

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Ставропольский государственный аграрный университет»**

**Кафедра туризма и сервиса**

**«ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ  
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»**

Методические указания  
к выполнению курсовой работы  
для студентов очной (заочной) формы обучения  
направления подготовки 43.03.01 – «Сервис»  
профиль «технологии организации логистических услуг  
и сервис на транспорте»

Ставрополь, 2023

Методические указания разработаны на основании Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 43.03.01 Сервис, направленность (профиль) «Технологии организации логистических услуг и сервис на транспорте».

Выполнение курсовой работы является одним из основных методов изучения дисциплины «Технология и организация пассажирских перевозок» и ее завершающим этапом в соответствии с рабочей программой.

В методических указаниях даны рекомендации по выполнению курсовой работы по курсу «Технология и организация пассажирских перевозок» студентами, изложены требования к содержанию и оформлению пояснительной записки и графического материала, а также порядок защиты работы. Дана примерная структура и рациональная последовательность выполнения курсовой работы.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	4
2. Цель и задачи выполнения курсовой работы	5
3. Требование к курсовой работе	5
4. Состав и содержание курсовой работы	6
5. Правила оформления курсовой работы	8
6. Порядок защиты курсовой работы	10
7. Источники информации, используемые при написании курсовой работы	11
8. Примерная тематика курсовых работ по дисциплине «Технология и организация пассажирских перевозок»	12
Приложение	14

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Курсовая работа является частью профессиональной подготовки студентов по дисциплине «Технология и организация пассажирских перевозок», формой текущего контроля знаний и умений в рамках учебного процесса в соответствии с ФГОС. Выполнение курсовой работы производится студентами в процессе теоретического изучения и практических занятий по дисциплине «Технология и организация пассажирских перевозок» и является ее завершающим этапом в соответствии с рабочей программой. Она является самостоятельной работой студента и позволяет подвести итог его обучения в течении определенного периода времени.

Курсовая работа - самостоятельное, творческое исследование студента, в котором он должен продемонстрировать комплексное умение использовать знания и навыки, полученные в процессе обучения в вузе. Курсовая работа призвана помочь студентам овладеть навыками научно-исследовательской работы, научить обучающихся методам аналитической и проектной работы в области пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Курсовая работа – это комплексная задача, при решении которой студент использует все знания, полученные при теоретической части курса и других специальных дисциплин учебного плана. В процессе написания курсовой работы у обучающихся вырабатываются и формируются навыки работы с литературой, в том числе поиска и отбора фактических данных, критического анализа их содержания, синтеза полученной информации.

Тематика курсовых работ утверждается кафедрой. Студенты выбирают темы курсовых работ самостоятельно, руководствуясь своими научными интересами, практическим опытом и знаниями по избираемой проблеме. Преподаватели кафедры туризма и сервиса должны оказывать помощь студентам в выборе тем.

Каждая курсовая работа должна быть сдана научному руководителю для проверки в срок, установленный кафедрой. После проверки содержания курсовой работы и уникальности текста работы на предмет заимствований (система «Антиплагиат СтГАУ») научный руководитель должен написать отзыв на курсовую работу. При отсутствии отзыва курсовая работа не может быть допущена к защите.

Написание и защита курсовой работы, наряду с экзаменом, является завершающим этапом изучения и освоения курса «Технология и организация пассажирских перевозок» и важным этапом в подготовке студентов в области организационно-технологической деятельности транспортно-логистических предприятий.

Курсовые работы рассматриваются как форма промежуточной аттестации с формой итогового контроля – экзамен.

## **2 ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ**

Целью курсовой работы является систематизация, закрепление и углубление теоретических знаний, выработка практических навыков студентов применять их при решении конкретных практических задач технологии, организации и управления пассажирскими автомобильными перевозками.

Реализация поставленной цели требует от студентов решения следующих задач:

— умение увязать теоретические основы курса с решением практических задач в области технологии и организации пассажирских перевозок;

— развитие навыков самостоятельно оценивать теоретические положения и использовать их в практической деятельности;

— формирование профессиональных навыков в области технологии и организации пассажирских перевозок;

— овладение совокупностью методов и средств повышения эффективности работы и конкурентоспособности на рынке транспортных услуг пассажирских перевозок;

— приобретение опыт использования методов и инструментов технологии, организации и управления пассажирскими автомобильными перевозками для обоснованного принятия управленческих решений.

Студент, самостоятельно выполнивший курсовую работу, будет в большей степени подготовлен к решению вопросов и проблемных ситуаций, возникающих в процессе функционирования пассажирского автомобильного транспорта. Кроме того, курсовая работа, подготавливает студента к выполнению дипломного проекта, в котором решение управленческих и сервисных задач связано с технологией, организацией и управлением пассажирскими автомобильными перевозками на рынке автотранспортных услуг.

## **3 ТРЕБОВАНИЯ К КУРСОВОЙ РАБОТЕ**

Работа должна иметь высокий научно-теоретический уровень, глубокий и полный анализ исследуемых проблем, основанный на логической аргументации, быть грамотно оформленной.

В работе рекомендуется применять разнообразные методы научного исследования: анализ, синтез, наблюдения, беседы, социологические опросы, тестирование и др.

Курсовая работа должна соответствовать следующим требованиям:

– выполняться студентом самостоятельно и являться исследованием конкретной актуальной проблемы или ее части в области санаторно-курортной деятельности;

– степень уникальности текста курсовой работы должна составлять не менее 60% (система «Антиплагиат СтГАУ», программное обеспечение Etxt Антиплагиат, он-лайн проверка на степень уникальности текста и другие способы проверки);

– отражать современное состояние основного предмета исследования в научной и специальной литературе;

– содержать имеющиеся в литературе точки зрения по затронутым проблемам, с критической оценкой концепции различных авторов и собственным отношением к ним;

– базироваться на реальной собранной экономической и статистической информации, обработанной автором, с возможным использованием математического аппарата;

– содержать конкретное и точное изложение рассматриваемой проблемы, основные выводы и предложения.

Важным требованием является актуальность выбранной темы, обоснованность изложенных выводов и предложений, вытекающих из глубокого и полного анализа рассматриваемого материала.

#### **4 СОСТАВ И СОДЕРЖАНИЕ КУРСОВОЙ РАБОТЫ**

Объем курсовой работы должен составлять 40-60 страниц компьютерного текста не считая приложений. Курсовая работа должна иметь комплексный характер и содержать теоретический, аналитический и проектный материалы, а также рекомендации по совершенствованию технологии и организации пассажирских перевозок. Рекомендуется следующая структура курсовой работы:

1. Титульный лист;
2. Задание на курсовую работы;
3. Содержание;
4. Введение;
5. Основная часть;
6. Заключение;
7. Список использованной литературы;
8. Приложения.

*Титульный лист.* Титульный лист является первой страницей курсовой работы и оформляется в соответствии с приложением 1. Основными элементами информации, помещаемой на нем, являются: наименование министерства и вуза; название кафедры, на которой выполняется курсовая работа; название дисциплины и темы курсовой работы; сведения об авторе и научном руководителе; местонахождение вуза и год выполнения работы.

*Задание на курсовую работу.* В задании отражаются сведения о студенте, тема курсовой работы, план к ней, с датой выдачи, подписью студента, согласованием руководителя и визой заведующего кафедрой.

*Содержание.* Содержание включает введение, перечень всех разделов и подразделов работы, заключение, список использованных источников и приложения с указанием номеров страниц, с которых начинаются эти элементы курсовой работы.

*Введение.* Во введении обосновывается актуальность разрабатываемой темы, характеризуется современное состояние проблемы (вопроса), формулируются цель и задачи исследования, раскрывается структура работы и кратко содержание каждого раздела, определяются ее основные этапы, информационная база, объект и методика исследования.

*Основная часть.* Она анализ существующего положения, разработку и обоснование мероприятий по улучшению транспортного обслуживания населения рассматриваемого района обслуживания.

Основная часть курсовой работы имеет следующую структуру:

1. Анализ рынка автотранспортных услуг района обслуживания
  - 1.1. Анализ состояния пассажирских перевозок в районе обслуживания
  - 1.2. Определение параметров рынка автотранспортных услуг
  - 1.3. Прогнозирование объема перевозок пассажиров
2. Формирование маршрутной сети в районе обслуживания
  - 2.1. Характеристика маршрутной сети и маршрутов
  - 2.2. Обоснование технологического процесса перевозок пассажиров
  - 2.3. Составление рациональной сети маршрутов
3. Технология пассажирских автомобильных перевозок
  - 3.1. Характеристика подвижного состава пассажирских перевозок
  - 3.2. Выбор типа и модели подвижного состава
  - 3.3. Расчет и корректировка количества автомобилей
  - 3.4. Определение режима работы автомобилей
4. Организация пассажирских автомобильных перевозок
  - 4.1. Организация работы водителей и кондукторов
  - 4.2. Составление сводного маршрутного расписания
  - 4.3. Организация выпуска, возврата и работы автомобилей на линии
  - 4.4. Диспетчерское руководство движением автомобилей
5. Управление пассажирскими автомобильными перевозками
  - 5.1. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на маршруте
  - 5.2. Определение показателей и оценка качества транспортного обслуживания пассажиров
  - 5.3. Разработка мероприятий по повышению эффективности работы подвижного состава и качества транспортного обслуживания
  - 5.4. Расчет социально-экономической эффективности от предлагаемых мероприятий

*Заключение.* В заключении кратко, но аргументировано излагаются основные выводы, которые должны охарактеризовать качество и степень полноты решения проблемы, а также формулируются предложения, направленные на совершенствование существующей практики, которые

могли бы повысить эффективность функционирования пассажирского автомобильного транспорта. Определяется теоретическое и практическое значение работы, а также дается оценка степени выполнения поставленной задачи.

*Список использованной литературы.* В списке использованных источников необходимо отразить литературу и другие источники, которой студент пользовался при написании курсовой работы.

*Приложения.* В приложения включаются вспомогательные материалы, связанные с написанием курсовой работы. На каждое приложение необходимо делать ссылку в работе.

В работе даются необходимые расчеты с приведением формул и обоснованием /со ссылкой на источники/ выбранных величин. При идентичных методах расчетов определенных величин следует привести необходимую формулу с расшифровкой входящих в нее индексов, затем изложить полный расчет величины, а остальные, подобные ему привести в таблице. При этом необходимо вначале в виде таблицы дать все показатели, которые использовались в расчетах, а затем привести результаты расчетов.

Графическая часть работы состоит из рисунков, которые являются иллюстрацией расчетов. Содержание графической части курсовой работы зависит от специфики конкретного задания и определяется с помощью руководителя работы, но в общем виде может включать следующее:

- карта-схема маршрутной сети, показатели маршрутной сети и уровня транспортного обслуживания, таблицы расстояний, сегментация рынка транспортных услуг, шахматные таблицы корреспонденций, эпюры пассажиропотоков, прогноз объема перевозок;

- характеристика подвижного состава, таблицы расчетов и графики выбора подвижного состава, распределение автобусов по продолжительности и сменности автобусов;

- таблица режима работы подвижного состава, график работы водителей, сводное маршрутное расписание в табличной и графической форме, график выпуска и возврата автомобилей на линию;

- таблицы технико-эксплуатационных показателей, показателей качества транспортного обслуживания пассажиров, оценки эффективности предлагаемых мероприятий.

Курсовая работа не соответствующая перечисленным требованиям возвращается студенту на доработку.

## **5 ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ**

Оформление курсовой работы должно соответствовать ГОСТам (ГОСТ 7.1. - 2003; 7.12 - 93). Работа должна быть отпечатана и переплетена.

Текст курсовой работы должен быть напечатана на одной стороне листов стандартного размера А4 (210x297 мм) через 1,5 межстрочных



интервала. При оформлении текста работы следует соблюдать следующие требования:

- поля: левое - 30 мм, правое - 15 мм, верхнее - 20 мм, нижнее - 20 мм;
- шрифт размером 14 пт, гарнитурой Times New Roman;
- межстрочный интервал - полуторный;
- отступ красной строки - 1,25;
- выравнивание текста - по ширине;
- расстояние между заголовками и текстом – 15 мм.

Текст работы должен иметь технически грамотный язык и логическую стройность материала, быть кратким, четким, не допускающим различных толкований. Принятая в записке терминология должна соответствовать установленной стандартами и общепринятой в специальной литературе.

Текст работы разбивается на разделы и подразделы. Нумерация разделов производится арабскими цифрами без точки. Номера подразделов состоят из номера раздела и подраздела, разделенных точкой. Введение и заключение не нумеруются. Точку в конце заголовка не ставят. Не допускается подчеркивать заголовки разделов и параграфов. Каждый раздел начинается с новой страницы.

Формулы следует выделять из текста отдельными строками. Они нумеруются внутри раздела цифрами, состоящими из номера раздела и порядкового номера формулы. Каждая формула, как правило, должна содержать расшифровку условных обозначений с указанием размерностей. Номер ставят с правой стороны на уровне нижней строки формулы, к которой он относится. При повторениях в тексте пояснительной записки ранее приведенной формулы указывается лишь ее номер и ссылка.

Цифровой материал рекомендуется оформлять в виде таблиц. Каждая таблица должна иметь название, отражающее ее содержание. Размеры таблицы выбираются произвольно в зависимости от изложенного материала. Таблицы нумеруются в пределах раздела арабскими цифрами. Слово «Таблица», ее порядковый номер, название указывают один раз слева над первой частью таблицы, над последующими частями пишут «Продолжение таблицы ...».

Рисунки (чертежи, графики, схемы и т. д.) располагаются после ссылки на них в тексте. Слово «Рисунок», порядковый номер и наименование записываются под рисунком после пояснительных данных. Нумеруются рисунки арабскими цифрами в пределах раздела. В приводимых диаграммах, графиках, схемах и т.п. необходимо соблюдать масштабы по ГОСТ 2.302-68.

Перечень использованной литературы составляется в алфавитной последовательности с указанием: фамилии и инициалов автора, названия источника, места издания, издательства и года издания, количества страниц.

Приложения оформляются как продолжение работы на последующих страницах, располагая их в порядке появления ссылок в тексте. Каждое приложение следует начинать с нового листа с указанием в правом верхнем углу страницы слова "Приложение" и указывается номер по порядку

арабскими цифрами. Приложение обозначают заглавными буквами русского алфавита.

Нумерация страниц работы сквозная в пределах всей работы арабскими цифрами в правом верхнем углу. Она начинается с титульного листа и далее последовательно до последней страницы. На титульном листе и задании номера страниц не ставятся.

Графический материал в виде рисунков, диаграмм, схем, таблиц, матриц маршрутизации, эюр пассажиропотоков и т.п. является иллюстрацией к выполненной работе. Графики зависимостей и эюры вычерчиваются в определенно выбранном масштабе с применением общепринятых условных обозначений.

Курсовая работа, представленная в форме, не соответствующей перечисленным требованиям, возвращается студенту на доработку.

## **6 ПОРЯДОК ЗАЩИТЫ КУРСОВОЙ РАБОТЫ**

Студенты представляют курсовые работы на кафедру в установленный срок. Выполненная курсовая работа проходит регистрацию и проверяется руководителем, который по итогам проверки пишет на него краткий отзыв. При положительном заключении работа допускается к защите. При наличии замечаний работа возвращается на доработку. В случае получения отрицательной рецензии – работа возвращается студенту на переработку.

Руководитель курсовой работы периодически консультирует студентов, а они обязаны отчитываться в выполненной работе перед своим руководителем и комиссией, назначаемой кафедрой. Обо всех отклонениях в сроках и качестве выполнения курсовой работы студент обязан своевременно ставить в известность своего руководителя.

Защита курсовой работы проходит в строго установленные сроки выполнения задания. Допуск к защите дает преподаватель-консультант с соответствующей отметкой на титульном листе работы. При подготовке к защите курсовой работы, студент обязан повторить теоретический материал дисциплины и подготовить доклад по материалам проекта на 8-10 мин.

В докладе следует изложить сущность работы, методы решения задач, обоснование предложений по транспортному обслуживанию населения и организации перевозок пассажиров, наиболее важные результаты и выводы по работе. После доклада студенту могут быть заданы вопросы, как по содержанию работы, так и по курсу в целом.

Оценка за курсовую работу выставляется дифференцированно по пятибалльной системе. Основными факторами, влияющими на оценку работы, являются:

- актуальности решаемой задачи;
- осведомленности обучающегося в теоретических и практических вопросах, связанных с темой курсовой работы;

- способа решения задачи и соответствия его современному уровню знаний в данной области;
- самостоятельности и грамотности принятых решений и возможности их реализации;
- качества выполнения и оформления работы;
- умения излагать результаты работы, обосновывать и защищать принятые решения, отвечать на вопросы в процессе защиты.

В результате защиты курсовая работа (проект) оценивается дифференцированной отметкой по пятибалльной системе.

В случае не допуска или неудовлетворительной защиты курсовой работы (проекта) фиксируется академическая задолженность, ликвидировать которую обучающийся может в установленном порядке.

## **7 ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ НАПИСАНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ**

1. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения»

4. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 (ред. от 26.11.2013) «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

5. Приказ Минтранса РФ «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» от 20 августа 2004 г. № 15.

6. Распоряжение Минтранса России от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»

7. ГОСТ Р 51004-96: Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества. - Введ. 1997-01-01. – М.: Изд-во стандартов, 2012. – 12 с.

8. Андреев К.П. Пассажирские автомобильные перевозки: учебное пособие / К.П. Андреев, А.В. Шемякин, П.Б. Скрипкин. – М.: РГАТУ, 2014. - 112 с.

9. Андреев К.П. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебное пособие / К.П. Андреев, А.В. Шемякин, П.Б. Скрипкин. – М.: РГАТУ, 2014. - 96 с.
10. Бирюков, В. В. Пассажи́рские перевозки в городах и агломерациях: учебник / В. В. Бирюков. - Новосибирск : Изд-во НГТУ, 2020. - 368 с.
11. Ковалев Р.Н., Боярский С.Н. Экономика и управление пассажирскими перевозками на автомобильном транспорте: монография. — Екатеринбург: ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет», 2015
12. Ларин, О.Н. Организация пассажирских перевозок / О.Н. Ларин. - Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2005. - 104 с.
13. Организация пассажирских перевозок: учебно-методическое пособие / составители А.А. Долганов, И.В. Лагута. — Самара: АСИ СамГТУ, 2013. — 148 с.
14. Пассажи́рские автомоби́льные перевозки: Учебник для вузов / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С.А. Ширяев; под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2016. – 448с.
15. Пассажи́рские перевозки: Учебное пособие / сост. Т.А. Менухова, С.В. Егоров. – СПб.: Свое издательство, 2017. – 162 с.
16. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник. - М.: Издательский центр «Академия», 2020. - 400 с.
17. Спирин, И.В. Городские автобусные перевозки: справочное пособие / И.В. Спирин. – М.: Академкнига, 2006. - 416 с.
18. Чашин, А.Н. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. – М: Дело и Сервис, 2009. – 384 с.
19. Чубарова, И.А. Организация пассажирских перевозок: учебное пособие / И. А. Чубарова. — Иркутск: ИрГУПС, 2019. — 112 с.
20. Якунина, Н.В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом: практикум: учебное пособие / Н.В. Якунина, Н.Н. Якунин. – Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2017. – 126 с.
21. Журнал «Автомобиль и сервис» (периодическое издание)
22. Научно-практический журнал «Современные проблемы сервиса и туризма»
23. Библиотека автомобилиста. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://viamobile.ru>.
24. Общественный транспорт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://rikshaiivan.ru/>
25. Электронно-библиотечная система «Znanium» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/521552>
26. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека online» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://biblioclub.ru/>
27. Справочно-правовая система «Консультант Плюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.consultant.ru/](http://www.consultant.ru/)

## **8 ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА КУРСОВЫХ РАБОТ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»**

В качестве объекта исследования выбирается определенный вид пассажирских перевозок при транспортном обслуживании населения конкретного района соответствующим подвижным составом. Задания на разработку курсовых работ по дисциплине «Технология и организация пассажирскими перевозками» составляются руководителем работы в соответствии с рабочей программой дисциплины, тематикой курсовых работ и потребностями населения в передвижениях.

Рекомендуется следующая тематика курсовых работ:

1. ТиОПП городскими автобусами при транспортном обслуживании конкретного района
2. ТиОПП пригородными автобусами при транспортном обслуживании конкретного района
3. ТиОПП междугородными автобусами при транспортном обслуживании конкретного района
4. ТиОПП сельскими автобусами при транспортном обслуживании конкретного района
5. ТиОПП международными автобусами при транспортном обслуживании конкретного района
6. ТиОПП туристическими автобусами при транспортном обслуживании конкретного района
7. ТиОПП экскурсионными автобусами при транспортном обслуживании конкретного района
8. ТиОПП специальными автобусами при транспортном обслуживании конкретного района
9. ТиОПП заказными автобусами при транспортном обслуживании конкретного района
10. ТиОПП коммерческими автобусами при транспортном обслуживании конкретного района
11. ТиОПП городскими маршрутными такси при транспортном обслуживании конкретного района
12. ТиОПП пригородными маршрутными такси при транспортном обслуживании конкретного района
13. ТиОПП междугородными маршрутными такси при транспортном обслуживании конкретного района
14. ТиОПП легковыми автомобилями-такси при транспортном обслуживании конкретного района
15. ТиОПП служебными автомобилями при транспортном обслуживании конкретного района

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«Ставропольский государственный аграрный университет»**

**Кафедра «Туризма и сервиса»**

**КУРСОВАЯ РАБОТА**

по дисциплине: «Технология и организация пассажирских перевозок»

на тему: «\_\_\_\_\_»

Выполнил(а):

студент(ка) группы \_\_\_\_\_ курса \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Научный руководитель:

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Курсовая работа защищена с оценкой

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_

Ставрополь, 20\_\_

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ФГБОУ ВО «Ставропольский государственный аграрный университет»  
Факультет: «Социально-культурный сервис и туризм»  
Кафедра: «Туризм и сервис»

**УТВЕРЖДАЮ**  
Заведующий кафедрой

\_\_\_\_\_

(наименование)

\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

Обучающемуся \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, курс, группа, направление подготовки, профиль)

по дисциплине \_\_\_\_\_

1. Тема работы: \_\_\_\_\_

Утверждена приказом по факультету № \_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

2. Исходные данные для выполнения работы \_\_\_\_\_

3. Содержание работы:

4. Перечень графического материала

5. Список рекомендуемой литературы

6. Срок защите работы « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

7. Дата выдачи задания « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Научный руководитель: \_\_\_\_\_  
подпись (Ф.И.О, ученая степень, должность место работы.)

Задание к исполнению принял « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись)