) расчет по распределению общей аварии

4. Транспортное право является:

- 1) комплексной отраслью права
- 2) самостоятельной отраслью права
- 3) частью гражданского права
- 4) частью административного права

5. Федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в сфере гражданской авиации, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического (включая метрополитен) и промышленного транспорта является:

- 1) Комитет Российской Федерации по транспортному сообщению
- 2) Министерство транспорта Российской Федерации
- 3) Министерство грузопассажирских перевозок Российской Федерации
- 4) Федеральное агентство морских и сухопутных путей сообщения

6. Воздушный Кодекс РФ был принят:

- 1) в 1999 г.
- 2) в 2000 г.
- 3) в 1998 г.
- 4) в 1997 г.

7. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта был принят:

- 1) в 2005 г.
- 2) в 2010 г.
- 3) в 2011 г.

4) в 2007 г.

8. Кодекс торгового мореплавания РФ был принят:

1) в 1994 г.

2) в 1999 г.

3) в 2004 г.

4) в 2009 г.

9. На автомобильном транспорте перевозки подразделяются на:

1) городские, сельские, пригородные, внутриквартальные

2) внутригородские, межрайонные, междугородные, межпоселковые

3) городские, сельские, междугородные, межгосударственные

4) городские, пригородные, междугородные и международные

10. Необходимо соотнести дефиниции транспортного права, касающиеся перевозок автомобильным транспортом, с их содержанием:

1) городские перевозки - а) перевозки за пределы или из-за пределов Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации

2) пригородные перевозки - б) перевозки в пределах черты города (другого населенного пункта);

3) междугородные перевозки - в) перевозки за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 км

4) международные перевозки - г) перевозки за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно

11. Коммерческий акт - это:

1) документ, удостоверяющий такие обстоятельства, которые в дальнейшем могут явиться основанием возложения на перевозчика ответственности за несохранность груза

2) документ, удостоверяющий достигнутую договоренность между отправителем и получателем груза о сроках доставки

3) документ, удостоверяющий рыночную стоимость груза, который утратил свои потребительские свойства в результате неосторожного обращения с ним перевозчика

4) документ, подтверждающий согласие перевозчика нести полную материальную ответственность за доставляемый получателю груз

12. Проведение государством военных действий во время исполнения принятых обязательств перевозчиком и грузоотправителем:

1) во всех случаях освобождает их от исполнения принятых обязательств

2) не освобождает указанных субъектов от исполнения обязательств

3) освобождает перевозчика и грузоотправителя от ответственности за невыполнение принятых к исполнению заявок (заказов) лишь при наличии причинной связи между ними и невозможности выполнить заявку (заказ)

4) освобождает перевозчика и грузоотправителя от ответственности за невыполнение принятых к исполнению заявок (заказов) лишь при наличии указания на учет подобных обстоятельств в договоре.

13. Перевозчики при перевозках грузов возмещают ущерб в следующих

размерах:

1) за утрату или недостачу груза - а) в сумме, на которую понизилась его стоимость

2) за утрату груза, сданного с объявленной ценностью – б) в размере объявленной стоимости груза

3) за порчу и повреждение груза - в) в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза.

14. По общему правилу, пассажир имеет право бесплатно провозить одного ребенка в возрасте до:

1) 10 лет

2) 12 лет

3) 8 лет

4) 5 лет

15. Документ, который заключается между транспортными организациями - дорогой и портом, автохозяйством, а при прямом водном сообщении - между морскими и речными портами, называется:

1) узловое соглашение

2) комплексный договор

3) унифицированное соглашение

4) договор о смешанных перевозках.

4) Решить задачу:

Пассажир пригородной электрички не приобрел проездного билета, решив осуществить поездку «Зайцем». На одной из промежуточных станций данный факт был выявлен контроллером, который предложил гражданину приобрести проездной билет на месте. Однако пассажир отказался. Рассмотрите указанное административное правонарушение, оформив протокол об административном правонарушении и составив всю цепочку процессуальных действий в данном конкретном случае.

Рекомендуемая литература:

а) основная литература:

1. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Остроумов Н. Н. Транспортное право. Учебно-методический комплекс 2-е изд., испр. и доп. - М.: "МГИМО-Университет", 2011.-156 с.

2. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Егиазаров В. А. Транспортное право. Учебник 7-е изд., доп. и перераб. - М.: Юстицинформ, 2011.- 608 с

3. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Административное право России. Учебник. под ред.: Кононова П. И. Кикоть В. Я. Киясханова И.Ш. 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Юнити-Дана, 2012. - 760 с.

б) дополнительная литература:

4. Гражданское право: учебник для вузов по спец. "Юриспруденция". Т.1 / под ред. Ю. К. Толстого. - 7-е изд., перер., доп. - М. : Проспект, 2009. - 784с.

5. ЭБС Университетская библиотека ONLINE :Рузакова, О. А. Гражданское право: учебное пособие / О. А. Рузакова. - М.: Евразийский открытый институт, 2011. - 567 с.

6. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Елагин Р. И. Административное право России. Учебник - М.: Книжный мир, 2011. - 384с.

7. Правоведение : учебник для студентов неюрид. вузов / отв. ред. Б. И. Пугинский. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Юрайт : Высш. образование, 2010 и предыдущие издания 2007г - 462 с.

8. Правоведение : учеб. пособие / И. Ф. Дедюхина [и др.] ; И. Ф. Дедюхина [и др.] ; СтГАУ. - Ставрополь : Бюро новостей, 2011. - 108 с.

Раздел 2. Тема 3. Иные виды договоров на транспорте: экспедиция, буксировка, сервисное обслуживание. Страхование.

Цель изучения темы: Рассмотреть иные виды договоров в транспортной деятельности.

Задачи: Изучить понятие и основные положения иных договоров на транспорте.

Магистр должен знать:

1. До изучения темы: систему и иерархию нормативно-правовых актов РФ. Понятие и структуру нормы права, их действие во времени, пространстве и по кругу лиц.

2. После изучения темы: перечень и основные условия заключения иных договоров на транспорте.

Магистр должен уметь: правильно ориентироваться в нормах отечественного законодательства, регламентирующего порядок заключения договоров в транспортной деятельности.

Задания для самостоятельной внеаудиторной работы магистров по указанной теме:

1) Ознакомиться с теоретическим материалом по теме занятия с использованием конспектов лекций, рекомендуемой учебной литературой.

2) Ответить на вопросы для самоконтроля:

1. Договор буксировки.

2. Тайм-чартер.

3. Договор транспортной экспедиции.

4. Договор на подачу вагонов.

2) Проверить свои знания с использованием тестового контроля:

1. Перевозка пассажиров является сделкой:

- 1) во всех случаях реальной
- 2) во всех случаях консенсуальной
- 3) в большинстве случаев реальной
- 4) в большинстве случаев консенсуальной

2. железнодорожные пути необщего пользования – это:

1) это железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд

2) это железнодорожные подъездные пути, за пользование которыми взимается плата со всех участников железнодорожного сообщения, кроме самих владельцев путей

3) это железнодорожные подъездные пути, не предназначенные для повседневного использования в грузоперевозках и пассажироперевозках, а используемые, преимущественно, для целей обороны, безопасности, обслуживания стратегических объектов и т.п.

4) это железнодорожные подъездные пути, находящиеся в непосредственной близости или пересекающие государственную границу Российской Федерации, а также проходящие по территории не менее трех субъектов Российской Федерации.

3. На железнодорожном транспорте первый Устав был принят:

- 1) в 1928 г.
- 2) в 1880 г.
- 3) в 1966 г.
- 4) в 1885 г.

4. Совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой, предназначенных для операций с грузами и обслуживания пассажиров, называется:

- 1) загрузочно-разгрузочный порт
- 2) морской терминал
- 3) водный объект транспортной инфраструктуры смешанных путей сообщения
- 4) морской вокзал

5. На морском и речном транспорте различают следующие формы судоходства:

- 1) круговое и линейное
- 2) линейное и противопоставленное
- 3) линейное и трамповое
- 4) линейное и малокаботажное

6. Мелкой отправкой на железнодорожном транспорте считается:

- 1) партия груза, для перевозки которого не требуется предоставления отдельного вагона
- 2) партия груза весом до 7 тонн включительно
- 3) партия груза весом до 8 тонн включительно
- 4) партия груза, для перевозки которого требуется не более 3-х вагонов

7. Малотоннажной отправкой на железнодорожном транспорте именуют партию груза весом:

- 1) от 10 до 20 тонн
- 2) от 20 до 30 тонн
- 3) от 30 до 45 тонн
- 4) от 5 до 10 тонн

8. Срок, в течение которого перевозчик предоставляет судно для погрузки (выгрузки) груза и держит его под погрузкой без дополнительных к фрахту платежей, называется:

- 1) арендным временем
- 2) погрузочным сроком
- 3) погрузочно-разгрузочным периодом
- 4) стальнойным временем

9. Диспач – это:

1) вознаграждение перевозчику за досрочную доставку груза в пункт назначения

2) мера ответственности перевозчика за просрочку доставки груза

3) вознаграждение фрахтователю за окончание погрузки (выгрузки) груза до истечения стальнойного времени

4) вознаграждение фрахтователю за выполнение условий коносамента в обусловленные сроки

10. Плата, причитающаяся перевозчику за простой судна в течение контрстальнойного времени, именуется:

1) стальнойном

2) демередж

3) молибан

4) октавин

11. Вместимость судна определяется в соответствии с правилами обмера судов, содержащимися в Приложении 1 к Международной конвенции по обмеру судов:

1) 1969 года

2) 1997 года

3) 2005 года

4) 2011 года

12. Судовой журнал хранится на судне со дня внесения в него последней записи в течение

1) шести месяцев

2) двух лет

3) трех лет

4) четырех лет

13. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем:

1) один месяц

2) один год

3) шесть лет

4) восемь лет

14. Договор морского страхования:

1) должен быть заключен в устной форме

2) должен быть заключен в письменной форме и нотариально удостоверен

3) должен быть заключен в письменной форме

4) может быть заключен как в устной, так и в письменной форме

15 Постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ:

1) не являются источником транспортного права

2) являются источником Транспортного права в отдельных случаях, специально оговоренных законодательством

3) не являются источником Транспортного права, но носят рекомендательный характер

4) являются источниками транспортного права

Рекомендуемая литература:

а) основная литература:

1. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Остроумов Н. Н. Транспортное право. Учебно-методический комплекс 2-е изд., испр. и доп. - М.: "МГИМО-Университет", 2011.-156 с.

2. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Егиазаров В. А. Транспортное право. Учебник 7-е изд., доп. и перераб. - М.: Юстицинформ, 2011.- 608 с

3. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Административное право России. Учебник. под ред.: Кононова П. И. Кикоть В. Я. Киясханова И.Ш. 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Юнити-Дана, 2012. - 760 с.

б) дополнительная литература:

4. Гражданское право: учебник для вузов по спец. "Юриспруденция". Т.1 / под ред. Ю. К. Толстого. - 7-е изд., перер., доп. - М. : Проспект, 2009. - 784с.

5. ЭБС Университетская библиотека ONLINE :Рузакова, О. А. Гражданское право: учебное пособие / О. А. Рузакова. - М.: Евразийский открытый институт, 2011. - 567 с.

6. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Елагин Р. И. Административное право России. Учебник - М.: Книжный мир, 2011. - 384с.

7. Правоведение : учебник для студентов неюрид. вузов / отв. ред. Б. И. Пугинский. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Юрайт : Высш. образование, 2010 и предыдущие издания 2007г - 462 с.

8. Правоведение : учеб. пособие / И. Ф. Дедюхина [и др.] ; И. Ф. Дедюхина [и др.] ; СтГАУ. - Ставрополь : Бюро новостей, 2011. - 108 с.

Раздел 2. Тема 4. Гражданско-правовая ответственность в транспортной деятельности.

Цель изучения темы: Уяснить суть имущественной ответственности, наступающей в результате нарушения договоров перевозки.

Задачи: Рассмотреть нормы гражданского права об ответственности, вытекающей из договоров перевозки. Овладеть навыками составления претензий и исков в сфере транспортных правоотношений.

Магистр должен знать:

1. До изучения темы: систему и иерархию нормативно-правовых актов РФ. Понятие и структуру нормы права, их действие во времени, пространстве и по кругу лиц.

2. После изучения темы: Ответственность сторон по договору перевозки. Ответственность за вред, причиненный при эксплуатации транспорта. Внедоговорную ответственность.

Магистр должен уметь: составлять претензии и иски, необходимые для разрешения спорных вопросов о возмещении имущественного вреда, причиненного в результате нарушения договоров перевозки.

Задания для самостоятельной внеаудиторной работы по указанной теме:

1) Ознакомиться с теоретическим материалом по теме занятия с использованием конспектов лекций, рекомендуемой учебной литературой.

2) Ответить на вопросы для самоконтроля:

1. Ответственность сторон по договору перевозки.

2. Ответственность за вред, причиненный при эксплуатации транспорта.

3. Внедоговорная ответственность.

4. Понятие «источник повышенной опасности».

5. Компенсация вреда.

6. Страхование на транспорте.

3) Проверить свои знания с использованием тестового контроля:

1. Диспаша – это:

1) договор о перевозке груза малотоннажным судном

2) просрочка уплаты аренды судна

3) столкновение двух и более судов

4) расчет по распределению общей аварии

2. Транспортное право является:

1) комплексной отраслью права

2) самостоятельной отраслью права

3) частью гражданского права

4) частью административного права

3. Федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в сфере гражданской авиации, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического (включая метрополитен) и промышленного транспорта является:

1) Комитет Российской Федерации по транспортному сообщению

2) Министерство транспорта Российской Федерации

3) Министерство грузопассажирских перевозок Российской Федерации

4) Федеральное агентство морских и сухопутных путей сообщения

4. Постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ:

1) не являются источником транспортного права

2) являются источником Транспортного права в отдельных случаях, специально оговоренных законодательством

3) не являются источником Транспортного права, но носят рекомендательный характер

4) являются источниками транспортного права

5. В Гражданском Кодексе Российской Федерации перевозке грузов и пассажиров посвящена:

1) глава 35

2) глава 37

3) глава 40

4) глава 50

6. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ был принят:

1) 2001 г.

2) 2005 г.

3) 1997 г.

4) 1994 г.

7. На морском транспорте договор перевозки называется:

1) договором перемещения

2) договором фрахтования или чартера

3) договором морского мерчендайзинга

4) договором уступки прав на перевозимое имущество

8. Необходимо соотнести дефиниции транспортного права с их содержанием:

1) местная перевозки - а) перевозка, при которой на основе одного документа груз перевозится различными предприятиями нескольких видов транспорта

2) прямая перевозка - б) перевозка в пределах одного транспортного предприятия (железной дороги, пароходства и т.д.).

3) прямая смешанная перевозка – в) перевозка, в выполнении которой по одному документу участвует несколько предприятий одного вида транспорта.

9. Необходимо соотнести дефиниции транспортного (морского) права с их содержанием:

1) малый каботаж

2) большой каботаж - б) перевозка груза, осуществляемая между российскими портами разных морей, даже если судно при этом проходит через иностранные воды.

3) перевозка в заграничном сообщении – в) перевозка грузов между российскими портами одного и того же моря

10. На автомобильном транспорте перевозки подразделяются на:

1) городские, сельские, пригородные, внутриквартальные

2) внутригородские, межрайонные, междугородные, межпоселковые

3) городские, сельские, междугородные, межгосударственные

4) городские, пригородные, междугородные и международные

11. Субъектом (ми) обязательства по перевозке груза являются:

1) только перевозчик

2) только грузоотправитель

3) перевозчик и грузоотправитель

4) перевозчик, грузоотправитель, а также грузополучатель

12. Исполнение перевозочного обязательства прекращается:

1) с доставкой и выдачей груза

2) с доставкой груза

3) с выдачей груза

4) с уведомлением грузополучателя о доставке груза

13. Коммерческий акт - это:

1) документ, удостоверяющий такие обстоятельства, которые в дальнейшем могут явиться основанием возложения на перевозчика ответственности за несохранность груза

2) документ, удостоверяющий достигнутую договоренность между отправителем и получателем груза о сроках доставки

3) документ, удостоверяющий рыночную стоимость груза, который утратил свои потребительские свойства в результате неосторожного обращения с ним перевозчика

4) документ, подтверждающий согласие перевозчика нести полную материальную ответственность за доставляемый получателю груз

14. Коммерческий акт составляется:

1) при выгрузке грузов в местах общего пользования - а) в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом;

2) при выгрузке грузов в местах необщего пользования - б) в день выгрузки грузов, при этом проверка грузов должна проводиться в процессе их выгрузки и непосредственно после выгрузки грузов

3) в пути следования грузов - в) в день выгрузки, в соответствующих случаях - в день выдачи грузов грузополучателю

15. По общему правилу, пассажир имеет право бесплатно провозить одного ребенка в возрасте до:

1) 10 лет

2) 12 лет

3) 8 лет

4) 5 лет

4) Решить задачу:

В районный суд г. Н была подана жалоба работника таможенных органов на действия городской администрации, выразившиеся в отказе в

предоставлении бесплатного проезда на городском транспорте общего пользования, предоставленном сотрудникам таможенных органов Таможенным кодексом РФ. Заявитель обосновывал свои требования положениями федерального закона дающего ему право на бесплатный проезд. Ответчик отказался удовлетворить требования заявителя, обосновывая свой отказ тем, что в соответствии с положениями гражданского законодательства перевозка пассажиров является возмездным договором и в соответствии со ст.790 ГК РФ установленные льготы подлежат возмещению из соответствующего бюджета. В связи с отсутствием оплаты из бюджета перевозчик отказывается предоставить льготный проезд. Проведите

правовой анализ ситуации, смоделируйте ход судебного разбирательства и обоснуйте требования заявителя и ответчика.

Рекомендуемая литература:

а) основная литература:

1. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Остроумов Н. Н. Транспортное право. Учебно-методический комплекс 2-е изд., испр. и доп. - М.: "МГИМО-Университет", 2011.-156 с.
2. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Егиазаров В. А. Транспортное право. Учебник 7-е изд., доп. и перераб. - М.: Юстицинформ, 2011.- 608 с
3. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Административное право России. Учебник. под ред.: Кононова П. И. Кикоть В. Я. Киясханова И.Ш. 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Юнити-Дана, 2012. - 760 с.

б) дополнительная литература:

4. Гражданское право: учебник для вузов по спец. "Юриспруденция". Т.1 / под ред. Ю. К. Толстого. - 7-е изд., перер., доп. - М. : Проспект, 2009. - 784с.
5. ЭБС Университетская библиотека ONLINE :Рузакова, О. А. Гражданское право: учебное пособие / О. А. Рузакова. - М.: Евразийский открытый институт, 2011. - 567 с.
6. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Елагин Р. И. Административное право России. Учебник - М.: Книжный мир, 2011. - 384с.
7. Правоведение : учебник для студентов неюрид. вузов / отв. ред. Б. И. Пугинский. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Юрайт : Высш. образование, 2010 и предыдущие издания 2007г - 462 с.

8. Правоведение : учеб. пособие / И. Ф. Дедюхина [и др.] ; И. Ф. Дедюхина [и др.] ; СтГАУ. - Ставрополь : Бюро новостей, 2011. - 108 с.

Раздел 2. Тема 5. Общие положения авторского и патентного права. Лицензирование в транспортной деятельности.

Цель изучения темы: Изучить основные положения авторского и патентного права, особенностей лицензирования на транспорте

Задачи: рассмотреть основные понятия авторского и патентного права. Изучить порядок лицензирования оказания отдельных видов услуг на транспорте.

Магистр должен знать:

1. До изучения темы: систему и иерархию нормативно-правовых актов РФ. Понятие и структуру нормы права, их действие во времени, пространстве и по кругу лиц.

2. После изучения темы: понятие авторского права и патентного права. Лицензирование и сертификация автотранспортной деятельности.

Магистр должен уметь: Правильно применять нормы патентного законодательства и разбираться в вопросах лицензирования на транспорте.

Задания для самостоятельной внеаудиторной работы магистров по указанной теме:

1) Ознакомиться с теоретическим материалом по теме занятия с использованием конспектов лекций, рекомендуемой учебной литературой.

2) Ответить на вопросы для самоконтроля:

1. Понятие авторского права и патентного права.

2. Особенности применения норм об охране интеллектуальной деятельности в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

3. Лицензирование и сертификация автотранспортной деятельности.

3) Проверить свои знания с использованием тестового контроля:

1. Береговая полоса внутренних водных путей представляет собой полосу земли от края воды вглубь берега шириной:

1) 50 м

2) 150 м

3) 20 м

4) 120 м

2. Мелкой отправкой на железнодорожном транспорте считается:

1) партия груза, для перевозки которого не требуется предоставления отдельного вагона

2) партия груза весом до 7 тонн включительно

3) партия груза весом до 8 тонн включительно

4) партия груза, для перевозки которого требуется не более 3-х вагонов

3. Малотоннажной отправкой на железнодорожном транспорте именуют партию груза весом:

1) от 10 до 20 тонн

2) от 20 до 30 тонн

3) от 30 до 45 тонн

4) от 5 до 10 тонн

4. Коносамент бывает:

1) общий, индивидуальный, долевого

2) местный, региональный, федеральный, международный

3) частный, государственный, смешанный

4) сквозной, долевого, служебный.

5. Плата, причитающаяся перевозчику за простой судна в течение контрсталийного времени, именуется:

1) сталийном

2) демередж

3) молибан

4) октавин

6. Действие Кодекса торгового мореплавания по общему правилу не распространяется на:

- 1) военные корабли
- 2) морские суда во время их плавания по внутренним водным путям
- 3) суда внутреннего плавания во время их плавания по морским путям

4) суда смешанного (река - море) плавания во время их плавания по морским путям, а также по внутренним водным путям при осуществлении перевозок грузов

7. Под судном в Кодексе торгового мореплавания понимается:

- 1) плавучее транспортное средство, мощностью не менее 67 л.с.
- 2) самоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания.
- 3) самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания
- 4) несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания

8. Вместимость судна определяется в соответствии с правилами обмера судов, содержащимися в Приложении 1 к Международной конвенции по обмеру судов:

- 1) 1969 года
- 2) 1997 года
- 3) 2005 года
- 4) 2011 года

9. Договор морского страхования:

- 1) должен быть заключен в устной форме
- 2) должен быть заключен в письменной форме и нотариально удостоверен
- 3) должен быть заключен в письменной форме
- 4) может быть заключен как в устной, так и в письменной форме

10. В Кодексе торгового мореплавания РФ отказ от своих прав на застрахованное имущество называется:

1) турилон

2) абандон

3) фреензон

11. Транспортное право является:

1) комплексной отраслью права

2) самостоятельной отраслью права

3) частью гражданского права

4) частью административного права

12. Постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ:

1) не являются источником транспортного права

2) являются источником Транспортного права в отдельных случаях, специально оговоренных законодательством

3) не являются источником Транспортного права, но носят рекомендательный характер

4) являются источниками транспортного права

13. В Гражданском Кодексе Российской Федерации перевозке грузов и пассажиров посвящена:

1) глава 35

2) глава 37

3) глава 40

4) глава 50

14. Необходимо соотнести источники транспортного права РФ и года их принятия:

1) Воздушный Кодекс РФ - а) 2001 г.

2) Кодекс внутреннего водного транспорта РФ - б) 1997 г.

3) Кодекс торгового мореплавания РФ – в) 1999 г.

4) Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта – г) 2007 г.

15. Основным законодательным актом, регулирующим перевозки грузов и пассажиров на автомобильном транспорте, является:

1) Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

2) Федеральный закон «О грузопассажирских перевозках в РФ»

3) Федеральный закон «О перевозках пассажиров и грузов автомобильным транспортом в РФ»

4) Устав легкового транспорта, осуществляющего пассажироперевозки в РФ

4) Решить задачу:

Лицензия транспортного предприятия на осуществление пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городском, пригородном и междугородном сообщении была приостановлена на основании выявленных

фактов многократного нарушения требований обеспечения безопасности перевозок. Однако, перевозчик продолжил перевозить пассажиров и в один из таких рейсов на перегруженной трассе произошло ДТП, повлекшее гибель пассажиров автобуса. Администрация предприятия официально заявила о том, что деятельность по пассажирским перевозкам приостановлена и данный факт имел место по причине самовольных действий водителя автобуса. Разрешите данную ситуацию с использованием норм права.

Рекомендуемая литература:

а) основная литература:

1. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Остроумов Н. Н. Транспортное право. Учебно-методический комплекс 2-е изд., испр. и доп. - М.: "МГИМО-Университет", 2011.-156 с.

2. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Егиазаров В. А. Транспортное право. Учебник 7-е изд., доп. и перераб. - М.: Юстицинформ, 2011.- 608 с

3. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Административное право России. Учебник. под ред.: Кононова П. И. Кикоть В. Я. Киясханова И.Ш. 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Юнити-Дана, 2012. - 760 с.

б) дополнительная литература:

4. Гражданское право: учебник для вузов по спец. "Юриспруденция". Т.1 / под ред. Ю. К. Толстого. - 7-е изд., перер., доп. - М. : Проспект, 2009. - 784с.

5. ЭБС Университетская библиотека ONLINE : Рузакова, О. А. Гражданское право: учебное пособие / О. А. Рузакова. - М.: Евразийский открытый институт, 2011. - 567 с.

6. ЭБС Университетская библиотека ONLINE: Елагин Р. И. Административное право России. Учебник - М.: Книжный мир, 2011. - 384с.

7. Правоведение : учебник для студентов неюрид. вузов / отв. ред. Б. И. Пугинский. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Юрайт : Высш. образование, 2010 и предыдущие издания 2007г - 462 с.

8. Правоведение : учеб. пособие / И. Ф. Дедюхина [и др.] ; И. Ф. Дедюхина [и др.] ; СтГАУ. - Ставрополь : Бюро новостей, 2011. - 108 с.

Вопросы к зачету

1. Система транспортного законодательства.
2. Виды транспорта.
3. Управление транспортом.
4. Правовые основы управления транспортным комплексом.
5. Министерство транспорта РФ.
6. Основные задачи федеральных органов управления на транспорте.
7. Основные задачи региональных органов управления на транспорте.
8. Лицензирование на транспорте.
9. Источники транспортного права.
10. Виды источников транспортного права.
11. Транспортное законодательство: система и структура.
12. Гражданский кодекс РФ. Транспортные уставы и кодексы.
13. Органы управления транспортом.
14. Понятие и состав транспортной среды.
15. Территории со смешанным правовым режимом.
16. Понятие и виды договоров перевозки.
17. Права и обязанности сторон по договору перевозки.
18. Основания прекращения договора перевозки.
19. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств.
20. Ответственность отправителя за неиспользование поданных транспортных средств.

21. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за сохранность груза.
22. Ответственность перевозчика за просрочку доставки груза.
23. Понятие и виды международных перевозок.
24. Договор международной воздушной перевозки пассажира, багажа, груза и почты.
25. Воздушное судно. Государственная регистрация и учет воздушных судов.
26. Фрахтование (чартер) и аренда воздушных судов. Условия договоров фрахтования и аренды воздушных судов.
27. Понятие авиационного персонала. Экипаж воздушного судна. Статус командира воздушного судна.
28. Аэродромы, аэропорты, их государственная регистрация.
29. Ответственность сторон по договору чартера и аренды.
30. Основные отличия договора на перевозку пассажира от договора на перевозку груза.
31. Железнодорожные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа. Права пассажиров.
32. Ответственность железных дорог, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров.
33. Понятие морского права. Его место в системе российского права.
34. Источники морского права.
35. Морское судно, его статус. Регистрация судов. Технический надзор и судовые документы.
36. Экипаж судна. Права и обязанности капитана судна.
37. Государственный портовый надзор и контроль.
38. Договор морской перевозки груза. Чартер. Коносамент.
39. Договор морской перевозки пассажиров.
40. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер). Бербоут-чартер.
41. Договор буксировки судов и иных плавучих объектов.
42. Договор морского страхования.
43. Внутренне - водное (речное) право: понятие, источники, сфера применения.
44. Правовой режим водных объектов (водных путей) РФ и условий судоходства.
45. Виды автомобильных перевозок.

46. Договор автомобильной перевозки груза. Обязанности участников договора автомобильной перевозки груза.
47. Договор автомобильной перевозки пассажиров, багажа и почты.
48. Транспортно – экспедиционные операции и услуги, оказываемые предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования.
49. Прямое смешанное сообщение с участием разных видов транспорта.
50. Ответственность сторон по договору автомобильной перевозки.
51. Понятие и виды правонарушений на транспорте. Состав правонарушений.
52. Административная ответственность за совершение проступков на транспорте.
53. Уголовная ответственность за транспортные преступления.
54. Материальная ответственность за причиненный ущерб.
55. Защита прав пассажиров в сфере транспортного обслуживания.
56. Понятие авторского права и патентного права.
57. Особенности применения норм об охране интеллектуальной деятельности в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
58. Лицензирование и сертификация автотранспортной деятельности.
59. Ответственность сторон по договору перевозки.
60. Ответственность за вред, причиненный при эксплуатации транспорта.
61. Внедоговорная ответственность.
62. Понятие «источник повышенной опасности».
63. Компенсация вреда.
64. Страхование на транспорте.
65. Понятие административного правонарушения.
66. Состав административного правонарушения.
67. Виды административных правонарушений.
68. Административные правонарушения на транспорте и в сфере дорожного движения, предусмотренные КоАП РФ.

